

*Christof Ruthof*  
*Schiffswerft und Maschinenfabrik*  
*Mainz-Kastel, Regensburg <sup>am</sup> d. Donau.*

LLOYDS REGISTER,  
LONDON.

REOR 22 FEB 1911

ANSR 27/2711

*Mainz-Kastel, den*

20. Februar

1911

Bahnstation Kastel a. Rh.

Lloyd's Register of British and Foreign Shipping

Head Office

71, Fenchurch Street, E. C.

L o n d o n .

Für die 5 Dampfer nach Konstantinopel Com. 420/24 für die  
Klasse " A I fore river purposes only " wurden die Ketten nach Ihren  
Schriften von der Firma " Richard Sykes & Son, Ltd. Gradly Heath "   
geliefert und mit Ihrem Test versehen. Nun schreibt mir Ihr Herr  
Vertreter in Triest, dass die Ketten bei einer Länge von 140 m und  
10 mm Stärke ein Gewicht von 520 Kg haben müssen. Ich habe dieses  
Gewicht meinem Lieferanten seiner Zeit bei der Besetzung aufgegeben  
und schreibt mir derselbe, dass die Ketten bei obigen Massen nicht  
mehr wie 420 Kg. wiegen. Ich bitte Sie mir doch gefl. mitzuteilen,  
ob ich die Ketten von 420 Kg, die in Länge und Stärke richtig sind,  
verwenden darf, oder was ich mit denselben anfangen soll. Hierzu  
möchte ich noch bemerken, dass die Dampfer für den Betrieb in Konstan-  
tinopel nur ganz kurze Ketten von höchstens 30 m Länge benötigen. Es  
wäre mir sehr erwünscht wenn Sie mir die bereits gelieferten Ketten



7

Referred to the Chief Ship Surveyor,

FEB 22 1911

5.0 p.m. 24.2.11

WELLINGTON

Shipping register and details of vessels registered in New Zealand

O. E. Thompson & Co. Ltd.

London



© 2020  
Lloyd's Register  
Foundation



ter Fa Christof Ruthof, Mainz-Kastel, an Lloyd's Register of British and Foreign  
Shipping, London.

nehmigen würden.

Ihren werten Nachrichten mit Interesse entgegensehend,

ichne

hochachtungsvoll,

p.p. Christof Ruthof

*Christof Ruthof*

is intended for the 5 Constantinople steamers 420/24,  
"for river purposes only" were supplied by the  
Hard Lykes & Son, Lim., Cradley Heath, and  
accompanied by your Testing certificate.  
Mr. at Trieste, now writes to me that the  
with a length of 110 metres and a thickness  
must have a weight of 520 Kilog.  
Regarding the chains, I had given this weight  
to him, which now informs me that with  
the dimensions, the chains do not weigh  
more than 420 kilog. I shall feel obliged if  
you kindly let me know whether I may  
use of these chains, which, as regards  
length and thickness, are in order, or if not,  
what shall do with them. Allow me to remark  
that the steamers are intended for service at Constantinople  
and they require only very short chains, not  
more than 10 metres long. It is my earnest wish that  
you accept the chains already supplied.