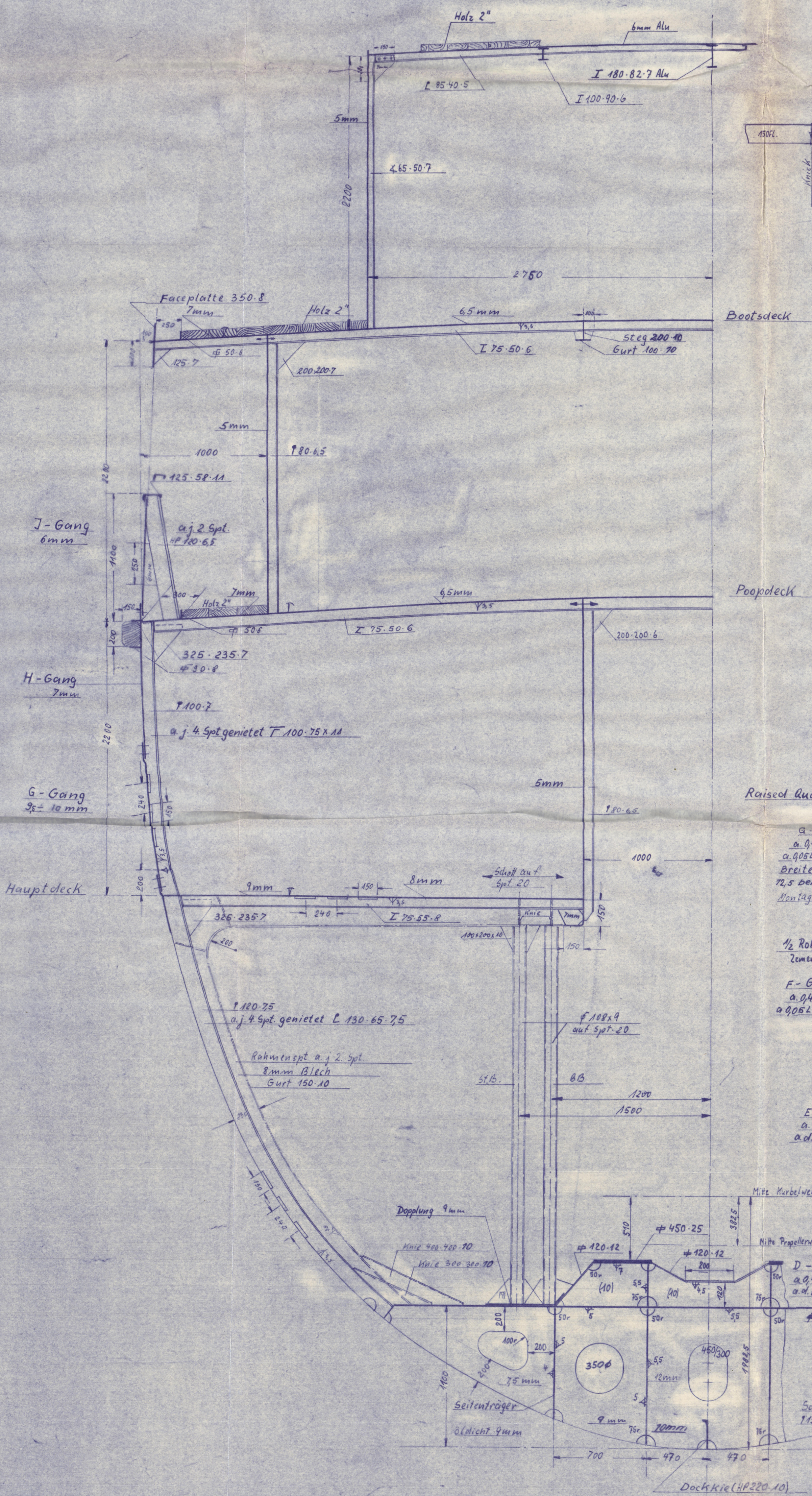
