SOCIÉTÉ DES
CH. & AT. DE St NAZAIRE
PENHOËT

178

CARGO U5

T.S.M.V. "TEMERAIRE"
NTS. 1550.

M.S.

Coupe au Maitre

Offic Copn

Dessiné par	Vien	1/2/26
Le Chef des Etudes		
L'Ingénieur		
Le s/ Directeur		

RETAIN

Echelle 1/20.

15. 609. 8 A

Ind. A. Mis à jour, suivant les modifications demandées par le Lloyd sur le plan de la structure Générale. Le 1.4.26. Vien

Dimensions principales.

Longueur entre P.P. (suivant Règlement du Lloyd)	L =	137,150
Largeur au fort, hors membres	B =	18,280
Creux sur quille au livet du Pont supérieur	C =	11,760
Creux sur quille au livet du 2e Pont		9,320
Tirant d'eau maximum en charge		
Classification. Lloyd. ✠ .100.A.1		
Navire à superstructure complète		
Avec ouverture de tonnage sur le pont supérieur à l'arrière.		

Nombres indicateurs d'échantillons.

Creux au Pont supérieur	C	11,760
Premier nombre longitudinal	L × C	1613
Deuxième nombre longitudinal	L × (B + C)	4120
Rapport de la longueur au creux	L/C	11,66
Creux de membrures	c	5,730 au 3ème pont 8,17 dans la cale N° 4 où le 3ème pont est supprimé

Armement suivant les exigences des Règlements

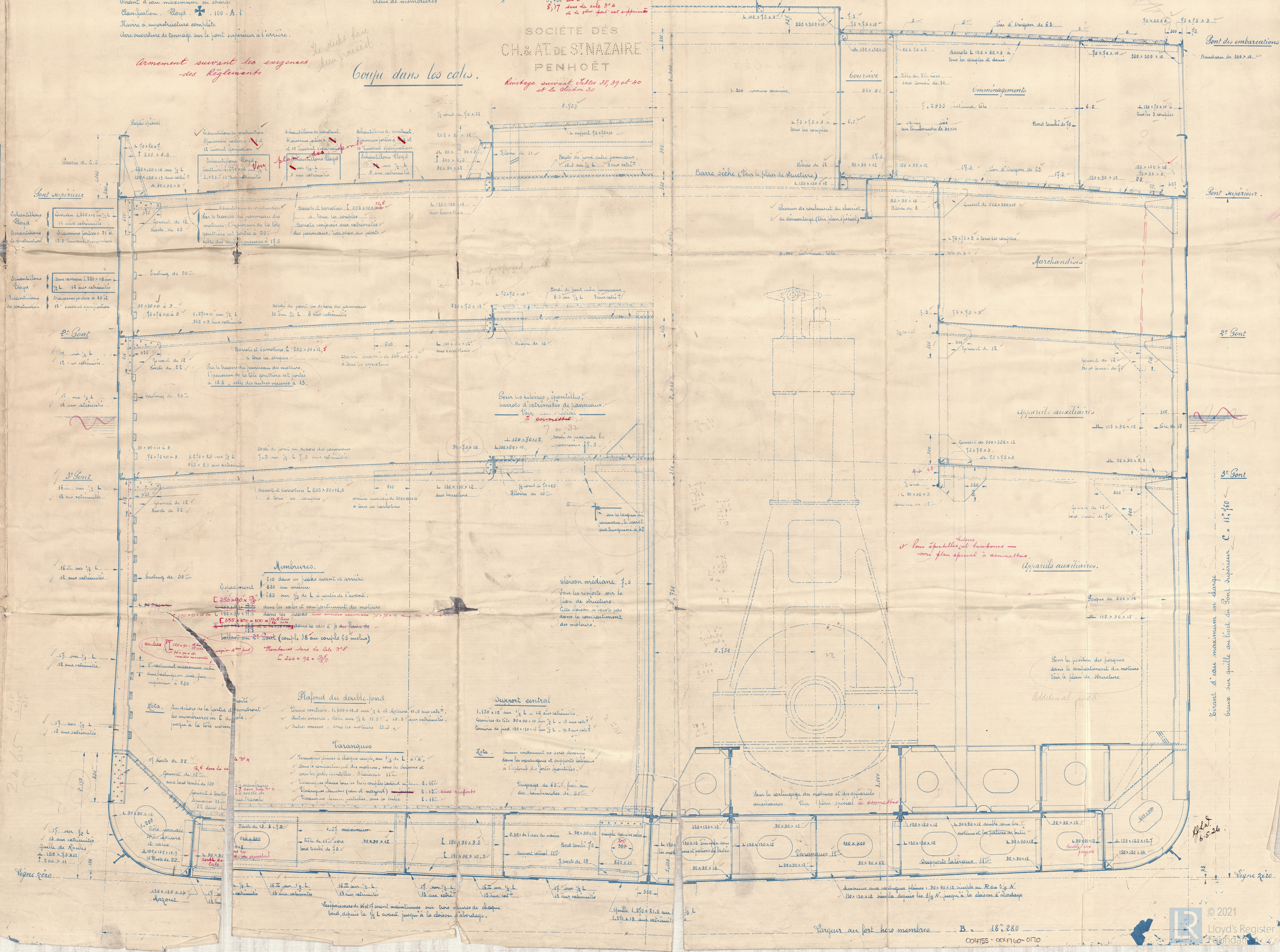
The decks have been raised

SOCIÉTÉ DES
CH. & AT. DE St NAZAIRE
PENHOËT

Rivetage suivant Tables 38, 39 et 40 et la Section 30

Coupe dans les cales.

Coupe dans le compartiment des moteurs.



Largeur au fort hors membres B = 18,280

004755 - 004760 - 0170

© 2021 Lloyd's Register Foundation