

Mr. James J. Maguire
CRDA, Jan. 10/27
1st. Rep. 12.5.16

Ausrüstung:

Leitnummer: 53525 (Unter 54600)

- 3 Buganker (stocklos)..... je 86 Cwt.
- 1 Stromanker (stocklos)..... 33 "
- Ankerfestkette... 300 Faden 2 3/4" φ
- 1 Stahl-Schleppseil 130 " " 5 1/2" Umf.
- 1 " " Stromankerfrosse 120 " " 5 " "
- 4 Manillaleinen..... je 100 " " 8 " " "

Haupt-Rahmenspant.

Abmessungen und Leitzahlen für Lloyd's Register:

Länge über Steven... 485'0" = 147,825m.
Breite auf Spanten... 69'9" = 21,259m.
Seitenhöhe bis Hauptdeck 37'0" = 11,277m.

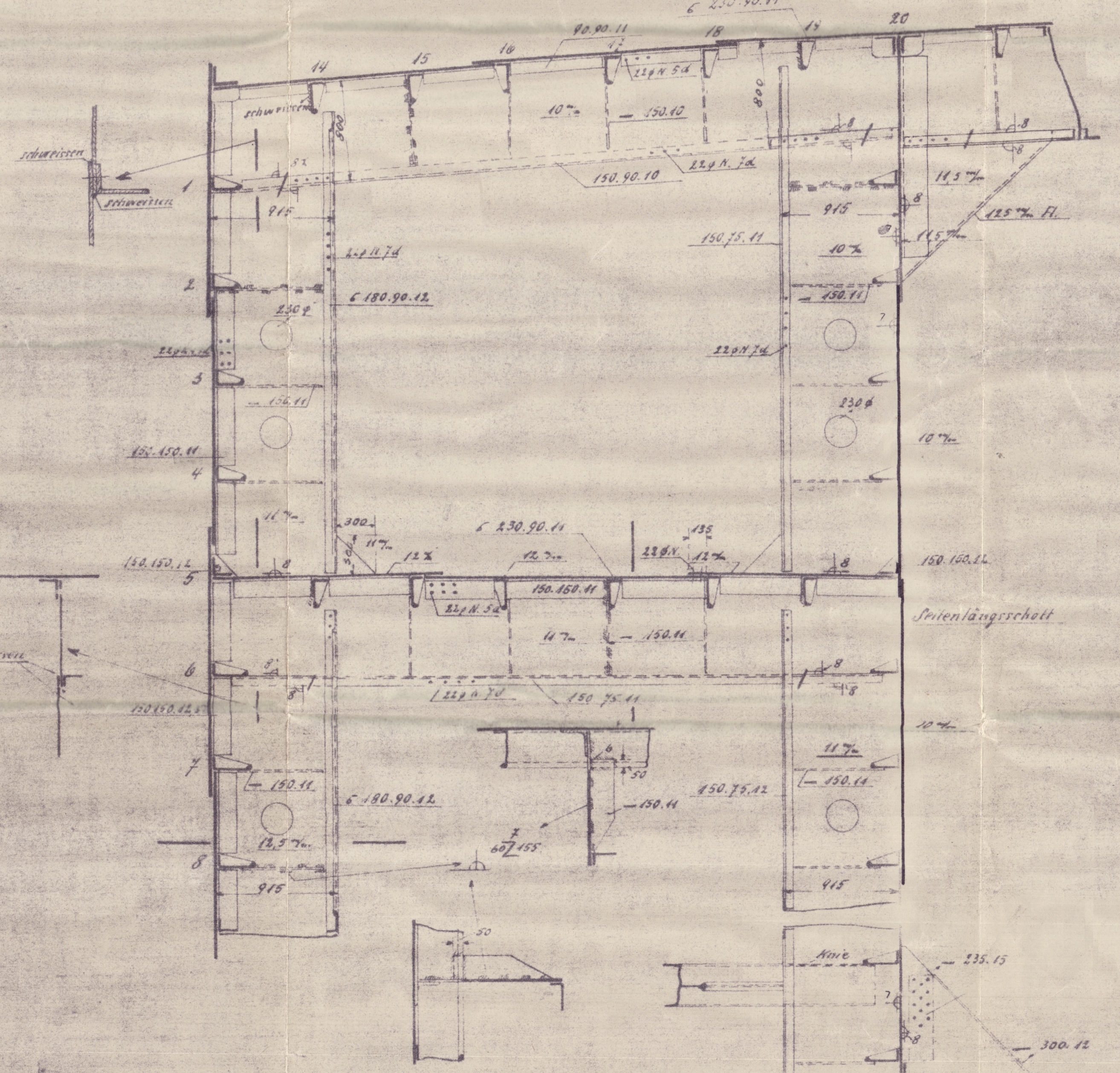
D..... 37'
L * D..... 17945.
L * (B+D)..... 51773.75
L : D..... 13,108.

