SOCIÉTÉ DES CH.S AT.S DE ST NAZAIRE PENHOËT

CARGO U5

T.S.M.V. "TEMERAIRE"
NTS. 1550.

COUPE AU MAITRE

Dessiné par	Vu	1	2	3
Ch.f des Études				
Ingénieur				
Le Directeur				

RETAIN

Echelle 1/20.

15.609.8 A.

Cote A. à lire, suivant les modifications demandées par le Lloyd sur le plan de la structure Générale. Le 1.12.26.

Dimensions principales.

Longueur entre P.P. (suivant Règlement du Lloyd)	L =	137,150
Largeur au fort hors membres	B =	18,280
Creux sur quille au livet du pont supérieur	C =	11,760
Creux sur quille au livet du 2e pont		9,320
Tirant d'eau maximum en charge		
Classification : Lloyd ✠ 100 A 1		
Navire à superstructure complète		
avec ouverture de tonnage sur le pont supérieur à l'arrière.		

Armement suivant les exigences des Règlements

Nombres indicateurs d'échantillons.

Creux au pont supérieur	C	11,760
Premier nombre longitudinal	L x C	1613
Deuxième nombre longitudinal	L x (B+C)	4120
Rapport de la longueur au creux	L/C	11,66
Creux de membrures	c	5,730 au 3ème pont 8,17 dans la cale N°4 où le 3ème pont est supprimé

Coupe dans les cales.

SOCIÉTÉ DES CH.S AT.S DE ST NAZAIRE PENHOËT

Rivetage suivant Tables 38, 39 et 40 et la Section 3e

Pont supérieur

Barrots de 12

Echantillons Lloyd : Barrots de 12 — 1,350 x 15 sur ½ L — 15 aux extrémités

Echantillons de construction : Traverses portées à 21 et 13,5 suivant prescription

Échantillons Lloyd : Bau sur barrots 1,350 x 18 sur ½ L — 12 aux extrémités

Échantillons de construction : Traverses portées à 20 et 15 suivant prescription

2e Pont

Barrots de 12

Barrots de 22

Bauting de 50 m/m

3e Pont

Barrots de 12

Barrots de 22

Bauting de 50 m/m

Membrures.

610 dans les jeaks avant et arrière
820 au milieu
685 sur ½ de L à partir de l'avant.

Espacement
[250 x 90 x 13/13 dans la cale et compartiment des moteurs
[355 x 100 x 16/16 dans les jeaks
L 190 x 90 x 13 sur L 190 x 90 x 11,5
[355 x 100 x 16/16 dans la cale N° 4 du tiers de hauteur
13,5
Ballast au 2e Pont (couple 38 au couple 63 inclus)
Membrures dans la Cale N°5
[254 x 92 x 13,5/13,5

Nota. En dehors de la partie d'encadrement les membrures en [doivent être coupées à la tôle normale.

Plafond du double-fond

Tôle centrale 1,300 x 15,5 sur ½ L et déchets 11,5 aux extrémités.
Autres tôles. Calcul sur ½ L 11,5 — 10,5 aux extrémités.
Autres tôles — dans les moteurs 13,5.

Varangues

Varangues étanches à chaque couple, sur ½ de L : à l'A, dans le compartiment des moteurs, sous les dessous et sous les fortes soutilles. Épaisseur 11 m/m.
Varangues pleines dans les bois couples (cadres ajourés). E. 11 m/m
Varangues (sans et marquis) E. 12,5 m/m avec renforts
Varangues (avec, entières, dans la tôle E. 11 m/m

Support central

1.150 x 15 sur ½ L — 12 aux extrémités.
Semelle de tôle 30 x 90 x 14 sur ½ L — 13 aux extrémités
Semelle de fond 130 x 130 x 16 sur ½ L — 14,5 aux extrémités

Nota. Aucun raidissement ne sera découpé dans les varangues et supports latéraux à l'épaisseur des fortes soutilles.

Barrots et barrotins L 205 x 90 x 12,5 à tous les couples

Barrots et barrotins L 302 x 90 x 12,5 à tous les couples

Barrots et barrotins L 205 x 90 x 14,5 à tous les couples

Soutes de pont en dehors des panneaux 10 sur ½ L 8 aux extrémités

Soutes de pont en dehors des panneaux 7,5 sur ½ L 7,5 aux extrémités

Pour le traverse du panneau des moteurs, l'épaisseur de la tôle gouttière est portée à 13,5, celle des autres traverses à 15.

Pour les hiloires, épontilles, barrots d'extrémités de panneaux : Voir plan spécial à soumettre

Cloison médiane 7,5
Pour les renforts, voir le plan de structure. Cette cloison n'existe pas dans le compartiment des moteurs.

Hiloire de 10

Hiloire de 11

Hiloire de 12

Hiloire de 15

Hiloire de 18

Ballast spécial

Échantillons de construction : Traverses portées à 21 et 13,5 suivant prescription

Échantillons Lloyd : Barrots de 12 — 1,022 x 11 sur ½ L — 11 aux extrémités

Échantillons de construct. : Traverses portées à 21 et 10 suivant prescription

Échantillons Lloyd : 15 sur ½ L — 8 aux extrémités

Échantillons de construct. : Traverses portées à 21 et 10 suivant prescription

Échantillons Lloyd : 15 sur ½ L — 8 aux extrémités

Échantillons de construction : Dans le travers du panneau des moteurs, l'épaisseur de la tôle gouttière est portée à 20, celle des autres traverses à 17,5

Barrots et barrotins L 205 x 90 x 12,5 à tous les couples

Barrots et barrotins L 205 x 90 x 12,5 à tous les couples

Barrots et barrotins L 205 x 90 x 14,5 à tous les couples

Soutes de pont en dehors des panneaux 8,5 sur ½ L 8 aux extrémités

Soutes de pont en dehors des panneaux 8,5 sur ½ L 8,5 aux extrémités

Soutes de pont en dehors des panneaux 7,5 sur ½ L 7