



Регистр Союза ССР

Форма Р-4

АКТ № 6-656**ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ**

	По преды- дущему осмотру	По настоя- щему осмотру
Корпуса		
Устройства . . .		
Механизмов . . .		
Электрооборудо- вания		

Инспекция **Ждановская**

персонального
экспертного
специального

освидетельствования судна

Название судна **"ВІОКОВО"**Регистровый № **-**Тип судна **пароход сухогрузный**Валовая вместимость **6048** р. т.Владелец судна **JUGOOSLANIJA, KOTOR**Мощность главных механизмов **2750 илс**Порт приписки **Котор - Kotor**Дата последнего докования **23.03.63**Год постройки судна **1927**

Место настоящего освидетельствования

Материал корпуса **сталь****п. Жданов**Мною, инспектором Регистра СССР **ЩЕРБАНЬ Н.А.****17-18 ноября** 19**63** г. произведено освидетельствование **якорного устройства**

(Дать краткую характеристику и заключение о состоянии корпуса, судовых устройств, снабжения, главных и вспомогательных механизмов и электрооборудования) **по заявке капитана тов. ТЭРЗЭТТА после происшедшей аварии и произведенного в п. Жданове ремонта.**

Краткие сведения о судне. L = 133,96м; В = 17,07м; Н = 8,79м
Классификационный сертификат не предъявлен. Согласно акта инспектора английского ллойда срок плавания имеется до 1 февраля 1964г.
По заявлению капитана и судовым документам установлено следующее.

1 ноября 1963г. судно стояло на якоре /левом/ в районе п. Керчь при входе в канал, ожидая лоцмана. Координаты стоянки судна: северная широта - 45° 12,3'; восточная долгота - 36° 26,3'. Состояние погоды: ветер - 10 баллов, море - 6 баллов. Судно было в балласте. В 17 часов 30 минут при подъеме якоря произошла авария брашпиля: ведомое зубчатое колесо сломалось по диаметру на 2 части, сломались кронштейны и бугели дискового вала. Чтобы освободиться от якоря и этим спасти судно от посадки на мель, по распоряжению капитана были отсоединены 4 смычки с якорем.

При настоящем освидетельствовании якорное устройство предъявлено в следующем состоянии. Отремонтированный брашпиль /2 части колеса соединены двумя стальными дисками, кронштейны и бугели заменены на новые/, левая цепь состоящая из 4-х смычек,
(см. на обороте)

правая цепь состоящая из 9 смычек /калибр цепей около 57 мм/, 2-х станковых якорей/вместо потерянного установлен запасный/. Произведено испытание брашпиля. Глубина погружения якорей-7м. К якорям был прикреплен дополнительный груз по 1800 кг для компенсации веса цепей длиной по 45 м каждая. Произведен одновременный подъем 2-х якорей, затем одного. Скорость подъема 2-х якорей около 3м/мин.

Причины вызвавшие аварию:

1. Большая нагрузка на якорную цепь от силы ветра.
2. Недостаточная прочность чугунных деталей.

Мероприятия по предупреждению подобных аварий: периодические, тщательные освидетельствования и испытания брашпелей.

ТРЕБОВАНИЯ

1. Дополнить левую якорную цепь недостающими смычками, но не менее чем 4 шт.
2. Укомплектовать судно запасным якорем.

В результате произведенного освидетельствования техническое состояние **якорного устройства** найдено **ограниченно-годным** и **его** разрешена (~~не разрешена~~) дальнейшая эксплуатация сроком **только на разовый переход до базы ремонта при условии выполнения требования п.1.**

Установленный: район плавания -

род груза -

количество пассажиров -

Срок действия удостоверения на годность плавания **продлен до (указать дату) может быть сохранен при условии полноценного ремонта брашпиля.**

Отметка о классе

Инспектор Регистра СССР

(подпись)

Фамилия и должность лиц, присутствующих при осмотре **Капитан тов. ТЭРЗЭТТА Р.**

Акт проверен и копия послана

/ Начальник Инспекции Регистра СССР

(подпись)

21/xi-63

19 г.

Копию акта получил



© 2020

Lloyd's Register
Foundation