

C O P Y

- "I T A L I A" -

FLOTTE RIUNITE COSULICH, LLOYD SABAUDO, NAVIGAZIONE GENERALE

Genova, 7 Novembre, 1932. XI°.

Citare nella risposta:
Uff. Tecnico Scafo e
Camera.

Spett.

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
G e n o v a

P.fo "CONTE DI SAVOIA" - Immersione della Nave.

L'immersione massima della nave finora prevista è di m. 9,25 dalla linea di costruzione, pari a m. 9,30 dal sottochiglia.

Per ragioni di traffico, in date contingenze, desidereremmo di aumentare, possibilmente, la portata della nave di circa un migliaio di tonn., ossia di aumentare l'immersione di circa 8 pollici, semprechè ciò sia consentito dalla resistenza strutturale e dalla compartimentazione stagna della nave.

Saremmo pertanto grati a codesto Spettabile Registro se volesse prendere in esame la questione e poi comunicarci se possiamo ottenere il desiderato aumento di immersione.

Cogliamo l'occasione per pregare di voler gradire distinti saluti.

"I t a l i a"
(Flotte Riunite, etc) Anonima
Genova.

(Sgd) ...??... Gusmani.

-----oOo-----

- F r e e T r a n s l a t i o n -

Messrs LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
G E N O A

7th November, 1932. XI°.

s/s "CONTE DI SAVOIA" - Draught.

The designed moulded draught of this vessel is 9.25 metres corresponding to a draught of 9.3 metres to bottom of keel.

In order to comply in certain cases with the special requirements of traffic we should like to increase, if possible, the vessel's deadweight by about 1000 tons corresponding to an increase of draught of about 8", provided such an increase be permitted by the strength of the vessel and the requirements of subdivision.

We shall therefore be glad if your Society could give our proposal due consideration and inform us whether the desired increase of draught could be granted.

We are, Dear Sirs,

.....

"I t a l i a"
(Sgd) ...??... & Gusmani.