

(Reçu au bureau de Paris.....-8 OCT 1929.....)

Port de Dunkerque

Date 10 Septembre 1929/

us demandons que la Machine à Triple expansion à vapeur à construire
 La Cie G^{le} Transatlantique par les Chantiers de Normandie

Tonnes. Longueur,

largeur,

creux,

soixante-huit officiellement surveillé pendant la construction (

engageons par la présente à payer les honoraires d'inspection spéciale relatifs à la construction de la Section 29 des Règlements et également les honoraires pour l'inspection des installations électriques spécifiées par les Règlements sur les installations électriques à bord des machines. Indiquer s'il y a lieu les particularités de la construction de la machine auxiliaire sans la marque distinctive +.

es navires construits sous la surveillance spéciale des Inspecteurs (donnant droit à la marque distinctive +),
 2 shillings par tonne pour les 1,500 premières tonnes brutes, 1 shilling par tonne de 1,501 à 5,000 tonnes brutes,
 6 pence par tonne de 5,001 à 10,000 tonnes brutes et 3 pence par tonne au-dessus de 10,000 tonnes brutes.
 Minimum de perception 26 livres.

ci-dessus doit être majoré de 50 per cent. pour la surveillance spéciale, pendant la construction, des navires devant transporter du pétrole en citerne.

machines et chaudières construites sous la surveillance spéciale des Inspecteurs (donnant droit à la marque distinctive + rouge):—

5 shillings par cheval nominal pour les 250 premiers chevaux et trois shillings par cheval de 251 à 500 chevaux, un shilling par cheval de 501 à 1,000 chevaux et 6 pence par cheval au-dessus de 1,000 chevaux. Minimum de perception 15 livres.

La puissance en chevaux nominaux permettant de fixer les honoraires des visites aux machines et chaudières sera déterminée comme indiqué à la Section 29.

Pour la surveillance et les épreuves des chaudières à vapeur installées sur des navires à moteurs, des honoraires supplémentaires seront établis conformément au barème habituel des honoraires de la Société.

Pour la surveillance et les épreuves de chaque chaudière auxiliaire, il est perçu quatre guinées.

Dans des cas exceptionnels, une taxe additionnelle sera établie en rapport avec les services rendus et dans tous les cas où des déplacements ont été encourus par les Inspecteurs en regard aux services susvisés, ils seront à la charge des parties intéressées. Dans aucun cas le navire ne peut être classé avant que les honoraires, frais de déplacement, etc., ne soient payés.

La présente demande se réfère enfin expressément aux termes des Règlements et Statuts du Lloyd's

ter qui stipulent :—

Bien que le Comité apporte tous ses soins à assurer le bon fonctionnement de la Société, il reste entendu que ni le Comité, ni la Société, ne peuvent être, en aucun cas et pour quelque motif que ce soit, déclarés responsables de toute erreur ou inexactitude qui soit émise et relevée dans les rapports ou les certificats délivrés, tant par la Société que par ses Inspecteurs, ou dans les renseignements fournis par le Registre du Lloyd, ou tout autre publication de la Société, ainsi que pour toute erreur de jugement, faute, négligence des Inspecteurs ou autres fonctionnaires ou Agents de la Société.

676 du chantier.

Constructeur des Machines Ateliers et Chantiers de France

Do. Chaudières

par le Directeur,

Signature

Lloyd's Register of Shipping,

4, rue Auber,

Paris.

005656-005670-0230

(If not state date of approval)

Main Boilers

Auxiliary Boilers

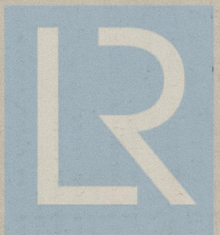
Identification number 424 421 144
Page 2
23-30 Jan
Bro

12. Summary of

notations of right & obligation of

obligation of statement of

obligation of statement of



© 202

Lloyd's Register
Foundation

2