

Bohn & Kähler A-G  
Kiel

# Prüfstands - Protokoll

Type KR10V <sup>stationärer</sup> Motor  
Gener.-Bord-Aggregat

Motor Nr. 14099

Komm.Nr. 14099  
Kennwort Howaldtswerke  
Kiel

Bohrung Hub  
140 190

PSe 50 U/min 700

Zündfolge 1-2-4-3  
Drehrichtg. normal

Junkersbremse, Type E4K 6894 Stand 1 Bremskonstante 0,001

Dynamo, Type M20 FK/54 Fa. Still Fabrik Nr. 514700

Volt 230 Amp. 130 KW 30 cos φ

Wirkungsgr. bei Vollast Regler

Tag	Zeit	Std.	Last in %	Bremsen			Dynamo				Brennstoff-Verbrauch			Schmier- druck atü	Kühlwasser- Temperatur	
				kg	U/min	PSe	η %	Volt	Amp	KW	kg	sec.	gr/PS/h		Eintr.	Austr.
18.10.51		2	0	0	755	0								2,2/16	12°	33°
"		3	25	17,8	700	12,5								2,2/16	12°	35°
19.10.51		5	50	35,7	700	25								2,2/16	12°	38°
23.10.51		8	100	71,5	700	50					0,5	165	218	2,2/16	12°	41°
"		1/2	110	78,6	700	55								2,2/16	12°	44°
12.11.51		4	100		700	50		230	130	30				2,2/16	12°	44°

direkte Einspritzung x

Vorkammer Z.Nr.  
Bohrungen 2,4 mm

Düsen Bosch DN 4 S1

Düsenhalter KB50 SR 252

I 1290329 II 1290330 III 1290344 IV 1290387

Brennstoffpumpe PF1 B 80 C 04

Brennstoff-Filter Type FA5 P 29

39 1/2 DEW. 12. 1/2 50 Kurbelw. 3114

Kurbelwellentest Best.Nr. 2359/B KR10V

Motortest GERM. LLOYD  
152.70K 10. 1/2 51.

Luftflaschentest für 100 Ltr.

für 40 Ltr.

## Einstellung der Brennstoffpumpen

Zylinder-Nr.	1	2	3	4	5	6	Kompr. Druck
							40 atü
Brennstoffpumpen - Strichmarke auf Marke vor o.T. in mm am Schw. gen.	36	27	28	28			max. Zünddr. 54 atü
Marke „A“ vor o.T.							Schwungrad φ 750 x 150 Breile
							Zeichn. Nr. 20159A

Brennstoffventile reißen ab bei 85-90 atü, Abdrucken v. Hand

Maschine verbahrt Sindt

Stärke der Kompressionsbeilagen (nur 1 Stück!)

Zyl.	I	II	III	IV	V	VI
mm	16	16,3	16,2	16,5		

Schubstangenbolzen kontrolliert und  
ordnungsgemäß versplintet nach P 3616

Name Sindt

Bemerkungen: Brennstofffüllung: Vollost: 45 Strich  
Leerlauf: 7,5 Strich  
spez. Gewicht: 0,843 Probe: 8. Barometerstand: 754 a.s. Raumtemperatur 10°C

Generator.

Firma: Still  
Typ. M20 FK/54  
Nr. 514700  
V. 230  
A. 130  
KW. 30

Monteur  
Sindt/Zemke

Prüfstandsleiter  
H. Klotz

Abnahme durch  
B. u. K. M. K.

Abnahme durch  
23. Okt. 1951

© 2018

Lloyd's Register  
Foundation