

# MOTONAVE N° 747

SEZIONE MAESTRA PER LA CLASSIFICA

1:25

CLASSE: REGISTRO ITALIANO 100 A1-1L

LLOYD'S REGISTER 100 A 1 (REGOLAM. 1924)

OLIO COMBUSTIBILE NEL DOPPIO FONDO

MASSIMA IMMERSIONE CONSENTITA DALLE DIMENSIONI

PUNTO D'INFAMMABILITÀ DELL'OLIO COMBUST. 66° C.

the requirements of section 35 of the rules to be complied with where applicable.

DIMENSIONI PRINCIPALI: LUNGHEZZA: 430'-0" = 131.064 m (FUORI ASTE)

LARGHEZZA: 55'-3" = 16.841 m

PUNTELLA: 30'-2 1/2" = 9.208 m

CASSERO POPPIERO, LUNGO CASSERO CENTRALE, CASTELLO A PRORA

83% SOPRASTRUTTURE

## OSSATURA

COSTE NELLA STIVA: 230x90x10, OGNI 710 mm, DAL PIZZO DI POPPA PER L'ESTENSIONE DEL COPERTINO DELLA GALLERIA (ORD. 9).

250x90x12 OGNI 710 mm FUORI COPERTINO FINO ALLA PARATIA DI COLLISIONE. 260x90x10x15 NELLA CISTERNA DI ZAVORRA.

2 COSTOLONI NELLO SPAZIO MOTORE (VEDI PIANO LONGITUDINALE)

COSTE NEL PIZZO: 190x85x11

COSTE NELL'INTERPONTE E CASSERO CENTRALE 200x85x11, OGNI ORDINATA NELL'INTERPONTE, OGNI SECONDA ORDINATA NEL CASSERO CENTRALE

ECCEPTE LE PRIME QUATTRO AD OGNI ESTREMITÀ (VEDI PIANO LONGITUDINALE)-TELAI IN CORRISPONDENZA ALLE PARATIE TRASVERSALI

COSTE DEL CASTELLO: 150x70x10 INCROCIATE CON LE COSTE SOTTOSTANTI.

COSTE DEL CASSERO A POPPA: 190x85x11 ALTERNATI CON ANGOLARI SEMPLICI 90x75x10 PRIVI DI COLLEGAMENTO AL PIEDE

BRACCIUOLO AL GINOCCHIO 11", ALTEZZA 2040 SOPRA BASE

CORRADO AL GINOCCHIO 90x90x105

## DOPPIO FONDO

PARAMEZZALE CENTRALE 1100 x 125 - 11 A.E.

PARAMEZZALE LATERALE INTERC. 10.0

LAMIERA MARGINALE 1000 x 13.0 (835 ALTEZZA MINIMA)

PIANE E BRACCIUOLI INTERNI 10.0 - PIANE STAGNE 12.0 CON RIV. VERTICALI A 900 mm

FILLO CENTRALE FONDO INTERNO 1300 x 125 - 105 A.E. - 43.5 SOTTO MOTORE

FASCIALE FONDO INTERNO 105 - 95 A.E. - 43.5 SOTTO MOTORE

PIANE PIENE OGNI TERZA ORDINATA, OLTRECIÒ AD OGNI ORDINATA SOTTO AI MOTORI E A PRORA DEI 75 L, PIANE PIENE SOTTO ALLE PARATIE STAGNE

PIANE PARZIALI SOTTO AI SOPPORTI REGGISTINTA

VERRÀ PRESENTATO A PARTE IL DISEGNO DELLE STRUTTURE E RINFORZI ADDIZIONALI SOTTO AI MOTORI

E DELLE TESTE E PIEDI DEI PUNTELLI CON RISPETT. RINFORZI

SOPRA LE CELLE OLIO PAVILUOLO DI LEGNO DI 65 mm, DISTANTE 50 mm DAL CIELO DEL FONDO.

OPPURE DOPPIA CHIODATURA DI TUTTI CHIMENTI NELLE CELLE OLIO IL PARAMEZZALE CENTRALE

NON RICEVERÀ ALCUN FORO, NON SARÀ PERÒ CALAPATATO.

