

Querschnitt im Bereich
des vorderen
Mittellängsschnittes

Endsüll Spt 74

Motorfrachtschiff 546

Hauptsant.

1:25

1) Klasse: Lloyd's Reg. + 100 A1 with the notation "Strengthened for navigation in Ice" with scantlings for a Summer Moulded draught of 2.736 m (22.26 feet)

Spt 59/60 von
Mitte Schiff ges.

Spt 59/60
gezeichnet: Spt 60, Spt 59 sinngemäß

Ausrüstung:
3 Buganker zus. - 2760 kg
1 Stromanker ohne Stöck - 267 kg

39 m Ankerstegkette 5 - 1 1/2 t
115 m Stahltrasse umg. 3 1/2 t
115 m Stahltrasse umg. 3 t
115 m Stahltrasse umg. 2 1/2 t
115 m Stahltrasse umg. 2 1/2 t

Querschnitt im Bereich
des Maschinenraumes.

Lagerung der Scheer-
stöcke d. d. Schutzdeck

Endsüll Spt 25,39,47

Spt. 80 von hinten ges.

Schnitt im Laderaum

Luke I l = 18550 14 Scheerstöcke + 14000 Markt
Luka II l = 8950 7 Scheerstöcke

Lagerung der Scheerstöcke
auf dem Hauptdeck

Luka I l = 10240 8 Scheerstöcke
Luka II l = 19840 17

Bodenwangen im Masch.-Raum
siehe Masch.-Fundament

Bodenwangen a. d. Spt
auf 0,251 vom Vorstern (Spt 66)
an jedem Spant

2. Klasse: Lloyd's Reg. + 100 A1
For Black Sea, Red Sea, European
and North West Africa Coasting -
European Coasting Service North
of Latitude 60°N including trading
to Iceland between 1st April and
31st October and with scantlings
suitable for a Summer moulded
draught of 4.4 m (14.4 feet)

Hauptabmessungen

Länge zw. d. Loten 57,58 bzw. 57,26 m
Breite auf Spanten 9,25 m
Seitenhöhe bis HD 3,78 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck 5,80 m
Materialstärken entspre-
chend Sommerbiegung von 3,78 m
bzw. 4,40 m
Spantenentfernung Spt 0-8 600 mm
Spantenentfernung Spt 8-vorn 640 mm
Zwischenspanten von Spt 67 - vorn
Balkenbucht 185 mm
Schraubenstern gebaut nach des
Vorstern gebaut 14,5 mm nach des
Gehäng 12 mm oben

Schweißung gemäß Vorschrift

Vernietung Nähte

Flachheit + 130 8 Nm Spantfeld auf 0,251 v. 22 7/8
Bodengänge + 130 8 Nm Spantfeld auf 0,251 v. 22 7/8
Seitengänge + 130 8 Nm Spantfeld

Eisverstärkung 0,4: 13,25 mm v. 130 8 Nm Spantfeld
Schanzblei + 45 d. 130

Spanten mit Außenhaut 9d 110

Spanten in Pforten 55d 110

Versteifung mit Längssüll 5d 110

5 Eisen mit Längssüll 10 d 110

5 Eisen mit Quersüll 10 d 110

Reelingeisen mit Reeling 10 d 110

Datum 17.5.51
Gezeichnet 17.5.51

Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg

1:25 Hauptsant

546

2033920

Lloyd's Register

Foundation

m. v. "Hervik Danica" ★

Werft Hobiskong Rendsburg Jach no. 546

Plan of Midship Section
(AS Fitted)

Kiel Report no. 691

RECORDS DEPT.:
LONDON

3



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

003487-003494-0225