FRACHT MOTOR SCHIFF.

№ 532.33.34.

Massstab 1:25. Material Stahl.

Klasse: Germ Lloyd ✠ 100 A ~~mit Freibord~~ [E] Sfg 6.04

~~Brit Lloyd ✠ 100 A ~~ with Freeboard ~~Strengthened to Ice Int.~~

Abmessungen: Länge zwischen Loten 117.00 m = 16.50 m über Sp. × 10.00 m Seitenhöhe Schiff, 7.40 m bis 2ter Dk.

385'-10¾"	54'-1½"	32'-9¾"	24'-3¾"

G. L.

L 117.00, B 16.50, H 10.00 (9.90)

(B+H) L 3089

1/4 Schdk 11.70. 1/8 7.09.

Mtr	B. L.	Feet engl
L 117.00 B 16.50 D 10.00 (9.90)	L 385.10 B 54.12 D 32.81 (32.27)	
1st Long! № 1151	1st Long! № 12387	
2nd " " 3082	2nd " 33163	
1/4 Shdk 11.70. 1/8 7.09.		

Ausrüstung

GL № 14020.

1 Bugankerstuhl	à 3240 kg = Gesamtgew.	9720 kg
1 Bugankerstuhl		19 "
1 Ersatzanker		1270 "
2 " Ketten		1320 "
2 " "		825 " (Ankerketten)
2 " "		825 "
2 " "		825 "

Schnitt Spt 18.

Spant 33.

Schnitte durch Hinterschiff.

Spant 53.

Schweissung & Nietung.

Anordnung der Tankdecke im Laderaum.

Motorfundament.

Olguerbunker. Spt 84 bis 89.

Vorsteven, Hintersteven & Ruder.

Schnitt auf Oasl vom Vorsteven.

Schutzdeck.

2tes Deck.

Doppelboden.

	im Raum	im Motorr.	Schweissung & Nietung.
Kielplatte	10.40 × 12.6 m	19.00 × 12	Blatt abwaagt gestoßen
Randwinden am Bodenwrange	10, von mitt. 18	von jed. Blatt 10.4	Randwinden mit Bodenwrange gleich breit hergestellt
Bodenwrange	10 × 10 × 10	10 × 10 × 10.4	
Bodenwrange	1 × 10 × 10	—	von mitt. Blatt
Bodenwrange	1 × 10 × 10	—	
Bodenwrange	1 × 10 × 10	10	
Bodenwrange	1 × 10 × 10	10	Blatt abwaagt gestoßen
Bodenplatte	8.50	13	
Tankplatte: Seitenlängsträger	10.80 × 12.6 (10)	10 × 10	Blatt abwaagt gestoßen
Seitenlängsträger	10.80 × 8.1	10	Quadratische Lagerung, Blatt & Nähte abwaagt gestoßen

Schlingerkiele: Auf ca. 50 m Länge 240.7 kmh. φ 10.0 m, L 24.0 m

Raumspant vor mittschiffs.

Schnitt durch Vorpiek. Spt 155.

Flensburger Schiffbau-Gesellschaft

№ 8230 g 22. Jan. 1952

HAMBURG COPY

Flensburger Schiffbau-Gesellschaft Flensburg	
Maßstab 1:25	17 Jan. Gesamt, Spant Schdk. Tiefe 2ter Dk.
Hauptspant.	Bau № 532.33.34.
	Zeichn. №

RECORDS DEPT.
LONDON

4

Kamerun

Midship Section (as fitted)

© 2020
Lloyd's Register
Foundation

006160-006174-0147