

Rpt. 4b.

## REPORT ON OIL ENGINE MACHINERY.

No. 101831

N.D.O.

21 JAN 1944

21 JAN 1944

Received at London Office 31 JAN 1944

Date of writing Report 19 When handed in at Local Office 19

Port of

NEWCASTLE-ON-TYNE

No. in Survey held at *Wallsend on Tyne.*Date, First Survey *29<sup>th</sup> Sept. 1943* Last Survey *23<sup>rd</sup> Dec. 1943*

Reg. Book.

Number of Visits *60*23469 on the *Single* *Triple* *Quadruple* Screw vessel *M.V. "EMPIRE INVENTOR"*Tons } Gross  
NetBuilt at *Sunderland.*By whom built *Sir J. Laing & Son Ltd* Yard No. *749* When built *1944*Engines made at *Wallsend.*By whom made *N.E. Marine Eng Co (1938) Ltd* Engine No. *3034* When made *1944*Donkey Boilers made at *" 132<sup>nd</sup> 115<sup>th</sup> 116<sup>th</sup> 117<sup>th</sup> 118<sup>th</sup> 119<sup>th</sup> 120<sup>th</sup> 121<sup>st</sup> 122<sup>nd</sup> 123<sup>rd</sup> 124<sup>th</sup> 125<sup>th</sup> 126<sup>th</sup> 127<sup>th</sup> 128<sup>th</sup> 129<sup>th</sup> 130<sup>th</sup> 131<sup>st</sup> 132<sup>nd</sup> 133<sup>rd</sup> 134<sup>th</sup> 135<sup>th</sup> 136<sup>th</sup> 137<sup>th</sup> 138<sup>th</sup> 139<sup>th</sup> 140<sup>th</sup> 141<sup>st</sup> 142<sup>nd</sup> 143<sup>rd</sup> 144<sup>th</sup> 145<sup>th</sup> 146<sup>th</sup> 147<sup>th</sup> 148<sup>th</sup> 149<sup>th</sup> 150<sup>th</sup> 151<sup>st</sup> 152<sup>nd</sup> 153<sup>rd</sup> 154<sup>th</sup> 155<sup>th</sup> 156<sup>th</sup> 157<sup>th</sup> 158<sup>th</sup> 159<sup>th</sup> 160<sup>th</sup> 161<sup>st</sup> 162<sup>nd</sup> 163<sup>rd</sup> 164<sup>th</sup> 165<sup>th</sup> 166<sup>th</sup> 167<sup>th</sup> 168<sup>th</sup> 169<sup>th</sup> 170<sup>th</sup> 171<sup>st</sup> 172<sup>nd</sup> 173<sup>rd</sup> 174<sup>th</sup> 175<sup>th</sup> 176<sup>th</sup> 177<sup>th</sup> 178<sup>th</sup> 179<sup>th</sup> 180<sup>th</sup> 181<sup>st</sup> 182<sup>nd</sup> 183<sup>rd</sup> 184<sup>th</sup> 185<sup>th</sup> 186<sup>th</sup> 187<sup>th</sup> 188<sup>th</sup> 189<sup>th</sup> 190<sup>th</sup> 191<sup>st</sup> 192<sup>nd</sup> 193<sup>rd</sup> 194<sup>th</sup> 195<sup>th</sup> 196<sup>th</sup> 197<sup>th</sup> 198<sup>th</sup> 199<sup>th</sup> 200<sup>th</sup> 201<sup>st</sup> 202<sup>nd</sup> 203<sup>rd</sup> 204<sup>th</sup> 205<sup>th</sup> 206<sup>th</sup> 