

# Lloyd's Register of Shipping.

## RESULTS OF TESTS OF STEEL.

Made by *Steel Co of Scotland Newton*

For *Messrs A Stephens & Sons Glasgow*  
*No 499*

| Date of Test.       | Batch No. | Test No.   | Charge Mark. | Thickness.  | Breadth.   | Area.      | Total Tons. | Tons per square inch. | Extension in 8 ins. % | Load       |
|---------------------|-----------|------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| <i>Thrust Shaft</i> |           | <i>92</i>  |              | <i>.798</i> | <i>dia</i> | <i>500</i> | <i>14.5</i> | <i>29.0</i>           | <i>38</i>             | <i>180</i> |
| <i>Intermediate</i> |           | <i>86T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.8</i> | <i>29.6</i>           | <i>36</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>86B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.8</i> | <i>29.6</i>           | <i>35</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>87T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.9</i> | <i>29.8</i>           | <i>41</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>87B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.7</i> | <i>29.4</i>           | <i>39</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>88T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.5</i> | <i>29.0</i>           | <i>36</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>88B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.7</i> | <i>29.4</i>           | <i>35</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>89T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.6</i> | <i>29.2</i>           | <i>36</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>89B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.6</i> | <i>29.2</i>           | <i>34</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>90T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.8</i> | <i>29.6</i>           | <i>30</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>90B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.6</i> | <i>29.2</i>           | <i>32</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>91T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.7</i> | <i>29.4</i>           | <i>35</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>91B</i> |              | <i>.78</i>  | <i>"</i>   | <i>477</i> | <i>14.0</i> | <i>29.3</i>           | <i>35</i>             | <i>"</i>   |
| <i>Propeller</i>    |           | <i>84T</i> |              | <i>.748</i> | <i>"</i>   | <i>500</i> | <i>14.4</i> | <i>28.8</i>           | <i>35</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>84B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.5</i> | <i>29.0</i>           | <i>37</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>85T</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.8</i> | <i>29.6</i>           | <i>37</i>             | <i>"</i>   |
| <i>"</i>            | <i>"</i>  | <i>85B</i> |              | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>14.6</i> | <i>29.2</i>           | <i>35</i>             | <i>"</i>   |

*1.9 22*

*J Dale*



© 2018

Lloyd's Register  
Foundation