

Pamir

Germanischer Lloyd

Bescheinigung Nr. 15271 K

Baubescheinigung

für

Hochdruck-Motoren

Wir bescheinigen hiermit, daß der nachstehend beschriebene Motor, Type K R 10 Z Fabrik-Nr. 14103 von der Motoren.u.Maschinenfabrik Bohn & Kähler A.-G. in K i e l im Jahre 1951 nach unseren Vorschriften ausgeführt und am 5. u. 23. Oktober 1951 in Gegenwart des mitunterzeichneten Besichtigers einem mehrstündigen Probelauf auf dem Prüfstande der Erbauerin unterworfen wurde, wobei sich, soweit ersichtlich, Mängel nicht gezeigt haben.

Der Motor arbeitet im Vier-takt, einfach wirkend, mit Vorkammer Brennstoff Dieselöl, effektive Leistung 28 PS, bei 750 Umdrehungen in der Minute. Anzahl der Zylinder 2, je 140 mm Durchmesser und 190 mm Hub, Zündungsdruck 55 kg/cm². Der Motor ist nicht umsteuerbar, er kann ~~von Hand~~ von Hand in Gang gesetzt werden. ~~angetrieben werden~~ ^{Antriebsart: elektrisch} von ~~1100/1200 U/min~~.

Über die nachstehenden Bauteile liegen folgende Unterlagen vor:

	vom G. L. gen. Zeichnung		Werkstoff-Prüfungs-Beschg.		Probe-Nr.
	Nr.	Datum	Nr. und Kennbuchst.	Datum	
Für die Kurbelwelle:	20150	7.7.42	76186 D	3.9.51	88 A
Druckwell.:			Bl.1		
Getriebewelle:					
Leitungswelle:					
Schraubenwelle:					

und über d Druckluftbehälter Nr. /
die Werkstoffbescheinigung Nr. vom
die Druckprüfungsbescheinigung Nr. vom

Die Verbrennungs- und Kühlräume von Zylinder, Kolben und Deckel wurden einer Wasserdruckprüfung von 75 bzw. 5 kg/cm² unterworfen und erwiesen sich dicht.

Pamir

Die Prüfung des Motors wurde in nachstehendem Umfang durchgeführt:

Belastung 28 PSe, Dauer 742 Stunden. ferner 1/2 Stunde mit 10% Überlast an der Bremse. Anlass-u.Regulierungsversuche, Leerlauf, Brennstoffmessungen. Prüfung der Triebwerks-u.Einzelteile nach dem Probe-
lauf.

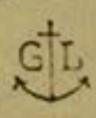
Der Motor wurde dann mit einem Gleichstromgenerator Fabrikat AEG Typ AW 84 Fabrik Nr. 563736 Leistung 15 Kw 230 Volt 65 Amp. bei 750 Umdr.i.d. Min. auf einer gemeinsamen geschweißten Grundplatte starr gekuppelt montiert.

Das Aggregat wurde einer mehrstündigen Erprobung bei Vollast unter ~~Bemerkungen~~ worfen wobei sich, soweit ersichtlich, keine Mängel zeigten. Bei plötzlicher Be-u.Entlastung wurden Umdrehungsschwankungen von - 0% und + 5,3% festgestellt.

Zum Zeichen der vorgenommenen Prüfung ist der Motor an folgender Stelle wie nebenstehend angegeben gestempelt:

An dem Kastengestell Bedienungsseite über dem Schaudeckel.

Germ. Lloyd	
Beschein.-Nr.	Kennbuchst.
15271	K
Monat	Jahr
10.	1951.



Der Motor ist bestimmt für Segelschulschiffe " Passat " u. " Pamir ".
Besteller: Howaldtswerke A.-G. Werk Kiel.

Er darf in ein Schiff, das unsere Klasse hat oder erhalten soll, eingebaut werden.
Der Einbau muß bei dem zuständigen Besichtigter zur Bauaufsicht angemeldet werden

Hamburg
~~BERLIN~~ den 27. Oktober 1951.

Kiel den 23. Okt. 1951

Germanischer Lloyd
Hamburg i. f. i. m. m. m.



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]