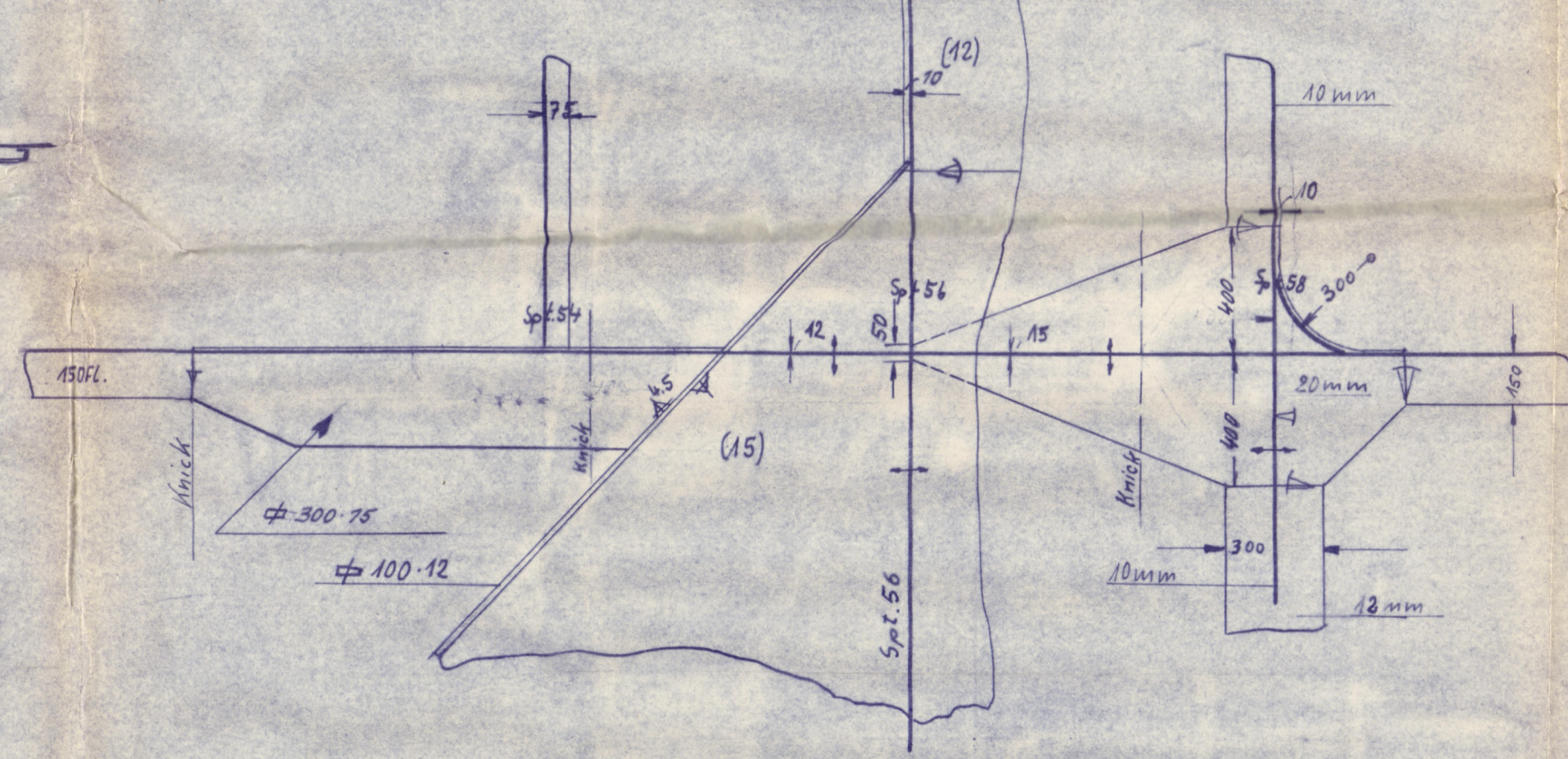


