

**CIETE D'EXPERTISES
MES ET INDUSTRIELLES**

au capital de 300.000 fr. CFA
N° R.C. 6260 B

Avenue Albert Sarraut

légroph. : CAT - DAKAR

P. 85 - Tél. 235.21

DAKAR

HELOU — P. DEGORCE

mécaniciens de la Marine
urs des Arts et Métiers

Dossier n° **3.802**

M/S "TABIAN"

Continuous Survey

+100A1

13920/62

- RAPPORT D'EXPERTISE -



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

003290-003291-0170/4

ondition,
due date
fects and
is on a c
ounted fr

Has s

STAI

ested worki

DOSSIER N° 3.802

M/S "TABIAN"

Continuous Survey

- RAPPORT D'EXPERTISE -

Je soussigné :

DEGORCE Pierre, Ingénieur des Arts et Métiers,
Ingénieur Mécanicien de la Marine,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Expert Maritime.
Domicilié : 43 Av. Albert Sarraut
DAKAR

Agissant à la requête :

- du Capitaine du M/S "TABIAN"
- des Ets PEYRISSAC, consignataire du navire à DAKAR,
- de l'UNION MARITIME & COMMERCIALE (UMARCO) Agent du Lloyd à DAKAR.

Déclare et certifie avoir examiné comme suit, la pompe principale à eau de mer, Tribord, de circulation du moteur principal et la chaudière auxiliaire inférieure.

I - POMPE PRINCIPALE TD A EAU DE MER DE CIRCULATION (Inboard main salt cooling water pump).

Cette pompe a été examinée démontée. Elle est du type centrifuge à 2 étages. L'arbre est en bon état, les rouets (impellers) sont en bon état, les deux demis staturs également. Le jeu des tambours dans leurs logements a été mesuré par écrasement de plombs. L'épaisseur du joint entre les deux demis-carters a été réglée pour un écrasement des plombs de 0,2mm., au dessus et au dessous des tambours.

Les presse-étoupes ont été refaits.

J'estime que cette pompe est en bonne condition pour être remise en service pour une nouvelle période quadriennale.

.../...

Lloyd's Register
Foundation

0170 2/4

II - CHAUDIERE AUXILIAIRE INFERIEURE (Lower donkey boiler)

La plaque d'identification de cette chaudière porte les mentions suivantes : " P.V.WERF Hubertina - VII - WH - Jacobs 1930 - 5 - 726 - Haarlem".

La chaudière a été complètement examinée, intérieurement et extérieurement. Elle ne présente aucune trace d'usure ni de corrosion. Elle a d'ailleurs, visiblement, très peu été utilisée.

Tous les sectionnements de la chaudière ont été visités et trouvés en excellent état après un léger rodage des clapets sur leurs sièges.

Les soupapes de sûreté ont été démontées et vérifiées.

L'intérieur du foyer a été examiné, et trouvé en bonne condition.

Les maçonneries sont en bon état. Les brûleurs gueulards et auxiliaires de chauffe sont en bon état apparent.

Je n'ai pas jugé utile de faire procéder à une épreuve hydraulique de la chaudière. Celle-ci est d'ailleurs conservée vide et sèche. Il n'a pas été jugé utile de l'emplir d'eau et de la mettre en pression pour régler les soupapes de sûreté. Celles-ci devront cependant être réglées à l'occasion de la première mise en pression de la chaudière.

Le certificat provisoire reproduit ci-dessous a été délivré au capitaine.

This is to certify

That the undersigned

DEGORCE Pierre, Ingénieur des Arts et Métiers,
Ingénieur Mécanicien de la Marine,
Chevalier de la Légion d'Honneur
Expert Maritime.
Domicilié : 43 Av. Albert Sarraut
DAKAR

Under behalf of U.M.A.R.C.O. Lloyd's Agent in DAKAR, requested Ets PEYRISSAC, ship's Agent in DAKAR, and by ship's Master, as carried out the following continuous survey of :

- Inboard main salt cooling water pump.
- Lower Donkey Boiler.



© 2020

.../...

Lloyd's Register
Foundation

Both have been found satisfactory.

Boiler safety valves have not been adjusted in DAKAR. This adjustment is to be completed at next opportunity.

DAKAR, le 4 Décembre 1961

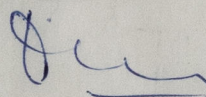
- / -

En foi de quoi, le présent rapport a été rédigé pour servir et valloir ce que de droit.

FAIT A DAKAR, le 5 Janvier

Mil Neuf Cent Soixante Deux.

P. DEGORCE



© 2020

Lloyd's Register
Foundation