

C O P I E

Received 20-08-1922

Answered

Vérificateur
Monsieur DELAVAL

tion de ROUEN

eau de ROUEN

CERTIFICAT DE JAUGE PROVISOIRE

claration N°

CLASSE IV



Longueur : Plus de 55 jusqu'à 69 mètres - Hauteur : 5 mètres ou moins

Nom du Navire : "CAPITAINE HENRI RALLIER"

ys de construction	France	}	Nombre de mats	Deux
eu de construction	Blainville			
diquer si le navire est en bois (}	Espèce du navire : Cargo	charbonnier.
en fer et en bois - ou en fer (Acier			
il est à voiles ou à vapeur	Vapeur	}	Nombre de ponts	Un
il est à roues ou à hélice	Hélice			
		}	Forme de l'arrière..ellipti-	que
		}	Indiquer s'il y a un dou-	blage et en quel métal.

MESURES DE SIGNALLEMENT :

ngueur de l'avant de l'étrave, sous le beauprè
 usqu'à l'arrière de l'étambot : 95.58
 us grande largeur extérieure 13.99
 uteur, au milieu du navire {
 sous le pont de tonnage
 sous le pont supérieur 6.25

Vérificateur soussigné certifie avoir procédé au jaugeage du navire :
"CAPITAINE HENRI RALLIER", lequel a été reconnu contenir (non compris ce
qui est alloué pour le logement de l'équipage)

3.174 Tonneaux, 05

net, après les déductions applicables au moteur

1.660 Tonneaux 18

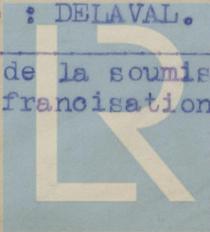
Jauge brute totale : 3.445 T 87

à ROUEN, le 25 AOUT 1922.

Signé : DELAVAL.

© 2020

où la soumission de	N° de la soumission	Nom et demeure des
clamation a été reçue : LE HAVRE	de francisation	Propriétaires :
		MARINE MARCHANDE



Lloyd's Register
Foundation

003549-003555-0030