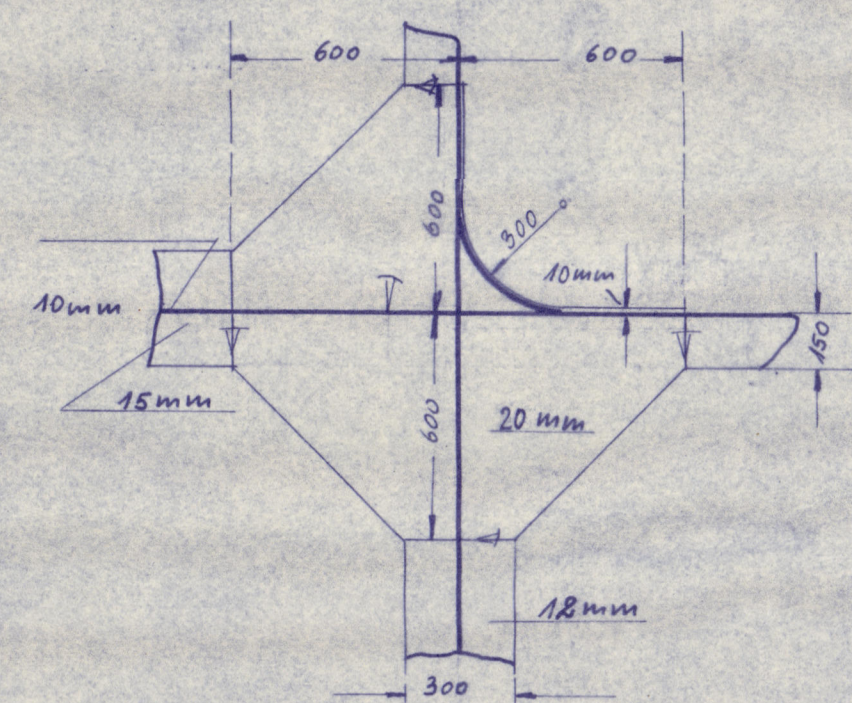
Schnitt durch den Maschinenraum



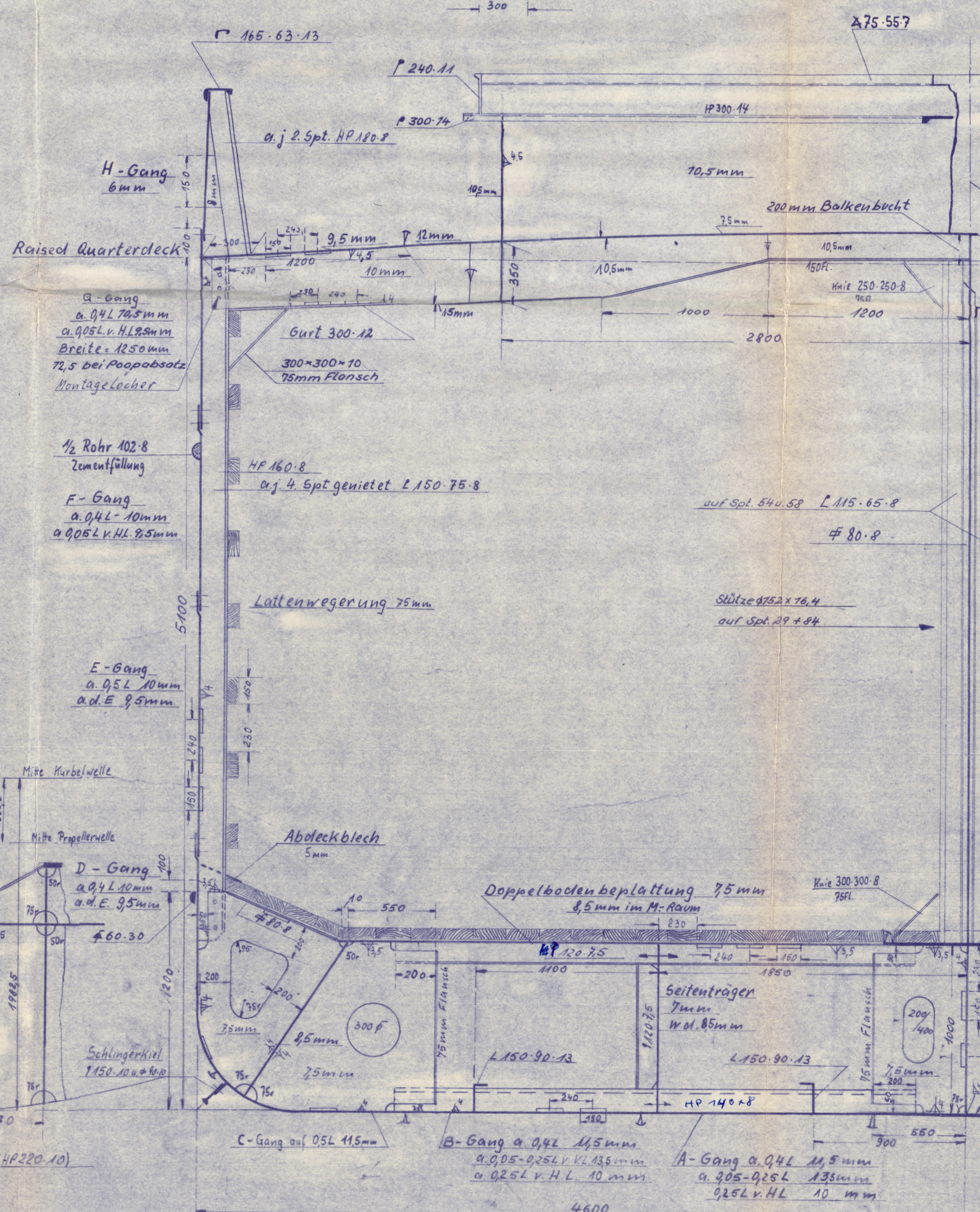
Diamantplatten Spt.54 u.58



Diamantplatte Spt.29 u.84



Querschnitt Spt.29



## Bau 224 Hauptspant

M=1:20

### Abmessungen

Länge über alles:	60,7m
Länge zw. den Loten:	55m
Breite auf Spanten:	9,2m
Seitenhöhe bis „raised Quarterdeck“:	5,15m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	4,05m
Tiefgang über O.K.K.	3,84m

Klasse: Lloyds Register of Shipping \* 100 A

~~10% für Außenhaut und Spanten~~

Material: St. 42.11

Schiffstyp: „Raised Quarterdecker“

Leistung: 765 HP

Geschwindigkeit: ca. 11,5 Kn.