207<sup>th</sup> 208<sup>th</sup> 209<sup>th</sup> 210<sup>th</sup> 211<sup>st</sup> 212<sup>nd</sup> 213<sup>rd</sup> 214<sup>th</sup> 215<sup>th</sup> 216<sup>th</sup> 217<sup>th</sup> 218<sup>th</sup> 219<sup>th</sup> 220<sup>th</sup> 221<sup>st</sup> 222<sup>nd</sup> 223<sup>rd</sup> 224<sup>th</sup> 225<sup>th</sup> 226<sup>th</sup> 227<sup>th</sup> 228<sup>th</sup> 229<sup>th</sup> 230<sup>th</sup> 231<sup>st</sup> 232<sup>nd</sup> 233<sup>rd</sup> 234<sup>th</sup> 235<sup>th</sup> 236<sup>th</sup> 237<sup>th</sup> 238<sup>th</sup> 239<sup>th</sup> 240<sup>th</sup> 241<sup>st</sup> 242<sup>nd</sup> 243<sup>rd</sup> 244<sup>th</sup> 245<sup>th</sup> 246<sup>th</sup> 247<sup>th</sup> 248<sup>th</sup> 249<sup>th</sup> 250<sup>th</sup> 251<sup>st</sup> 252<sup>nd</sup> 253<sup>rd</sup> 254<sup>th</sup> 255<sup>th</sup> 256<sup>th</sup> 257<sup>th</sup> 258<sup>th</sup> 259<sup>th</sup> 260<sup>th</sup> 261<sup>st</sup> 262<sup>nd</sup> 263<sup>rd</sup> 264<sup>th</sup> 265<sup>th</sup> 266<sup>th</sup> 267<sup>th</sup> 268<sup>th</sup> 269<sup>th</sup> 270<sup>th</sup> 271<sup>st</sup> 272<sup>nd</sup> 273<sup>rd</sup> 274<sup>th</sup> 275<sup>th</sup> 276<sup>th</sup> 277<sup>th</sup> 278<sup>th</sup> 279<sup>th</sup> 280<sup>th</sup> 281<sup>st</sup> 282<sup>nd</sup> 283<sup>rd</sup> 284<sup>th</sup> 285<sup>th</sup> 286<sup>th</sup> 287<sup>th</sup> 288<sup>th</sup> 289<sup>th</sup> 290<sup>th</sup> 291<sup>st</sup> 292<sup>nd</sup> 293<sup>rd</sup> 294<sup>th</sup> 295<sup>th</sup> 296<sup>th</sup> 297<sup>th</sup> 298<sup>th</sup> 299<sup>th</sup> 300<sup>th</sup> 301<sup>st</sup> 302<sup>nd</sup> 303<sup>rd</sup> 304<sup>th</sup> 305<sup>th</sup> 306<sup>th</sup> 307<sup>th</sup> 308<sup>th</sup> 309<sup>th</sup> 310<sup>th</sup> 311<sup>st</sup> 312<sup>nd</sup> 313<sup>rd</sup> 314<sup>th</sup> 315<sup>th</sup> 316<sup>th</sup> 317<sup>th</sup> 318<sup>th</sup> 319<sup>th</sup> 320<sup>th</sup> 321<sup>st</sup> 322<sup>nd</sup> 323<sup>rd</sup> 324<sup>th</sup> 325<sup>th</sup> 326<sup>th</sup> 327<sup>th</sup> 328<sup>th</sup> 329<sup>th</sup> 330<sup>th</sup> 331<sup>st</sup> 332<sup>nd</sup> 333<sup>rd</sup> 334<sup>th</sup> 335<sup>th</sup> 336<sup>th</sup> 337<sup>th</sup> 338<sup>th</sup> 339<sup>th</sup> 340<sup>th</sup> 341<sup>st</sup> 342<sup>nd</sup> 