Rahmenspant im Sommertank

Seitenlängsspanten: 1-13

1. Sp. 1-6: Die ganze Raumlänge 22'6" d.
7-10: 22'6" d., jedoch an jeder Seite der Querschiffe 12" H. 4" d. An Rahmen-
spanten, an der dem Querschiff zugewandeten
Seite 12 Nieten in 3" d., an der anderen
Seite der Rahmenspanten 10 Nieten in 4 1/2" d.
11-13: 22'6" d., an jeder Seite der Querschiffe
und Rahmenspanten wie oben: 12 bzw.
10 Nieten in 3 1/2" d.

Vernietung der Rahmenspant-Befestigungs 4 150-150-12,5
Mit Aussenhaut: 25 φ - 4,5 d., in Ber. d. Gegen-4 90-90-5 d.
Rippl.: 22 φ - 4,5 d.

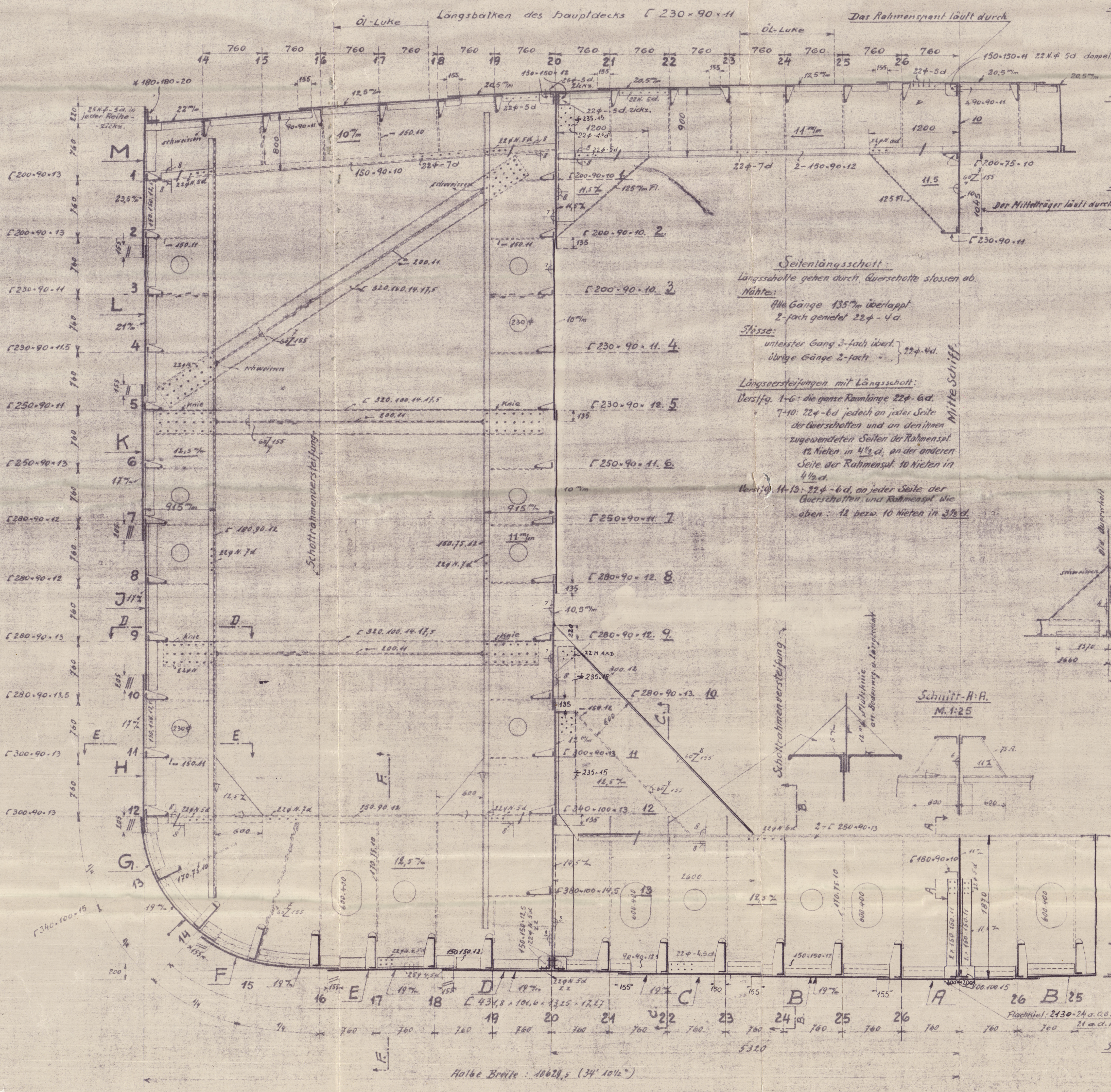


Schnitt D-D
M. 1:25

Schnitt E-E
M. 1:25

Schnitt F-F
M. 1:25

Alle freistehenden Platten sind auf 30° abzurichten.



Hauptdeck und Vernietung:
Decklängsbalken: 230-90-11 22 φ - 6 d.
Deckstringer: 2150-22 (am hinteren - vorderen Tank)
1070-14,5 an den Enden
25 im Bereich d. Brückenenden +
Pogfrontschiff.