Spantentfernung = 560 mm

Beilkenbucht = 200 mm

Ausrüstung: „J“

3 Buganker, Gesamtgewicht = 2430 Kg

davon 2 Patentanker gemäß Lloyds Register

und 1 Reserveanker

Kettendurchmesser = 31,5 mm

Länge der Kette = 385 m

1 Schleppleine, Bruchlast = 16890 Kg, Länge = 165 m

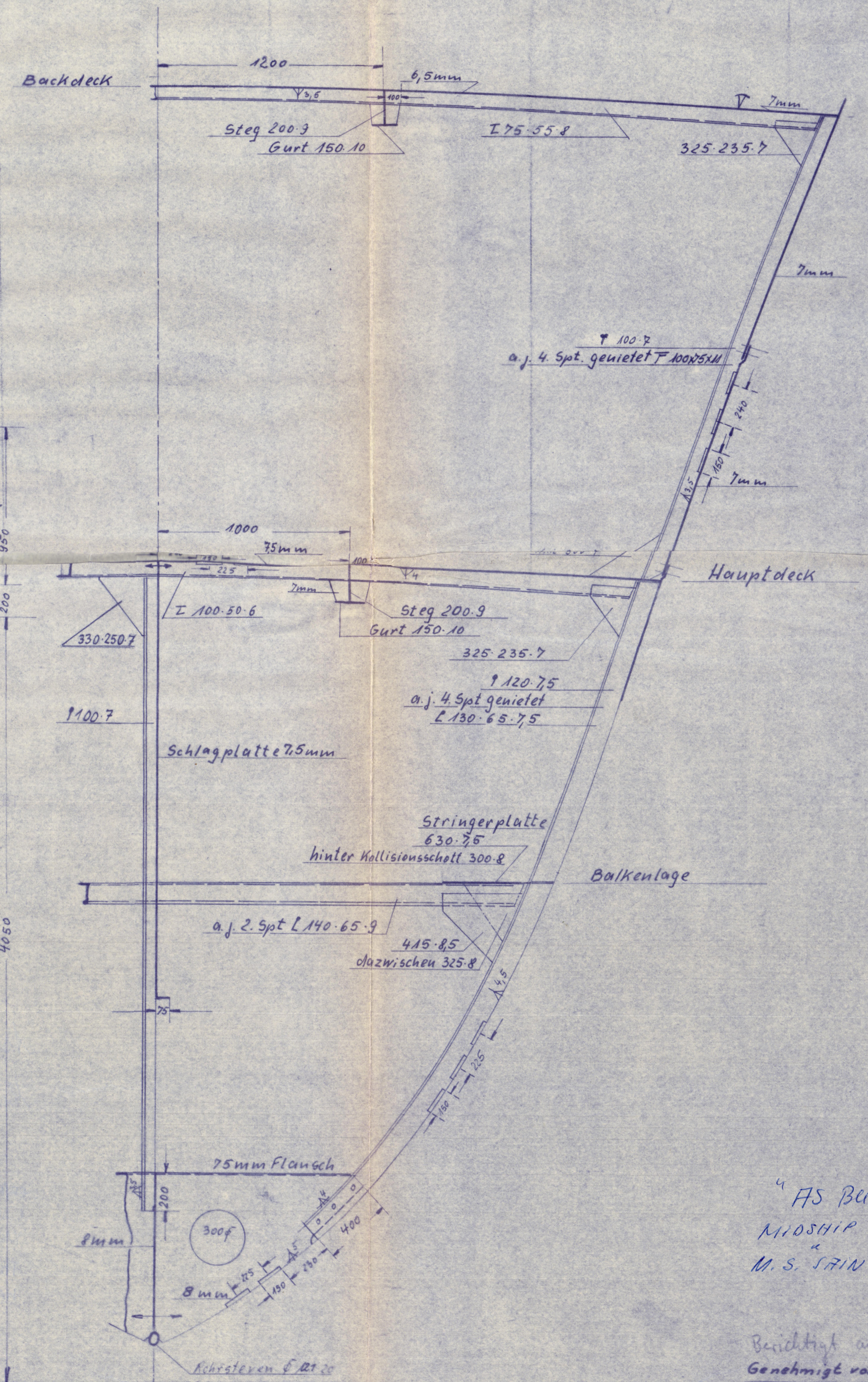
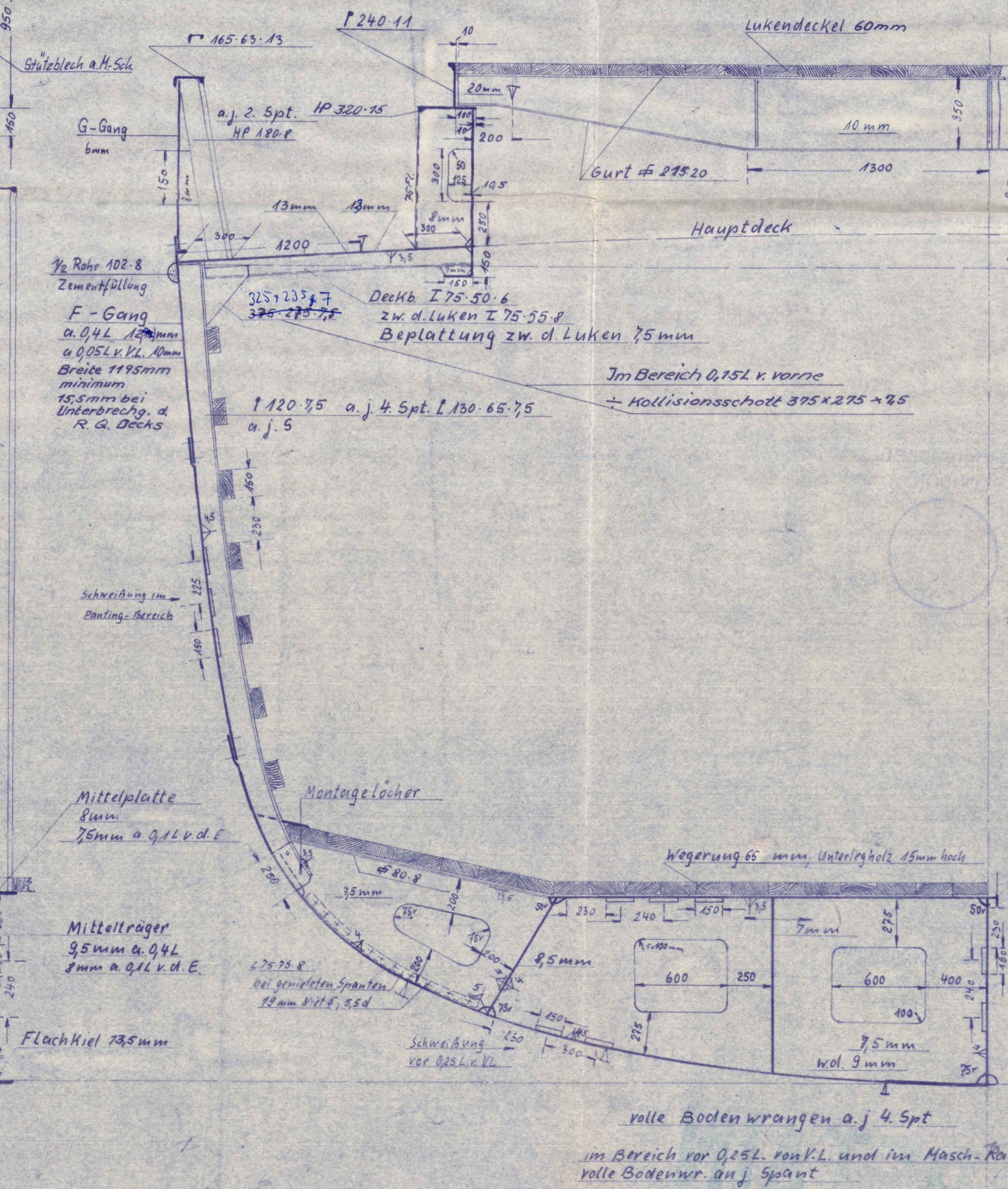
2 Festmacherleinen, Bruchlast 7090 Kg, Länge pro Stück = 165 m

1 Stahltrosse 6x24=144 drähtig, 20 mm f, Einzeldraht = 130 kg/mm<sup>2</sup>

2 Stahltrossen 6x24=144 drähtig, 14 mm f, Einzeldraht = 130 kg/mm<sup>2</sup>

Schnitt im Bereich der Vorpiek

Schnitt Spt. 70



„HS BUILT“  
MIDSHIP SECTION  
M.S. „SAINT ROMAN“

Berechnet am 19.6.51 v. H. J.  
Genehmigt von Lloyd's Register 11057

gezeichnet: J. H. J.  
geprüft: J. H. J.  
Modell: J. H. J.

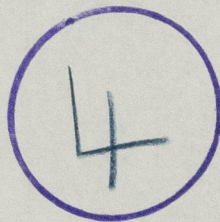
Midship Section  
Hauptspant

1:20  
Bau 224


003698-003705-0037



RECORDS DEPT..  
LONDON.



*"As fitted"*  
*Kidship Section*

~~SS/MV~~ SAINT RONAN   
BUILDERS. TRAYEWEFT  
YARD. No. 224

This Plan accompanies  
HAMBURG Rpt. No. 66 44

RETAIN  
© 2020



Lloyd's Register  
Foundation

003698-003705-0037