



# REGISTRO ITALIANO

NAVALE ED AERONAUTICO

PROVVISORIO

## ASSEGNAZIONE DEL BORDO LIBERO

ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF ITALIAN GOVERNMENT ACCORDING TO THE DISPOSITIONS OF INTERNATIONAL CONVENTION  
Rilasciata sotto l'autorità del Governo Italiano secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale  
del 1930 sul Bordo Libero OF 1930 ON FREEBOARD.

*Conte d. Savoie* ★

Nome della Nave

PORT OF REGISTRY  
Porto di iscrizione

*Genova*

N.º di matricola OFFICIAL NO.

N.º IN R.I.N.A. 3698

Stazza lorda tonn. 48562,18 netta tonn. 25947,94

N.º di iscrizione al R. I. N. ed A. 3698

ARMERS  
Armatore *Thelie - Flotte Riunite*

Classe 100 A. 1. 1. L (T.P.)

FREEBOARD MEASURED

Bordo libero misurato a partire  
dalla linea di riferimento  
FROM DECK LINE

Posizione relativa delle linee di  
massimo carico TO LINE OF MAXIMUM  
LOADING

Tropicale TROPICAL — mm. (T)

Estivo SUMMER 4340 mm. (E)

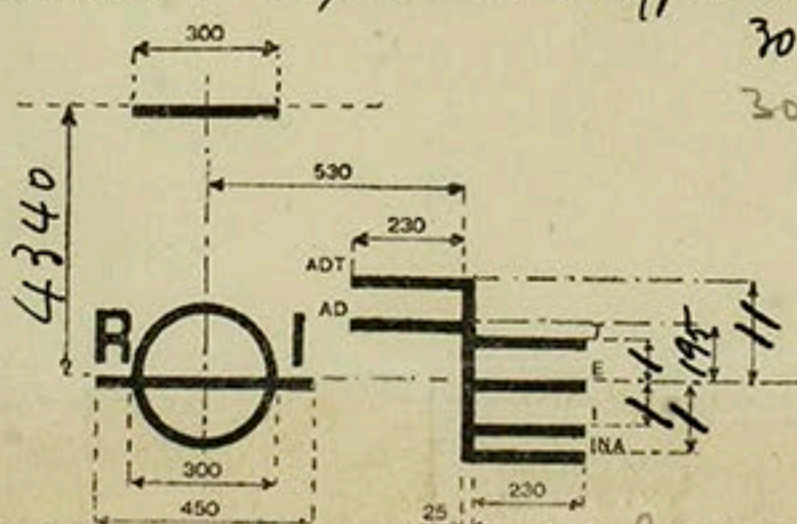
Invernale WINTER — mm. (I)

Invernale Nord Atlantico W.N.A. — mm. (INA)

UPPER EDGE FROM LINE PASSING THROUGH CENTRE OF DISC  
Orlo superiore della striscia passante per il centro del disco  
mm. sopra E  
mm. sotto E  
mm. sotto E

REDUCTION IN FRESH WATER  
Riduzione nell'acqua dolce per tutti i bordi liberi 195 mm.  
FOR FREEBOARDS

UPPER EDGE OF DECK LINE FROM WHICH IS MEASURED THE FREEBOARD IS 0 Zero mm.  
L'orlo superiore della linea di riferimento da cui si misura il bordo libero è situato (having 102 Stbd and 102 Lhd) 102 mm.  
ABOVE THE UPPER SURFACE OF DECK OF Bulkhead della parete "D" (facciato con 10 mm di acciaio e a murata) 30 mm di intonaco e 302 mm Compositum



THIS CERTIFICATE AFFIRMS THAT THE VESSEL WAS SURVEYED & THAT THE FREEBOARDS & LOAD DRAUGHTS HAVE BEEN ASSIGNED  
Il presente Certificato attesta che la nave fu sottoposta a visita e che i bordi liberi e le linee di carico sono stati assegnati secondo le prescrizioni della Convenzione. ACCORDING TO THE PRESCRIPTIONS OF THE CONVENTIONS.

Il presente Certificato è valido sino al

THIS CERTIFICATE IS VALID UNTIL

ISSUED AT  
Rilasciato a *Genova* li 26 / 11 / 1932  
XI

REGISTRO ITALIANO  
NAVALE ed AERONAUTICO

Ufficio Tecnico di

Il Capo Ufficio

*A. Mengoli*

NOTA. — Quando una nave a propulsione meccanica che compie viaggi marittimi naviga in un fiume o in acque interne, si può ammettere la maggior immersione corrispondente al peso del combustibile ecc. che si deve consumare nel tratto fra il punto di partenza ed il mare libero. INCREASED DRAUGHT CORRESPONDING TO WEIGHT OF FUEL ETC. TO BE CONSUMED BETWEEN DEPARTURE POINT & OPEN SEA.