343<sup>rd</sup> 344<sup>th</sup> 345<sup>th</sup> 346<sup>th</sup> 347<sup>th</sup> 348<sup>th</sup> 349<sup>th</sup> 350<sup>th</sup> 351<sup>st</sup> 352<sup>nd</sup> 353<sup>rd</sup> 354<sup>th</sup> 355<sup>th</sup> 356<sup>th</sup> 357<sup>th</sup> 358<sup>th</sup> 359<sup>th</sup> 360<sup>th</sup> 361<sup>st</sup> 362<sup>nd</sup> 363<sup>rd</sup> 364<sup>th</sup> 365<sup>th</sup> 366<sup>th</sup> 367<sup>th</sup> 368<sup>th</sup> 369<sup>th</sup> 370<sup>th</sup> 371<sup>st</sup> 372<sup>nd</sup> 373<sup>rd</sup> 374<sup>th</sup> 375<sup>th</sup> 376<sup>th</sup> 377<sup>th</sup> 378<sup>th</sup> 379<sup>th</sup> 380<sup>th</sup> 381<sup>st</sup> 382<sup>nd</sup> 383<sup>rd</sup> 384<sup>th</sup> 385<sup>th</sup> 386<sup>th</sup> 387<sup>th</sup> 388<sup>th</sup> 389<sup>th</sup> 390<sup>th</sup> 391<sup>st</sup> 392<sup>nd</sup> 393<sup>rd</sup> 394<sup>th</sup> 395<sup>th</sup> 396<sup>th</sup> 397<sup>th</sup> 398<sup>th</sup> 399<sup>th</sup> 400<sup>th</sup> 401<sup>st</sup> 402<sup>nd</sup> 403<sup>rd</sup> 404<sup>th</sup> 405<sup>th</sup> 406<sup>th</sup> 407<sup>th</sup> 408<sup>th</sup> 409<sup>th</sup> 410<sup>th</sup> 411<sup>st</sup> 412<sup>nd</sup> 413<sup>rd</sup> 414<sup>th</sup> 415<sup>th</sup> 416<sup>th</sup> 417<sup>th</sup> 418<sup>th</sup> 419<sup>th</sup> 420<sup>th</sup> 421<sup>st</sup> 422<sup>nd</sup> 423<sup>rd</sup> 424<sup>th</sup> 425<sup>th</sup> 426<sup>th</sup> 427<sup>th</sup> 428<sup>th</sup> 429<sup>th</sup> 430<sup>th</sup> 431<sup>st</sup> 432<sup>nd</sup> 433<sup>rd</sup> 434<sup>th</sup> 435<sup>th</sup> 436<sup>th</sup> 437<sup>th</sup> 438<sup>th</sup> 439<sup>th</sup> 440<sup>th</sup> 441<sup>st</sup> 442<sup>nd</sup> 443<sup>rd</sup> 444<sup>th</sup> 445<sup>th</sup> 446<sup>th</sup> 447<sup>th</sup> 448<sup>th</sup> 449<sup>th</sup> 450<sup>th</sup> 451<sup>st</sup> 452<sup>nd</sup> 453<sup>rd</sup> 454<sup>th</sup> 455<sup>th</sup> 456<sup>th</sup> 457<sup>th</sup> 458<sup>th</sup> 459<sup>th</sup> 460<sup>th</sup> 461<sup>st</sup> 462<sup>nd</sup> 463<sup>rd</sup> 464<sup>th</sup> 465<sup>th</sup> 466<sup>th</sup> 467<sup>th</sup> 468<sup>th</sup> 469<sup>th</sup> 470<sup>th</sup> 471<sup>st</sup> 472<sup>nd</sup> 473<sup>rd</sup> 474<sup>th</sup> 475<sup>th</sup> 476<sup>th</sup> 477<sup>th</sup> 