## CHIODATURE

FASCIALE ESTERNO: TRESSE DELLA CHIOLA A SOVRAPP. A 12-1/2" PER 4/2, A 3R-1" ALL'ESTR. OVE SPESSE 22.5

TRESSE DEI CORSI A, B, C, D, E A SOVRAPP. A 4R-7/8" PER 4/2, A 3R-7/8" ALL'ESTR.

TRESSE DEI CORSI F, G, H, I A SOVRAPP. A 3R-7/8" PER 4/2, A 2R-7/8" ALL'ESTR.

TRESSE DEL CORSO K, L AL LIMITARE DEL CASSERO CENTR. A SOVRAPP. A 4R-7/8", A 3R-7/8" ENTRO IL CASSERO CENTR. A 3R-3/8" ALL'ESTR.

TRESSE DEL CORSO M, N A 4R-7/8" NEL CASSERO CENTRALE, A 2R-7/8" NEL CASSERO POPPIERO E NEL CASTELLO A PRORA

CHIMENTI DELLA CHIOLA E DEL FASCIALE ESTERNO A 2R-7/8" NEL CASTELLO E NEL CASSERO POPPIERO A 1R

FASCIALE CON OSSATURA TRASVERSALE IN 73" NELLA CISTERNA DI ZAVORRA NEI PIZZI E PIZZO A PRORA DEI 75 L IN 5 1/2"

DOPPIO FONDO: TRESSE DEL PARAMEZZALE CENTRALE A 3R-7/8" PER 4/2, A 3R-3/8" ALL'ESTR. OVE SPESSE 12.5

TRESSE DELLA LAMIERA MARGINALE A 3R-7/8" PER TUTTA LA LUNGHEZZA

TRESSE DEL CORSO CENTRALE A 3R-3/4" PER 4/2, A 2R-3/4" ALL'ESTR.

TRESSE DEL FASCIALE DEL FONDO INTERNO A 3R-3/4" ALLE LAMIERE TRASVERSALI SOTTO LE PARATIE, 2R-3/4" IN 1/2"

CHIMENTI DEL CORSO CENTRALE A 2R-3/4" PER 3/4 L A 1R-3/4" ALL'ESTR.

CHIMENTI DEGLI ALTRI CORSI A 2R-3/4" NELLO SPAZIO MOTORI E CISTERNA ZAVORRA, RIMANENTE 2R-3/4"

FASCIALE DEL FONDO INTERNO CON PIANE IN 73. ED IN 5 1/2 DIAM. NELLA ZONA SOTTOSTANTE IL MOTORE

PONTE DEL CORRIDOIO: TRESSE TRINCARINO A 2R-3/4" PER 4/2, A 2R-5/8" ALL'ESTR.

TRESSE DEL FASCIALE A 2R-5/8" PER 4/2, A 1R-5/8" ALL'ESTR. CHIMENTI A 1R

PONTE DI COPERTA: TRESSE TRINCARINO A 4R-1" AL LIMITARE DEL CASSERO CENTRALE, A 2R-3/4" ENTRO IL CASSERO ED A.E.

TRESSE DEL FASCIALE A 3R-7/8" AL LIMITARE DEL CASSERO CENTRALE, A 2R-5/8" ENTRO IL CASSERO, A 2R-5/8" ALL'ESTR.

CHIMENTI DEL TRINCARINO AL LIMITARE DEL CASSERO 2R-7/8", TUTTI GLI ALTRI CHIMENTI 1R

FASCIALE CON BOSSI IN 73. 3R-7/8", CHIMENTI 1R

PONTE DEL CASSERO CENTRALE: TRESSE TRINCARINO A 4R-7/8", FASCIALE 3R-7/8", CHIMENTI 1R

FASCIALE CON BOSSI IN 73. 3R-7/8", CHIMENTI 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

CHIMENTI A 1R

APPROVATO  
24-2-1925  
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING  
TRIESTE

STABILIMENTO TECNICO TRIESTINO  
CANTIERE A MARINA  
747  
MOTONAVE  
SEZIONE MAESTRA  
PER LA CLASSIFICA  
A 620 I  
1:25  
Lloyd's Register  
Foundation



A 6 26

V. R.

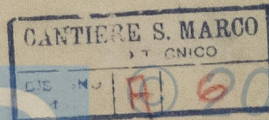
S. T. T. N° 747

Approved Midship Section

M/n "Araba"

Trieste Report 73 65

Originale



Lloyd's Register  
Foundation