Stöße: 3-fach überlappt
a d. E. 4-fach überlappt (Stößen über 17,5%)
5-fach - " - " - " (Stößen unter 17,5%)
25 Platten-Joistelle Längs- 3-fach
Deckbeplattung: F 95 L 20,9 Stöße 4-fach gen. überlappt
12,5% - 3-fach -
a d. E. 9,3%
Stöße a d. E. 4-fach überlappt über 17,5%
einfach - bis 10,5 (wo kein St.)
17,5% - 25 φ - 4 d. (Springen auf am
Brückenenden u. Pogfrontschiff)
Hauptdeckstringer 4 180-180-20; 4 90-90-15 ausserhalb
Ölkant.

Russenhaut - Nähte:
L/M: 2-fach 155% bei 25 φ - 4 d. f. a. S.
2-fach 175%
25 φ - 4 d. an Brückenenden
und Pogfrontschiff.
K/L: 2-fach 155% bei 25 φ - 4 d.
3/K, H/J, G/H: 3-fach 205% bei 22 φ - 4 d. zwischen
den Platten
Nähte der Bodenplatten 2-fach 155% bei 25 φ - 4 d.
mit Flachkiel 2-fach 155% - 25 φ - 4 d.

Seitenlängsschiff:
Längsschiffe gehen durch Querschiffe, stossen ab.
Nähte:
Hm Gänge 135% überlappt
2-fach geneigt 22 φ - 4 d.
Stöße:
unterster Gang 3-fach überlappt
Länge Gänge 2-fach -
Längsverleimungen mit Längsschiff:
Verleim. 1-6: die ganze Raumlänge 22'6" d.
7-10: 22'6" d., jedoch an jeder Seite
der Querschiffe und an den ihnen
zugewandeten Seiten der Rahmenspant
12 Nieten in 4 1/2" d., an der anderen
Seite der Rahmenspant 10 Nieten in
4 1/2" d.
Verleim. 11-13: 22'6" d., an jeder Seite der
Querschiffe und Rahmenspant wie
oben: 12 bzw. 10 Nieten in 3 1/2" d.

Bodenlängsspanten:
M. 1:50

Schnitt A-A
M. 1:25

Schnitt B-B
M. 1:25

Schnitt C-C
M. 1:25

Aussenhaut und Vernietung:

Scheerengang M. 2000-235 für 3/5 L.
12,5 an den Enden
27,0 an Brückenenden und
Pogfrontschiff.
Stöße: Doppelte Längs- 3-fach geneigt 12,5%
a d. E. überlappt 4-fach über 17,5% Dicke
3-fach unter
Gang unter Scheerengang L. 2000-21 F 95 L
12,5 a d. E.

Stöße: Überlappt 4-fach gen. f. a. S.
a d. E. überlappt 4-fach über 17,5% Dicke
3 - unter
Seitengänge K-H: 17% für 3/5 L. Stöße über 4-fach 3 d. E.
12,5% a d. E. (in Bereichen der
Querschiffe, wo über 17% dicker;
ausgenommen Plattenkanten)
Kimmgänge F, G: 19% für 3/5 L.
12,5% a d. E.
Stöße: Überlappt 5-fach im
Bereich der Tanks
Überlappt 3-fach gen. a d. E. 4-fach wenn über 17% dicker
Bodengänge B-E: 19% a 3/5 L.
12,5% a d. E.
Gänge B, C, D wie 3/5 L. siehe Eisenwerk.

Stöße: stumpf geschweißt mit Aussenhaut 490-14 Niet φ 25 3-fach
4-fach überlappt an den Enden.

Bodenlängsspanten 14-26

[E 4318-1010-1275-127]
Vernietung mit der Aussenhaut: 25 φ - 6 d.
jedoch an jeder Seite der Querschiffe 12" H. 3" d., an den Rahmenspanten
an der dem Querschiff zugewandeten Seite 12 Nieten in 3" d., an der anderen Seite der Rahmenspant 10 Nieten
in 3" d. (in Tank I durchweg 4 5/8")

Niebleche mit den Bodenlängsspanten siehe
Schnittzeichnung.

Alle geschweißten Platten sind auf zusammen zu setzen
nach Beschreibung für elektrische Gegenüberstellung.
Alle V-förmigen Rippen erhalten auf der äusseren
Seite Raupr.

FRIED. KRUPP
GERMANIAWERFT
KIEL-GAARDEN
1 SEP. 1936

Genehmigt von Lloyd's Register, Isherwood
u. Reederei 14. II. 36

Klasse.

Lloyd's Register of Shipping + 100A1
for Carrying Petroleum in Bulk.

Fried. Krupp Germaniawerft A.G.
Kiel-Gaarden.

STANUAC NAROEI Jan. 10/27
Haupt-Rahmenspant

Massstab 1:25. S. 567

Kiel-Gaarden, d. 72.36. SI 5508