478<sup>th</sup> 479<sup>th</sup> 480<sup>th</sup> 481<sup>st</sup> 482<sup>nd</sup> 483<sup>rd</sup> 484<sup>th</sup> 485<sup>th</sup> 486<sup>th</sup> 487<sup>th</sup> 488<sup>th</sup> 489<sup>th</sup> 490<sup>th</sup> 491<sup>st</sup> 492<sup>nd</sup> 493<sup>rd</sup> 494<sup>th</sup> 495<sup>th</sup> 496<sup>th</sup> 497<sup>th</sup> 498<sup>th</sup> 499<sup>th</sup> 500<sup>th</sup> 501<sup>st</sup> 502<sup>nd</sup> 503<sup>rd</sup> 504<sup>th</sup> 505<sup>th</sup> 506<sup>th</sup> 507<sup>th</sup> 508<sup>th</sup> 509<sup>th</sup> 510<sup>th</sup> 511<sup>st</sup> 512<sup>nd</sup> 513<sup>rd</sup> 514<sup>th</sup> 515<sup>th</sup> 516<sup>th</sup> 517<sup>th</sup> 518<sup>th</sup> 519<sup>th</sup> 520<sup>th</sup> 521<sup>st</sup> 522<sup>nd</sup> 523<sup>rd</sup> 524<sup>th</sup> 525<sup>th</sup> 526<sup>th</sup> 527<sup>th</sup> 528<sup>th</sup> 529<sup>th</sup> 530<sup>th</sup> 531<sup>st</sup> 532<sup>nd</sup> 533<sup>rd</sup> 534<sup>th</sup> 535<sup>th</sup> 536<sup>th</sup> 537<sup>th</sup> 538<sup>th</sup> 539<sup>th</sup> 540<sup>th</sup> 541<sup>st</sup> 542<sup>nd</sup> 543<sup>rd</sup> 544<sup>th</sup> 545<sup>th</sup> 546<sup>th</sup> 547<sup>th</sup> 548<sup>th</sup> 549<sup>th</sup> 550<sup>th</sup> 551<sup>st</sup> 552<sup>nd</sup> 553<sup>rd</sup> 554<sup>th</sup> 555<sup>th</sup> 556<sup>th</sup> 557<sup>th</sup> 558<sup>th</sup> 559<sup>th</sup> 560<sup>th</sup> 561<sup>st</sup> 562<sup>nd</sup> 563<sup>rd</sup> 564<sup>th</sup> 565<sup>th</sup> 566<sup>th</sup> 567<sup>th</sup> 568<sup>th</sup> 569<sup>th</sup> 570<sup>th</sup> 571<sup>st</sup> 572<sup>nd</sup> 573<sup>rd</sup> 574<sup>th</sup> 575<sup>th</sup> 576<sup>th</sup> 577<sup>th</sup> 578<sup>th</sup> 579<sup>th</sup> 580<sup>th</sup> 581<sup>st</sup> 582<sup>nd</sup> 583<sup>rd</sup> 584<sup>th</sup> 585<sup>th</sup> 586<sup>th</sup> 587<sup>th</sup> 588<sup>th</sup> 589<sup>th</sup> 590<sup>th</sup> 591<sup>st</sup> 592<sup>nd</sup> 593<sup>rd</sup> 594<sup>th</sup> 595<sup>th</sup> 596<sup>th</sup> 597<sup>th</sup> 598<sup>th</sup> 599<sup>th</sup> 600<sup>th</sup> 601<sup>st</sup> 602<sup>nd</sup> 603<sup>rd</sup> 604<sup>th</sup> 605<sup>th</sup> 606<sup>th</sup> 607<sup>th</sup> 608<sup>th</sup> 609<sup>th</sup> 610<sup>th</sup> 611<sup>st</sup> 612<sup>nd</sup> 