

AEG

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT

BÜRO KIEL

EL, Lerchenstraße 18

Drahtwort
ELEKTRON

Fernsprecher
3202/03 u. 5086
Fernschreibanschluß Nr. 029 851

Bank-Konten: W. Ahlmann, Kiel, Konto-Nr. 1068
Holstenbank Kiel
RB. Nr. 0/0408/9011

Postscheck-Konto
Hamburg Nr. 4574

Neue Anschrift
Kiel, Herzog-Friedrichstr. 45

Ihre Zeichen

Ihr Schreiben vom

Unsere Zeichen

Tag

Br/M. 29.10.1949

Gleichstrom-Kompound-Generator 100 kW

Prüfung des 100 kW-Gleichstrom-Kompound-Generators mit dem dazugehörigen Nebenschlussregler.

en des Leistungsschildes:

rikat:	BBC - Mannheim
Nr.:	12 383
sistung:	100 kW DB
ennung:	230 V Gleichstrom
hzahl:	500 U/min.
der Maschine:	Gleichstrom-Nebenschluss-Generator mit Compoundwicklung, Schiffsausführung
f form:	B 2
utzart:	P 11, spritzwassergeschützt.

Prüfung wurde vorgenommen durch: Herrn Kroll, AEG - Kiel.

Generator wurde auf Vollast betriebsmässig 1 Stunde gefahren.

peraturmessung:

h 1 Stunde Vollast wurde die Maschine auf die aufgetretene Er-
smung hin untersucht

temperatur beim Versuch:	21°	Wendepole:	50° absolut
er:	53°	Feld:	45° absolut
lektor:	60° absolut		

daten:

dwidderstand kalt:	3,3 Ohm
dstrom:	11 Amp.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

002442-002448-0249/12

AEG

Lastversuch:

<u>Ankerspannung</u>	<u>Betriebsstrom</u>	<u>Drehzahl</u>
220 V	0 A	520 U
220 V	120 A	520 U
224 V	170 A	515 U
228 V	210 A	510 U
226 V	280 A	500 U
224 V	350 A	500 U
220 V	420 A	500 U

Isolations-Messungen:

Zustand der Maschine: kalt
Anker: 120 MOhm
Feld: ∞
Wendepole: ∞

Überspannungsprüfung:

An die kalte Maschine wurden während der Dauer von 1 min. 1
Hochspannung angelegt. Überschläge traten keine auf.

Allgemeines:

- Der Lauf der Welle ist einwandfrei, kein Ankerspiel.
- An den Lagern tritt kein Öl aus.
- Die Bürstenstellung bleibt bei allen Belastungen unverändert.
- Die Maschine feuert im Leerlauf nicht.
- Die Maschine feuert bei Vollast nicht.
- Die Maschine feuert bei Überlast nicht.
- Die Bürstenschleiffläche war nach 1-stünd. Betrieb einwandfrei.
- Auch bei 1-stünd. Vollast blieben die Bürsten in normalen turgrenzen.
- Die Lauffläche des Kommutators war auch nach 1-stünd. Betrieb einwandfrei.
- Der Kommutator läuft einwandfrei rund.
- Die richtige Bürsteneinstellung ist fest eingestellt und zeichnet.
- Die Wicklungen sind hochwertig isoliert.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT
BÜRO KIEL



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

Translation

g
gemeine Elektrizitäts-Gesellschaft
Kiel
b) K i e l , Herzog-Friedrichstr. 45

Br./M.

29th October 1949

Direct-current - Compound - Generator 100 kW

Testing of the 100 kW direct-current compound generator with
the shunt governor belonging to it.

tes of the capacity plate:

ke: BBC - Mannheim
actory No.: 12 383
pacity: 100 kW
ltage: 230 volts, direct-current
nber of revolutions: 500 r.p.m.
nstruction of engine: Direct-current shunt generator with
compound windings,
marine construction
pe: B 2
nd of Shelter: P ll, sheltered against squirting water.

e testing has been carried through by: Mr. KROLL, AEG - Kiel.

Be generator has been driven at full load for about one hour.

asurements of the temperature:

ter having driven for about one hour at full load the engine
s been controlled with respect to the heating which had taken
ace.

emperature of the room during the testing: 21°

ator: 53°
ollector: 60° absolutely
ange poles: 50° absolutely
eld: 45° absolutely

eld dates:

eld resistance cold: 3,3 Ohm
eld power: 11 ampere



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

002442-002448-0249 2/2

Loading test:

<u>Armature voltage</u>	<u>Operating power</u>	<u>Number of revolutions</u>
220 V	0 A	520 r.p.m.
220 V	120 A	520 r.p.m.
224 V	170 A	515 r.p.m.
228 V	210 A	510 r.p.m.
226 V	280 A	500 r.p.m.
224 V	350 A	500 r.p.m.
220 V	420 A	500 r.p.m.

Insulation-measurements:

Condition of the engine: cold
 Stator: 120 MOhm
 Field: ∞
 Change poles: ∞

Super-voltage test:

During the time of one minute high-voltage of 1500 volts been put on the cold engine. No short circuits took place

General marks:

- The shaft is running without objection, no working of
- No oil is coming out at the bearings.
- The position of brushes continues unchangeable at ever
- The engine does not fire at no-load.
- The engine does not fire at full load.
- The engine does not fire at overload.
- The brush sliding surface was without objection after working.
- After a 1 hours running at full load the brushes had s normal temperatures too.
- The running surface of the commutator was without obje after a 1 hours load.
- The commutator was running round without any objection
- The brushes are correctly adjusted in a fixed position marked.
- The coils are isolated in a high quality manner.

Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft
 Büro Kiel
 Signature. Lloyd's Register Foundation