

London Copy.
8/2/40.

DEK - STØTER.

HOVEDDEKS	VATERBORDSPLATE	.48"	- 3 DOBB. KL.	1/2 L.	- 9" L.	- 7/8 N	- 3 1/8 AVST.
"	"	"	UNDER BRO	.38"	3 DOBB. KL.	- 7/8 L.	- 3/4 N - 2 5/8 AVST.
"	"	"	HVOR	.48"	4 1/2 DOBB. KL.	- 7 1/2 L.	- 3/4 N - 2 5/8 "
"	"	"	"	.44"	36 DOBB. KL.	- 5" L.	- 3/4 N - 2 5/8 "
HALVBRENS	"	"	HVOR	.48"	- 3 DOBB. KL.	- 9" L.	- 7/8 N - 3 1/8 "
"	"	"	"	.48".38"	DOBB. KL.	- 6" L.	- 7/8 N - 3 1/2 "
"	"	"	"	.36"	"	- 5" L.	- 3/4 N - 3" "
BRODEKS	"	"	3 DOBB. KL.	7 1/2 L.	- 3/4 N.	- 2 5/8 AVST.	
BANDKES	"	"	DOBB. KL.	4 1/4 L.	- 5/8 N	- 2 1/8 "	
DEKSPLATER	.30"	- DOBB. KL.	1/2 L.	4 1/4 L.	- 5/8 N.	- 2 1/4 "	
"	.28"	- ENK. KL.	1/2 L.	2 1/2 L.	- 5/8 N.	- 2 1/4 "	
"	1 ENDER	ENK. KL.	2 1/2 L.	- 5/8 N.	- 2 1/2 AVST.		

DEK - NAATER.

HOVEDDEKS VATERBORDSPL. . 48" ENK. KL. 3" LAP - 7/8" N. - 4" AVST.
HOVEDDEKS, HALVDEKS OG BRODEKS VATERBORDSPL. 44 - 36" ENK. KL. 2 1/2" LAP - 3/4" N. - 3 1/2" AVST.
DEKSPATER . 38" ENK. KL. 2 1/2" LAP - 3/4" N. - 3 3/4" AVST.
ØVRIGE DEKSP. I ALLE DEK ENK. KL. 2 1/4" LAP - 5/8" N. - 2 3/4" AVST.
AL KLINKNING OG FORSENKNING FORØVRIG EFTER REGLERNE.

KLASSE NORSK VERITAS I.A.I ✕

MATERIAL: STAAL.

Shell thickness to present Rules in Red.

DIMENSIONER:

LENGDE B.P. UTV. STEVNE	244'-7"
BREDE PAA SPANT	37'-6"
DYBDE TIL HOVEDDEK	17'-8"
DYBDE TIL HALVDEK	21'-8"
HOJDE AF BRO	7'-0"
HOJDE AF BÅN	7'-6"
HOJDE AF HUSER	7'-3"

LÆNGDE AV POOP . . .	15'-11 ¹ / ₄ "
LÆNGDE AV HALVDEK . . .	72'-10"
LÆNGDE AV BRO . . .	65'-2"
LÆNGDE AV BAK . . .	26'-9 ³ / ₄ "

$$\text{TVEERSKIBSNUMMER} = 18,75 + 17,667 + 35,083 = 715.$$

$$\text{LANGSKIBSNUMMER} = 249,583 + 715 = 17487,68.$$

$$\frac{1}{2} \text{ TIL HOVEDDEK} = \frac{249,583}{17,667} = 13,24.$$

$$" \text{ HALVDEK} = \frac{249,583}{2,13} = 11,29.$$

$$" \text{ BRODEK} = \frac{249,583}{27,667} = 9,914.$$

$$\frac{D}{M} (\text{MÅTAKSIBS}) = \frac{17487 - 2,75}{2,75} = 5,425.$$

$$\frac{D}{M} \text{ YED } \frac{1}{2} \text{ L KORUT} = \frac{17,56}{2,13} = 7,53.$$

UTRUSTNING.

UTRUSTNING\$NUMMER=17487,68+ 2/29,3 = 19608

	1 BAUGANKER (STOCKLESS) . . .	29 CWT.
1	" — " — " — "	29 —
1	" — " — " — "	29 —
1	TØIANKER EXCL. STOK . . .	7 3/4 —
1	VARPANKER — — — — —	4 1/8 —
225	FAYNE ANKER-STOLPE-KJETTING . .	1 1/16"
75	— 3 3/4" STEEL WIRE FOR TØIANKER.	
90	— 3 1/4" — — — KABELTAUG. ✓	
90	— 2 STK 2 1/4" STEEL WIRE PERTLINE.	
90	— 2 STK 5' PERTLINE AV HAMP.	

OVERLENGDE N^o FOR NOYEDDEK = $17487,68 \left(\frac{244,583}{10 \cdot 17,667} \right)^2 = 33516,88$

$$HALVDEK = 1748768 \left(\frac{244583}{2} \right)^2 = 72244344$$

— " — " — $LANG BRO = 17487.68 \left(\frac{244.583}{10(17.667+7)} \right)^2 = 17191.62.$

5/5 № 192.

MIDT SKIBS SEKTION.

SKALA: $\frac{1}{2}'' = 1'-0''$ ENG

BERGENS MEK. VERKSTED

© 2020
Lloyd's Register
Foundation
003055-703064-0117

FORSTEYN: $7\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{8} - 5\frac{7}{8} \times 2"$ VED KJØL $8\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{8}"$
 RORSTEYN: $7\frac{7}{8} \times 4\frac{3}{4} - 5\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{8}"$
 PROPELLERSTEYN: $7\frac{1}{2} \times 4\frac{7}{8}"$

SNIT / LASTERUM.

MASKIN OG KJELESKUD.

SKUDPLATER .30" REDUCERET - 26" TOP
ENKEL VINKEL TIL DEK OG TANKTOP 3° 3' x 30°
— " — " HUD 3 1/2" x 3 1/2" x 34°
STIVERE 5 1/2" x 3" x 36° - 30" AVSTAND.

FOR DE ØVRIGE SKUDDER SE PROFIL.

TUNNEL.

TUNNEL PL. 30" UNDER LUKER 3" TREK LÆDNING.
STIVERE 3 1/2" x 3 1/2" x .34" - 46" AVSTAND.
" " 36" AVSTAND UNDER LUKER.
" " 23" " 1 RECESSER.

SNIT 1 MASKINRUM.

GENTERKJØL 33" x 42" 1/2 L. - .36"
 — " — 1 KJELERUM .52"
 — " — TOPPYNKLER 3" x 3" 40" - 34"
 — " — — MASKINRUM 3 1/2 x 3 x 40"
 — " — BUNDYINKLER 4" x 4" x 42" - .36"
 — " — STØTER 7 1/2 LAP 3 1/2" - 3 1/2" 1/2 L.

OBS! PLATERNE I DEN FLATE DEL AV BUNDEN BEHOLDER
MIDTSKIBSTYKKELSEN TIL KOLLISIONSSKUDDET.

SKANDSEKLÆDNING
MELLEM BAK OG BRO

LUKE BJELKER FOR 23'-0" LUKER.

LUKEBJELKER FOR 19'-2" LUKER.

1 STK. LØSBJÆLKE i 19'-2" LUKER.

2836

$\frac{5}{5}$ Mawrity.

Mawrity.

N.N. HORNO

Midship section



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

003056-003064-0117