

Protokoll

Bohn & Kähler A-G Kiel		Prüfstands - Protokoll														
Type KR10V <small>schweiß nationaler</small> Motor Gener.-Bord-Aggregat		Motor Nr. 14100				Komm.Nr. 14100 Kennwort <small>Howaldtswerke Kiel</small>										
Bohrung 140	Hub 190	PSe 50 U/min 700				Zündfolge 1-3-4-2 Drehrichtg. normal										
Junkersbremse, Type E.4K 6894 Stand 1 Bremskonstante 0,001																
Dynamo, Type M20 FK/54 Fa. Still Fabrik Nr. 514701																
Volt 230 Amp. 130 KW 30 cos φ																
Wirkungsgr. bei Vollast Regler																
Tag	Zeit	Std.	Last in %	Bremsse			Dynamo			Brennstoff-Verbrauch			Schmier- öldruck atü	Kühlwasser- Temperatur		
				kg	U/min	PSe	η %	Volt	Amp.	KW	kg	sec.		gr/PS/h	Eintr.	Austr.
30.10.51		2	0	0	740	0								2	12°	32°
"		5	25	17,8	700	12,5								2	12°	34°
1.10.51		8	50	35,7	700	25								2	12°	37°
2.10.51		7	100	71,4	700	50					0,5	162	222	2	12°	40°
"		1/2	110	78,5	700	55								2	12°	43°
20.11.51		4	100		700	50		230	130	30				2	12°	43°
direkte Einspritzung <input checked="" type="checkbox"/>							Vorkammer Z.Nr.				Bohrungen 2,4 mm					
Düsen Bosch DN 4 51							Düsenhalter KB50 SA 252									
I 1290318 II 1290369 III 1290322 IV 1290342							Brennstoffpumpe PF 1B 80 C 04				Brennstoff-Filter Type FA 5 P 29					
92379 DEW 15 92. 8. 51.							Kurbelwellentest Best.Nr. 1774/BKR10V				Motortest GERM. LLOYD 15279K 11. 51.					
Luftflaschentest für 100 Ltr.							für 40 Ltr.									
Einstellung der Brennstoffpumpen										Kompr. Druck 40 atü						
Zylinder-Nr.				1	2	3	4	5	6	max. Zünddr. 54 atü						
Brennstoffpumpen - Strichmarke auf Marke vor o. T. in mm am Schwungrad				24	31	33	27			Schwungrad φ 750 x 150 Breite						
Marke „A“ vor o. T.										Zeichn. Nr. 20159 A						
Brennstoffventile reißen ab bei 85-90 atü, Abdrücken v. Hand										Maschine verbahrt Sindt						
Stärke der Kompressionsbeilagen (nur 1 Stück!)										Schubstangenbolzen kontrolliert und ordnungsgemäß versplintet nach P 3616						
Zyl.	I	II	III	IV	V	VI					Name Sindt					
mm	18,5	17,2	18	18												
Bemerkungen: Brennstofffüllung: Vollast: 15,5 Strich Leerlauf: 7 Strich																
spez. Gewicht: 0,843 Probe B.										Generator						
Barometerstand: 756 Q.S.										Firma: Still						
Raumtemperatur: 17°										Typ: M20FK/54						
										Nr. 514701						
										V. 230						
										A. 130						
										KW. 30						
Monteur Sindt / Zemke		Prüfstandsleiter [Signature]		Abnahme durch B.H.K. [Signature]		Abnahme durch [Signature]		Abnahme durch [Signature]		Abnahme durch [Signature]		Abnahme durch [Signature]				