

DIRECTION
d

CERTIFICAT DE JAUGE.

N° 330 bis.

(N, n° 36 bis.)

Mars 1922.

BUREAU
d

CLASSE V.

VÉRIFICATEUR :

M.

DÉCLARATION
N°

PRÉPOSÉS-VISITEURS :

SÉRIE
DE L'ADMINISTRATION
N°

LONGUEUR : { PLUS DE 85 MÈTRES. } — HAUTEUR : PLUS DE 5 MÈTRES.
JUSQU'À MÈTRES.

NAVIRE { Nom actuel :
Nom antérieur (A)

Pays de construction.....

Lieu de construction.....

Nom du constructeur.....

Indiquer si le navire est en bois, }
— en fer et en bois, — ou en fer. }

S'il est à voiles, à vapeur, à }
essence..... }

S'il est à roues ou à hélice.....

Nombre de mâts.....

Espèce du navire.....

Nombre de ponts.....

Forme de l'arrière*.....

Indiquer s'il y a un doublage et }
en quel métal..... }

MESURES DE SIGNALEMENT :

Longueur, de l'avant de l'étrave jusqu'à l'arrière de l'étambot.....

Plus grande largeur extérieure.....

Hauteur, au milieu du navire.. { sous le pont de tonnage
sous le pont supérieur.....

Le Vérificateur soussigné certifie avoir procédé au jaugeage du navire /
lequel a été reconnu jauger brut
tonneaux

et net,

tonneaux.

Jauge brute totale.....

A

, le

192

* Arrondie, rectangulaire, etc.

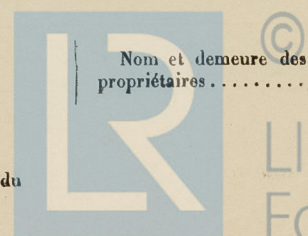
(A) Pour les navires de construction étrangère.

Port d'attache..... }

Numéro de la soumis-
sion de francisation..... }

Pour brevet de francisation N°

, du



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

004755 - 004760 - 0270 1/2

Circulation - for Tonnage
measured from

(1) Longueur du pont de tonnage, de
tête en tête

Deductions :

pour l'avancement

pour la quête.....

Longueur légale..... 137^m, 15

Décomposition de la longueur de signallement :

Distance entre l'avant de l'étrave et la verticale

correspondant à l'extrémité avant de la longueur

Longueur du pont supérieur de tête en tête, . . .

Total.....

A déduire :
Distance de l'arrière de l'étambot à l'extrémité

DIFFERENCE

DÉCLARATION N^o

CLASSE N° V.

NOM DU NAVIRE :

U.

LONGUEUR DU PONT DE TONNAGE : Plus de 85 mètres jusqu'à mètres

(à diviser en parties égales).

Nombre de sections transversales à mesurer :

HAUTEUR SOUS LE PONT DU TONNAGE : Plus de 5 mètres

(à diviser en 6 parties égales).

Nombre de largeurs à mesurer : 5

VOLUME PRINCIPAL. (Volume sous le pont de tonnage.)

LONGUEUR (1).

(à diviser par).

Distance entre les divisions de la longueur.

13th #15 : Bonifacial C.S.

[illegible]

* (Au-dessus du pont supérieur.)

CONSTRUCTIONS SUPÉRIEURES* LIMITÉES PAR DES SURFACES COURBES.

(A)

LONGUEUR (au milieu

LONGUEUR (du milieu
de la hauteur) :

MOITIÉ de la longueur :

[illegible]

(A) Désigner l'espace (danette, coupée, etc.)

Par « pont de tonnage » on entend :

Le pont supérieur des navires ayant deux ponts au plus, et le second pont, à partir du fond de la cale, des navires ayant plus de deux ponts.

La classe V comprend les navires dont le pont de tonnage a une longueur de plus de 85 mètres jusqu'à mètres.

La linguère se mesure de tête en tête sur le pont de tonnage, de vaigrage à vaigrage. On en déduit des quantités correspondant à l'échouement de l'avant dans l'épaisseur du bordé du pont, et à la quète de l'arrière sur une hauteur égale à l'épaisseur du bordé du pont augmentée du tiers du bonue du bau.

La hauteur ou creux sous le pont de tonnage se mesure à chaque point de division de la longueur (les points extrêmes compris lorsque la première et la dernière sections ne sont pas nulles), depuis le vaigrage du fond (contre le carlingue) jusqu'à un point marqué au tiers du bouge du bau, en contre-bas du can supérieur du barrot.

Les largeurs sont mesurées à chaque point de division de hauteurs (les points extrêmes compris), de vaigrage à vaigrage.

Les sections transversales sont numérotées à partir de l'avant, et les largeurs à partir du pont de tonnage.

