

Wd. Schott 8  
von vorne gesehen

Schott 24  
von vorne gesehen

Wd. Schott 21,23  
von vorne gesehen

Motorfrachtschiff 546

# Eisenplan

1:50

1. Klasse: Lloyd's Reg.  $\times 100A1$  with the notation Strengthened  
with scantlings for a Summer Molded draught of 3,736 m (12,26 feet)  
for navigation in Ice

## Hauptabmessungen:

Länge zu d. Loten 72,60 m bzw. 67,58 m bei Tieferbochung  
Breite auf Spanten 12,50 m  
Seitenhöhe bis Hauptdeck 3,780 m  
" Schutzdeck 3,800 m

Wd. Schott Spt 83  
hinten gesehen

2. Klasse Lloyd's Reg.  $\times 100B1$   
for Bilge, Red Sea, European and North  
West Africa, Baltic, European Coasting Service  
with a maximum draught of 6,50 m including loading to  
Iceland between 1st April and 31st October  
and with scantlings suitable for a Summer  
molded draught of 4,4 m (14,44 feet)

Spantenabstand Spt 0-8 600 mm  
" Spt 8-10 640 mm  
Zwischenspanten von Spt. 67-70 vorne  
Balkenabstand für Schutz- u. Aufbaudeck 165 mm

Richtung: Verlängerung  
um 23 Spantenentfernungen  
47,47

siehe Hauptspant

Lücken u. Schra-balken siehe  
Hauptspant

Doppelboden siehe Hauptspant

siehe Hauptspant

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Bodenverstärkungszeichnung  
ist vorzulegen

Verstärktes Schutzdeck

Balken  $\times 103 \times 65,8$

Balken  $\times 75 \times 55,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Balken  $\times 65 \times 50,7$

Section 1:50

Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg

1:50 Eisenplan Bau No 546

1:50 Eisenplan

1:50 Eisenplan

1:50 Eisenplan

1:50 Eisenplan



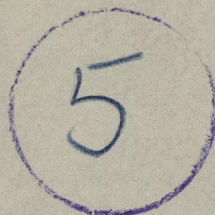
m. v. "Henrik Danica" ★

Wesft Hobiskong Rendsburg Jod no. 546

Plan of Profile & Decks  
(AS Fitted)

Kiel Report no. 691

RECORDS DEPT..  
LONDON



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

003487-003494-0222