

Lloyd's Register of Shipping.



Port

MARSEILLE.

2 Octobre, 1940.

C.50.

Le Soussigne

A.G. VALCKENERS,

Inspecteur de cette Société, certifie par la présente qu'à la demande de Armateurs, s'est rendu à bord du vapeur "BONIFACIO", 3566 tonnes brutes, attaché au port de Dieppe, à l'effet d'examiner les accessoires et dispositifs de protection des ouvertures, garde-corps, sabords de décharge et autres dispositifs d'accès au logement de l'équipage, et de vérifier les marques de franc-bord.

L'ensemble des accessoires et dispositifs réglementaires est maintenu en bon état.

La visite spéciale N°1 du navire vient d'être effectuée à Marseille.

Par suite des circonstances internationales actuelles et étant donné l'impossibilité d'obtenir en ce moment un nouveau certificat de franc-bord, je déclare que le certificat officiel de franc-bord actuellement à bord, peut rester en vigueur jusqu'au 24 Septembre, 1941, au cas où il ne serait pas possible au Comité du Lloyd's Register à Londres de délivrer un nouveau certificat avant cette date.

(Signé) G. Valckeneers.

INSPECTEUR DU LLOYD'S REGISTER.

Ce certificat se réfère expressément aux termes des Règlements et Statuts de la Société qui stipulent :—

"Bien que le Comité apporte tous ses soins à assurer le bon fonctionnement de la Société, il reste entendu, que ni le Comité, ni la Société, ne peuvent être, en aucun cas et pour quelque motif que ce soit, déclarés responsables de toute erreur ou inexactitude qui pourrait être relevée dans les rapports ou les certificats délivrés, tant par la Société que par ses Inspecteurs, ou dans les renseignements fournis par le Register du Lloyd, ou toute autre publication de la Société, ainsi que pour toute erreur de jugement, faute, négligence des Inspecteurs ou autres fonctionnaires ou agents de la Société."