613<sup>rd</sup> 614<sup>th</sup> 615<sup>th</sup> 616<sup>th</sup> 617<sup>th</sup> 618<sup>th</sup> 619<sup>th</sup> 620<sup>th</sup> 621<sup>st</sup> 622<sup>nd</sup> 623<sup>rd</sup> 624<sup>th</sup> 625<sup>th</sup> 626<sup>th</sup> 627<sup>th</sup> 628<sup>th</sup> 629<sup>th</sup> 630<sup>th</sup> 631<sup>st</sup> 632<sup>nd</sup> 633<sup>rd</sup> 634<sup>th</sup> 635<sup>th</sup> 636<sup>th</sup> 637<sup>th</sup> 638<sup>th</sup> 639<sup>th</sup> 640<sup>th</sup> 641<sup>st</sup> 642<sup>nd</sup> 643<sup>rd</sup> 644<sup>th</sup> 645<sup>th</sup> 646<sup>th</sup> 647<sup>th</sup> 648<sup>th</sup> 649<sup>th</sup> 650<sup>th</sup> 651<sup>st</sup> 652<sup>nd</sup> 653<sup>rd</sup> 654<sup>th</sup> 655<sup>th</sup> 656<sup>th</sup> 657<sup>th</sup> 658<sup>th</sup> 659<sup>th</sup> 660<sup>th</sup> 661<sup>st</sup> 662<sup>nd</sup> 663<sup>rd</sup> 664<sup>th</sup> 665<sup>th</sup> 666<sup>th</sup> 667<sup>th</sup> 668<sup>th</sup> 669<sup>th</sup> 670<sup>th</sup> 671<sup>st</sup> 672<sup>nd</sup> 673<sup>rd</sup> 674<sup>th</sup> 675<sup>th</sup> 676<sup>th</sup> 677<sup>th</sup> 678<sup>th</sup> 679<sup>th</sup> 680<sup>th</sup> 681<sup>st</sup> 682<sup>nd</sup> 683<sup>rd</sup> 684<sup>th</sup> 685<sup>th</sup> 686<sup>th</sup> 687<sup>th</sup> 688<sup>th</sup> 689<sup>th</sup> 690<sup>th</sup> 691<sup>st</sup> 692<sup>nd</sup> 693<sup>rd</sup> 694<sup>th</sup> 695<sup>th</sup> 696<sup>th</sup> 697<sup>th</sup> 698<sup>th</sup> 699<sup>th</sup> 700<sup>th</sup> 701<sup>st</sup> 702<sup>nd</sup> 703<sup>rd</sup> 704<sup>th</sup> 705<sup>th</sup> 706<sup>th</sup> 707<sup>th</sup> 708<sup>th</sup> 709<sup>th</sup> 710<sup>th</sup> 711<sup>st</sup> 712<sup>nd</sup> 713<sup>rd</sup> 714<sup>th</sup> 715<sup>th</sup> 716<sup>th</sup> 717<sup>th</sup> 718<sup>th</sup> 719<sup>th</sup> 720<sup>th</sup> 721<sup>st</sup> 722<sup>nd</sup> 723<sup>rd</sup> 724<sup>th</sup> 725<sup>th</sup> 726<sup>th</sup> 727<sup>th</sup> 728<sup>th</sup> 729<sup>th</sup> 730<sup>th</sup> 731<sup>st</sup> 732<sup>nd</sup> 733<sup>rd</sup> 734<sup>th</sup> 735<sup>th</sup> 736<sup>th</sup> 737<sup>th</sup> 738<sup>th</sup> 739<sup>th</sup> 740<sup>th</sup> 741<sup>st</sup> 742<sup>nd</sup> 743<sup>rd</sup> 744<sup>th</sup> 745<sup>th</sup> 746<sup>th</sup> 747<sup>th</sup> 