

Direction  
de ROULN

Bureau de  
ROULN

Déclaration

CERTIFICAT DE JAUGE PROVISOIRE

CLASSE IV.

Vérificateur  
M. DELAVAL

Emballeurs :  
MARCHETTI  
MANGUI.

Longueur : plus de 55 mètres jusqu'à 69 mètres.  
Hauteur : 5 mètres ou moins.

NOM DU NAVIRE "CAPITAINE PIERRE ALLEL"

Pays de construction	FRANCE	!	Nombre de mâts	deux
Lieu de construction	BLAINVILLE	!	Espèce du Navire	Cargo
Indiquer si le Navire est	(	!	Nombre de ponts	un
en bois, en fer et en bois	( Acier	!	Forme de l'arrière	elliptique
ou en fer	(	!	Indiquer s'il y a un doublage et	"
S'il est à voile ou à		!	en quel métal	//////////...
vapeur	Vapeur	!		
S'il est à roue ou à hélice	Hélice.	!		

MESURES DE SIGNALLEMENT.

Longueur de l'avant de l'étrave, sous le beaupré, jusqu'à l'arrière de l'étambot	95 m.58	313.6
Plus grande largeur extérieure	13 m.99	45.9
( sous le pont de tonnage		
Hauteur au milieu du Navire	6 m.25	20.5
( sous le pont supérieur		

Le Vérificateur soussigné certifie d'avoir procédé au jaugeage  
du Navire I "CAPITAINE PIERRE ALLEL"  
lequel a été reconnu contenir (non compris ce qui est alloué pour le logement  
de l'équipage).

3.175 Tonneaux.

et net, après les déductions applicables au moteur :

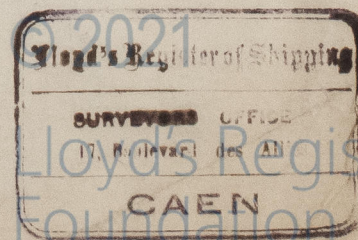
1.660 Tonneaux

Porte totale : 3.450 Tonneaux.

à ROULN, le 9 Mai 1923.

Signé : DELAVAL.

Bureau où la soumission	(	!	Numéro de la sou-	(	!	Nom et demeure	(	Marine
de francisation a été	(	LL HAVRE	mission de franci-	(	!	des	(	
reçue	(		sation	(	!	Propriétaires	(	Marchande.



006552-006563-0095