

Lloyd's Register of Shipping.

Ship's Name " CAID KEBIR "

Official No. 137.839.

Memorandum of alterations reported since ship was surveyed for assignment of Load Lines in

A la demande des Armateurs et conformément aux prescriptions stipulées dans la lettre Fbd 37 en date du 16 Novembre 1939 du Comité du "Lloyd's Register of Shipping", les modifications et transformations suivantes ont été exécutées sur le dit navire en vue de ramener le tonnage actuel, à son tonnage d'origine.

TRAVAUX EXECUTES:

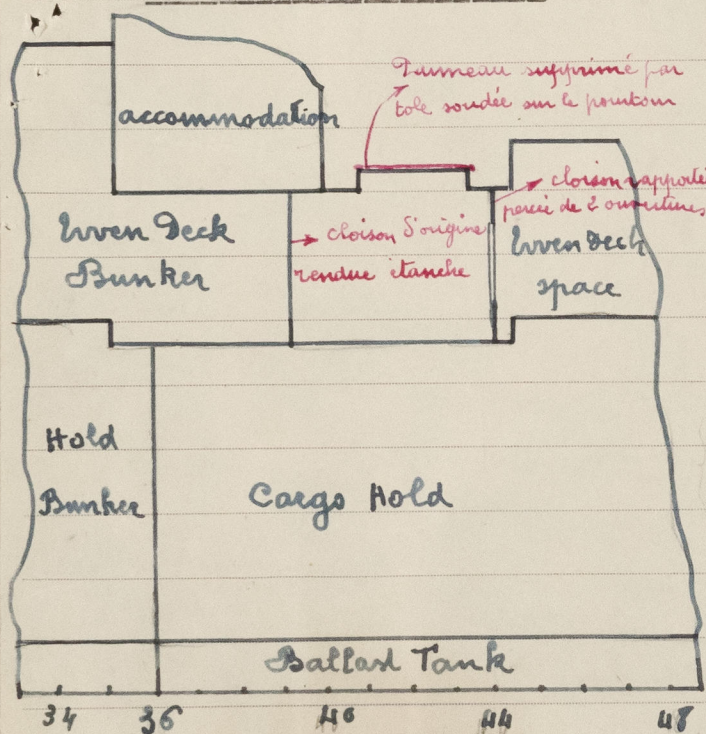
L'hiloire d'écouille "tonnage opening" sur le "shelter deck" a été conservé; mais l'écouille a été fermée à demeure.

Les galiotes en fer et les panneaux en bois sont restés en place, le tout a été recouvert par une tôle de 8 m/m soudée au chalumeau sur le pourtour de l'écouille.

Les deux ouvertures de 1m 40 x 1 m 10 pratiquées à babord et tribord dans la cloison du Twen Deck Bunker ont été bouchées par des tôles de 8 m/m rivées. La cloison rapportée dans l'entrepont (couple 43) percée de deux ouvertures de 1m 40 x 1.10 est restée en place. Les ouvertures n'ont pas été bouchées.

Les dalots de dégagement d'eau, pratiqués dans le faux-pont, et les ouvertures faites sur la coque ont été bouchés.

COUPE LONGITUDINALE DU 34 AU 50 à COUPLE



Les moyens d'écoulement d'eau du faux-pont dans la cale ont été rétablis. Le navire est pourvu de rambardes, garde-corps judicieusement installés, pour permettre aux hommes de l'équipage d'accéder facilement à leurs locaux et de vaquer à leurs occupations en toute sécurité.

Le cubage effectué par la douane, après ces modifications a donné les résultats suivants:

Jauge brute en tonneaux: 956,71

Jauge nette - - : 571,05

En ce qui nous concerne, comme le navire a été remis en son état d'origine, je pense que nous devons adopter les marques de franc-bord qui lui étaient assignées avant sa transformation.

PORT CASABLANCA le 28 Mars 1940.

Surveyor appointed by Lloyd's Agents.