748<sup>th</sup> 749<sup>th</sup> 750<sup>th</sup> 751<sup>st</sup> 752<sup>nd</sup> 753<sup>rd</sup> 754<sup>th</sup> 755<sup>th</sup> 756<sup>th</sup> 757<sup>th</sup> 758<sup>th</sup> 759<sup>th</sup> 760<sup>th</sup> 761<sup>st</sup> 762<sup>nd</sup> 763<sup>rd</sup> 764<sup>th</sup> 765<sup>th</sup> 766<sup>th</sup> 767<sup>th</sup> 768<sup>th</sup> 769<sup>th</sup> 770<sup>th</sup> 771<sup>st</sup> 772<sup>nd</sup> 773<sup>rd</sup> 774<sup>th</sup> 775<sup>th</sup> 776<sup>th</sup> 777<sup>th</sup> 778<sup>th</sup> 779<sup>th</sup> 780<sup>th</sup> 781<sup>st</sup> 782<sup>nd</sup> 783<sup>rd</sup> 784<sup>th</sup> 785<sup>th</sup> 786<sup>th</sup> 787<sup>th</sup> 788<sup>th</sup> 789<sup>th</sup> 790<sup>th</sup> 791<sup>st</sup> 792<sup>nd</sup> 793<sup>rd</sup> 794<sup>th</sup> 795<sup>th</sup> 796<sup>th</sup> 797<sup>th</sup> 798<sup>th</sup> 799<sup>th</sup> 800<sup>th</sup> 801<sup>st</sup> 802<sup>nd</sup> 803<sup>rd</sup> 804<sup>th</sup> 805<sup>th</sup> 806<sup>th</sup> 807<sup>th</sup> 808<sup>th</sup> 809<sup>th</sup> 810<sup>th</sup> 811<sup>st</sup> 812<sup>nd</sup> 813<sup>rd</sup> 814<sup>th</sup> 815<sup>th</sup> 816<sup>th</sup> 817<sup>th</sup> 818<sup>th</sup> 819<sup>th</sup> 820<sup>th</sup> 821<sup>st</sup> 822<sup>nd</sup> 823<sup>rd</sup> 824<sup>th</sup> 825<sup>th</sup> 826<sup>th</sup> 827<sup>th</sup> 828<sup>th</sup> 829<sup>th</sup> 830<sup>th</sup> 831<sup>st</sup> 832<sup>nd</sup> 833<sup>rd</sup> 834<sup>th</sup> 835<sup>th</sup> 836<sup>th</sup> 837<sup>th</sup> 838<sup>th</sup> 839<sup>th</sup> 840<sup>th</sup> 841<sup>st</sup> 842<sup>nd</sup> 843<sup>rd</sup> 844<sup>th</sup> 845<sup>th</sup> 846<sup>th</sup> 847<sup>th</sup> 848<sup>th</sup> 849<sup>th</sup> 850<sup>th</sup> 851<sup>st</sup> 852<sup>nd</sup> 853<sup>rd</sup> 854<sup>th</sup> 855<sup>th</sup> 856<sup>th</sup> 857<sup>th</sup> 858<sup>th</sup> 859<sup>th</sup> 860<sup>th</sup> 861<sup>st</sup> 862<sup>nd</sup> 863<sup>rd</sup> 864<sup>th</sup> 865<sup>th</sup> 866<sup>th</sup> 867<sup>th</sup> 868<sup>th</sup> 869<sup>th</sup> 870<sup>th</sup> 871<sup>st</sup> 872<sup>nd</sup> 873<sup>rd</sup> 874<sup>th</sup> 875<sup>th</sup> 876<sup>th</sup> 877<sup>th</sup> 878<sup>th</sup> 879<sup>th</sup> 880<sup>th</sup> 881<sup>st</sup> 882<sup>nd</sup> 