

Bohn & Kähler A-G Kiel		Prüfstands - Protokoll															
Type KR10V <small>Stationärer Motor</small> Gener.- Bord - Aggregat		Motor Nr. 14098		Komm. Nr. 14098		Kennwort <small>Howaldts Werke Kiel</small>											
Bohrung	Hub	Pse 50 U/min 700		Zündfolge 1-2-4-3		Drehrichtg. normal											
140	190																
Junkersbremse, Type E4 KK 6921 Stand 7 Bremskonstante 0,001																	
Dynamo, Type M20 FK/54 Fa. Still Fabrik Nr. 514699																	
Volt 230		Amp 130		KW 30		cos φ											
Wirkungsgr. bei Vollast Regler																	
Tag	Zeit	Std.	Last in %	Bremsse			Dynamo			Brennstoff-Verbrauch			Schmier- druck		Kühlwasser- Temperatur		
				kg	U/min	Pse	η %	Volt	Amp.	KW	kg	sec.	gr/PS/h	atü	Eintr.	Austr.	
18.10.51		2	0	0	730	0								2/4,5	12°	32°	
"		3	25	17,8	700	12,5								2/4,5	12°	34°	
19.10.51		5	50	35,7	700	25								2/4,5	12°	37°	
22.10.51		8	100	71,5	700	50					0,5	165	219	2/4,5	12°	40°	
22.10.51		1/2	110	78,6	700	55								2/4,5	12°	44°	
9.11.51		4	100		700	50		230	130	30				2/4,5	12°	43°	
direkte Einspritzung <input checked="" type="checkbox"/>										Vorkammer Z. Nr.							
										Bohrungen		2,4 mm					
I 1254009 II 1272566 III 1414118 IV 1292573																	
Düsen Besch DN 4.51												Düsenhalter KB 50 SA 252					
Brennstoffpumpe PE 1 B 80 CQ 4												Brennstoff-Filter Type FA 5 P 29					
41 1/2 DEW 12 J (50) Kontr. 3118												GERM. LLOYD					
Kurbelwellentest Best. Nr. 23591B KR10V												Motortest 15260K 10. J. 51.					
Luftflaschentest für 100 Ltr.												für 40 Ltr.					
Einstellung der Brennstoffpumpen												Kompr. Druck 40 atü					
Zylinder-Nr.				1	2	3	4	5	6			max. Zünddr. 54 atü					
Brennstoffpumpen - Strichmarke auf Marke vor o. T. in mm am Schwenge				26	20	20	38					Schwungrad $\phi$ 750 x 150 Breite					
Marke „B“ vor o. T.												Zeichn. Nr. 20159 A					
Brennstoffventile reißen ab bei 85-90 atü, Abdrücken v. Hand												Maschine verborgt Wilmerstädt					
Stärke der Kompressionsbeilagen (nur 1 Stück)												Schubstangenbolzen kontrolliert und ordnungsgemäß versplintet nach P 3616					
Zyl.	I	II	III	IV	V	VI											
mm	16,5	16	17	18													
Name Wilmerstädt																	
Bemerkungen: Brennstofffüllung: Vollast: 16 Strich Leerlauf: 25 Strich																	
spez. Gewicht: 0,843 Probe: B												Barometerstand: 754 G.S.		Raumtemp. 18°			
Generator																	
Firma: Still																	
Typ. M20 FK/54																	
Nr. 514699																	
V. 230																	
A. 130																	
KW 30																	
Monteur Notke		Prüfstandsleiter		Abnahme durch													
Wilmerstädt		H. H. H.		H. H. H.													