

*Christof Ruthof*  
*Schiffswerft und Maschinenfabrik*  
*Mainz-Kastel, Regensburg <sup>und</sup> Donau.*

LOYDS REGISTER,  
LONDON.

RECEIVED 12 APR 1911

ANSW

*Mainz-Kastel, den*

10. April

1911

Bahnstation Kastel a. Rh.

Lloyd's Register of British and Foreign Shipping

L o n d o n .

Fenchurchstreet

Der erste Dampfer No. 420 für die Societe de navigation à vapeur  
corne d'or in Constantinople, ist am 8. April von Regensburg abge-  
und von Ihrem Ingenieur in Triest als gut befunden worden. Den Be-  
zierüber werden Sie wol inzwischen erhalten haben, sodass der Aus-  
g des Attestes nichts mehr im Wege stehen dürfte. Das Attest wollen  
die Firma " Escher Wyss & Co. A. G. Zürich" schicken, damit diese  
an Bord des Dampfers nach Sulina weitergelangen lässt und hoffe  
ne, dass das Attest noch vor Abfahrt des Dampfers in Sulina ein-  
Wie Ihnen bekannt haben die 2 Ketten ein geringeres Gewicht, als wie  
en verlangt. Deshalb habe ich ein Stück Ankerkette an das bereits von  
t Attest versehene Stück von 110 m lang anschäkeln lassen, sodass  
te jetzt ein Gewicht von ca. 530 Kg. hat. Ich bitte Sie nunmehr die  
mit dem gelieferten Gewicht abnehmen zu wollen. Im Falle Sie die  
nicht acceptieren wollen Sie bitte Ihre Inventarzeichen weglassen u  
ie Ausstellung des Attestes erfolgen kann.

Hochachtungsvoll.

*[Signature]*

© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

006741-006748-0069



Referred to the Chief Ship Surveyor.

Hochachtungsvoll.

APR 12 1911

Memorandum

TO THE

Chief Ship Surveyor

TO THE

© 2020

Lloyd's Register  
Foundation