883<sup>rd</sup> 884<sup>th</sup> 885<sup>th</sup> 886<sup>th</sup> 887<sup>th</sup> 888<sup>th</sup> 889<sup>th</sup> 890<sup>th</sup> 891<sup>st</sup> 892<sup>nd</sup> 893<sup>rd</sup> 894<sup>th</sup> 895<sup>th</sup> 896<sup>th</sup> 897<sup>th</sup> 898<sup>th</sup> 899<sup>th</sup> 900<sup>th</sup> 901<sup>st</sup> 902<sup>nd</sup> 903<sup>rd</sup> 904<sup>th</sup> 905<sup>th</sup> 906<sup>th</sup> 907<sup>th</sup> 908<sup>th</sup> 909<sup>th</sup> 910<sup>th</sup> 911<sup>st</sup> 912<sup>nd</sup> 913<sup>rd</sup> 914<sup>th</sup> 915<sup>th</sup> 916<sup>th</sup> 917<sup>th</sup> 918<sup>th</sup> 919<sup>th</sup> 920<sup>th</sup> 921<sup>st</sup> 922<sup>nd</sup> 923<sup>rd</sup> 924<sup>th</sup> 925<sup>th</sup> 926<sup>th</sup> 927<sup>th</sup> 928<sup>th</sup> 929<sup>th</sup> 930<sup>th</sup> 931<sup>st</sup> 932<sup>nd</sup> 933<sup>rd</sup> 934<sup>th</sup> 935<sup>th</sup> 936<sup>th</sup> 937<sup>th</sup> 938<sup>th</sup> 939<sup>th</sup> 940<sup>th</sup> 941<sup>st</sup> 942<sup>nd</sup> 943<sup>rd</sup> 944<sup>th</sup> 945<sup>th</sup> 946<sup>th</sup> 947<sup>th</sup> 948<sup>th</sup> 949<sup>th</sup> 950<sup>th</sup> 951<sup>st</sup> 952<sup>nd</sup> 953<sup>rd</sup> 954<sup>th</sup> 955<sup>th</sup> 956<sup>th</sup> 957<sup>th</sup> 958<sup>th</sup> 959<sup>th</sup> 960<sup>th</sup> 961<sup>st</sup> 962<sup>nd</sup> 963<sup>rd</sup> 964<sup>th</sup> 965<sup>th</sup> 966<sup>th</sup> 967<sup>th</sup> 968<sup>th</sup> 969<sup>th</sup> 970<sup>th</sup> 971<sup>st</sup> 972<sup>nd</sup> 973<sup>rd</sup> 974<sup>th</sup> 975<sup>th</sup> 976<sup>th</sup> 977<sup>th</sup> 978<sup>th</sup> 979<sup>th</sup> 980<sup>th</sup> 981<sup>st</sup> 982<sup>nd</sup> 983<sup>rd</sup> 984<sup>th</sup> 985<sup>th</sup> 986<sup>th</sup> 987<sup>th</sup> 988<sup>th</sup> 989<sup>th</sup> 990<sup>th</sup> 991<sup>st</sup> 992<sup>nd</sup> 993<sup>rd</sup> 994<sup>th</sup> 995<sup>th</sup> 996<sup>th</sup> 997<sup>th</sup> 998<sup>th</sup> 999<sup>th</sup> 1000<sup>th</sup>*Brake Horse Power *4000*Owners *Ministry of War Transport*Boiler No. *3035* When made *1944*Nom. Horse Power as per Rule *1316*Is Refrigerating Machinery fitted for cargo purposes *no*Is Electric Light fitted *yes*Trade for which vessel is intended *Carrying Petroleum in bulk.**47 1/4*

