

003471-003919-0039

REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO
SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE

Circuito de PANAMA
Puerto de NEW YORK
25 de Noviembre 46
.....19.....

CERTIFICADO DE ARQUEO

DEL

Buque Vapor de Acero con Helice de Propulsion a Vapor

Denominado "MARCELLA"

de la matricula del Puerto de PANAMA

Tonelaje bruto 348 Tonelaje neto 2112



© 2021

Lloyd's Register
Foundation



CERTIFIED COPY

Lloyd's Register of Shipping

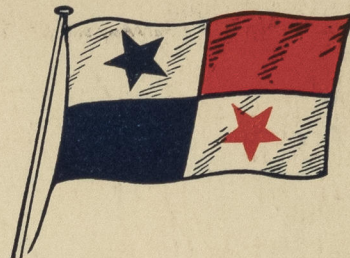
REPRESENTANTES POR LA

REPUBLICA DE PANAMA

SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO

SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE



Certificado No. 87

Puerto de PANAMA
Panama, New York 25 de Noviembre 1946

CERTIFICADO DE ARQUEO

Certifico: Que se ha practicado el arqueo del **VAPOR DE ACERO CON HELICE DE PROPUSSION A VAPOR**
denominado **MARCELLA** de **PANAMA**
que fué construído en el año de **1920** en **WILMINGTON**
Provincia o país **DELAWARE** con material de **ACERO**
que tiene **UNA** puente **DOS** mástiles.
proa y **RECTA** popa **ELIPTICA**
que su eslora de matrícula es **528.0** pies;
su manga de matrícula es **16.2** pies;
su puntal de matrícula es **22.9** pies;
su altura bajo cubierta de guindaste² es **22.9** pies;
y que su tonelaje es el siguiente:

	TONELADAS	100 AVOS
capacidad bajo la cubierta de arqueo ³	2814	64
capacidad entre cubiertas, sobre la cubierta de arqueo	-	-
capacidad de espacios cerrados sobre la cubierta superior, a saber:		
castillo ⁴ 34.68 puente 282.45 toldilla 123.51 saltillo 9.21		
camaretas altas 7.97 casetas laterales 33.50 caseta de derrota 60.88		
caseta de radio 34.82 escotillas sobranes luz y aire ⁵	3482	87
Tonelaje bruto		
DEDUCCIONES		
espacio para la tripulación 185.20 cámará del Capitán 10.48 servo-motor 7.68		
aparejo de ancla 34.82 Provisiones del Contramaestre 9.21 caseta de derrota 7.97		
borriquete y caldereta 465.25 caseta de radio 1115.52		
pañol de velas 1369 fuerza propulsora (espacio efectivo ⁶) 88	1369	88
Deducciones totales 2112	2112	-
Tonelaje neto		
Los espacios que más adelante se describen, y ningunos otros, han sido omitidos ⁷ , a saber:		
raseles de proa 20.01 raseles de popa 8.01 otros espacios (exceptuando los dobles fondos) para lastre de agua		
castillo abierto 8.01 puente abierto 8.01 toldilla abierta 8.01		
puente de abrigo abierto 8.01 cámaras de litera 8.01 corredores 8.01 cocina 8.01		
lumberas ⁸ 8.01 caseta del timón 8.01 excusados 8.01 aparejo de ancla 8.01		
condensador 8.01 borriquete y caldereta 8.01 servo-motor 8.01		
luz y aire sobre la maquinaria de propulsión 8.01 otros espacios para maquinaria		

Dueño o Representante de la Nave

Arqueador.

1 Anótese la clase y nacionalidad del barco, según sea el caso.
2 Anótese la altura del puente más alto sobre casco arriba del puente de arqueo.
3 Nómbrase y dése el tonelaje de cada uno de los tanques de raseles que se usa para otros fines que el de agua de lastre, que se incluye.
4 Anótese el total de los espacios cerrados al final de la tercera línea.
5 Estos espacios deben agregarse al tonelaje solamente con el permiso del Inspector del Puerto.
6 Anótese entre paréntesis el tonelaje que representa el espacio efectivamente ocupado por la maquinaria al calcular la fuerza propulsora.
7 Para quedar exentos, las cámaras de litera y los camarotes especiales para pa-

sajeros tienen que estar sobre un puente que no sea la cubierta correspondiente al casco; todo otro espacio, exceptuando los raseles de proa y de popa y otros espacios para lastre de agua, deben estar situados en o sobre el puente superior sobre el casco. Anótese el tonelaje de cada espacio. Los dobles fondos celulares no se incluyen en el tonelaje.
8 Las lumberas y respiraderos no situados sobre el maquinaria de propulsión, deben incluirse en esta línea. Las lumberas y respiraderos situados sobre la maquinaria de propulsión deben incluirse en "luz y aire".
9 La diligencia de arqueo debe ser firmada aquí por el dueño o su representante que lo presencia.