

Direction
de ROULN

CERTIFICAT DE JAUGE PROVISOIRE

Vérificateur
M. DELAVAL

Bureau de
ROULN

CLASSE IV.

Emballeurs :
MARCHETTI
MANGUI.

Déclaration

Longueur : plus de 55 mètres jusqu'à 69 mètres.
Hauteur : 5 mètres ou moins.

NOM DU NAVIRE "CAPITAINE PIERRE ALLEL"

| | | | | |
|-----------------------------|------------|---|-----------------------------------|------------|
| Pays de construction | FRANCE | ! | Nombre de mâts | deux |
| Lieu de construction | BLAINVILLE | ! | Espèce du Navire | Cargo |
| Indiquer si le Navire est | (| ! | Nombre de ponts | un |
| en bois, en fer et en bois | (Acier | ! | Forme de l'arrière | elliptique |
| ou en fer | (| ! | Indiquer s'il y a un doublage et) | " |
| S'il est à voile ou à | | ! | en quel métal ///////////////...) | |
| vapeur | Vapeur | ! | | |
| S'il est à roue ou à hélice | Hélice. | ! | | |

MESURES DE SIGNALLEMENT.

| | | |
|--|---------|-------|
| Longueur de l'avant de l'étrave, sous le beaupré, jusqu'à l'arrière de l'étambot | 95 m.58 | 313.6 |
| Plus grande largeur extérieure | 13 m.99 | 45.9 |
| (sous le pont de tonnage | | |
| Hauteur au milieu du Navire | 6 m.25 | 20.5 |
| (sous le pont supérieur | | |

Le Vérificateur soussigné certifie d'avoir procédé au jaugeage du Navire I "CAPITAINE PIERRE ALLEL" lequel a été reconnu contenir (non compris ce qui est alloué pour le logement de l'équipage).

3.175 Tonneaux.

et net, après les déductions applicables au moteur :

1.660 Tonneaux

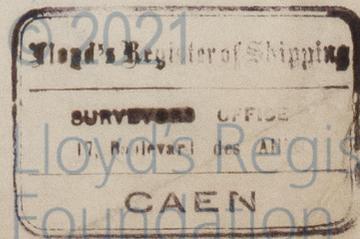
Boute totale : 3.450 Tonneaux.

Gross 3175
M. BR
Net 1660

à ROULN, le 9 Mai 1923.

Signé : DELAVAL.

| | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|---|--------------------|---|---|----------------|---|------------|
| Bureau où la soumission | (| ! | Numéro de la sou- | (| ! | Nom et demeure | (| Marine |
| de francisation a été | (LL HAVRE | ! | mission de franci- | (| ! | des | (| |
| reçue | (| ! | sation | (| ! | Propriétaires | (| Marchande. |



006552-006563-0095