## OIL ENGINES, &amp;c.—Type of Engines

*Heavy bil. 27 3/8"*2 or 4 stroke cycle *2* Single or double acting *D.A.*Maximum pressure in cylinders *575*Diameter of cylinders *700*Length of stroke *1200*No. of cylinders *5*No. of cranks *5*Span of bearings, adjacent to the Crank, measured from inner edge to inner edge *1030*Is there a bearing between each crank *yes*Revolutions per minute *101*Flywheel dia. *7'-6"*Weight *4 1/4 tons*Means of ignition *Comp.*Kind of fuel used *Diesel oil*Crank Shaft, dia. of journals *17.4*Crank pin dia. *18"*

Crank Webs

Mid. length breadth *10.88"*Thickness parallel to axis *12"*Flywheel Shaft, diameter *18"*Intermediate Shafts, diameter *14.29*Thrust Shaft, diameter at collars *15"*as per Rule *15"*Tube Shaft, diameter *15 1/4"*Screw Shaft, diameter *16*

Is the

shaft fitted with a continuous liner *yes*Bronze Liners, thickness in way of bushes *13/16"*Thickness between bushes *9/16"*

Is the after end of the



IS A DONKEY BOILER FITTED?

yes. 2DB

If so, is a report now forwarded?

Is the donkey boiler intended to be used for domestic purposes only

no

PLANS. Are approved plans forwarded herewith for Shafting

(If not, state date of approval)

15. 1. 42 31. 8. 42

Receivers

8. 9. 42

Separate Tanks

24. 8. 42

Donkey Boilers

31. 3. 42

General Pumping Arrangements

19. 4. 43 24. 5. 43

Oil Fuel Burning Arrangements

11. 6. 43

SPARE GEAR.

Has the spare gear required by the Rules been supplied

yes.

State the principal additional spare gear supplied

See attached sheets.

The foregoing is a correct description

John Nall

DIRECTOR

Manufacturer.

Dates of Survey while building

During progress of work in shops - -  
During erection on board vessel - -  
Total No. of visits

60 approx.

Dates of Examination of principal parts—Cylinders Various Tested 60 lbs Covers Various Tested 80 lbs Pistons Various Tested 70 lbs Rods 18. 8. 43 Connecting rods 18. 8. 43

Crank shaft 9. 2. 43. Flywheel shaft Thrust shaft 15. 2. 43 Intermediate shafts 12. 8. 43 Tube shaft

Screw shaft 8. 6. 43 Propeller 1. 3. 43 8. 6. 43 Stern tube 18. 2. 43. 16. 4. 43 Engine seatings 43 Engines holding down bolts 14. 12. 43.

Completion of fitting sea connections 12. 4. 43 Completion of pumping arrangements 11. 1. 44 Engines tried under working conditions 31/12/43 10. 11

Crank shaft, Material Steel Identification Mark Ref 9. 2. 43. Flywheel shaft, Material Identification Mark 7937. 7939 CP

Thrust shaft, Material Identification Mark Ref 15. 2. 43 Intermediate shafts, Material Steel Identification Marks Ref 12. 8. 43

Tube shaft, Material Identification Mark Screw shaft, Material Steel Identification Mark 7918 CP Ref 8. 6. 43.

Is the flash point of the oil to be used over 150° F. yes

Have the requirements of the Rules for oil fuel pipes and tank fittings been complied with yes

Is the vessel (not being an oil tanker) fitted for carrying oil as cargo If so, have the requirements of the Rules been complied with

If the notation for Ice Strengthening is desired, state whether the requirements in this respect have been complied with

Is this machinery duplicate of a previous case no. If so, state name of vessel

General Remarks (State quality of workmanship, opinions as to class, &c. The machinery of this vessel has been constructed & installed under Special Survey in accordance with the approved Plans, the Requirements of the Rules & the Specification. The Materials & Workmanship are good & the machinery proved satisfactory under working conditions in the Shops & after installation on board. Torriograph readings from Shafting taken, photostat copy enclosed.

The machinery is eligible in my opinion to have the Record.

+ LMC 1. 44 614 Engines 2 SC II A 2 DB 180 lbs. C.L.

Vessel in drydock. Propeller & Sea fastenings examined 20. 1. 44 Ref.

The amount of Entry Fee .. £ 6 0 10: When applied for, 27 JAN 1944  
Special + 25% .. £ 166 2 6  
2 air Receivers £ 4 4 0  
Donkey Boiler Fee + 25% £ 32 12 0  
Travelling Expenses (if any) £ : : When received, 19

Committee's Minute

Assigned

+ LMC 1. 44

R. C. Moffatt

Engineer Surveyor to Lloyd's Register of Shipping.



© 2020

Lloyd's Register Foundation