

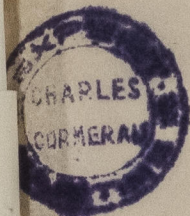
464
FORMERAI
génieur

Maritime
IGON

RAPPORT de VISITE au BASSIN de RADOUB du

SS. GIA-LONG

CC/84



Sur la demande de MM. les Agents du LLOYD, ma mission consistait en la visite générale de la COQUE, la vérification des jeux du Gouvernail, celle des Gaïacs.

COQUE

LE trop court séjour du navire au bassin n'a pas permis le piquage des tôles sous la ligne de flottaison, tôles qui n'ont pu être que grattées et brossées. La longue période à la mer du GIA-LONG sans visite à sec (20 mois) exigeait cependant un nettoyage à fond des parties vives.

On a constaté en effet que les tôles, sur toute la longueur du navire, sont assez sérieusement chan-crées sur des surfaces qui atteignent couramment 0m50 x 0m50, et certaines 0m80. Dans ces parties les tôles s'effeuillent sous l'ongle. A noter toutefois que l'épaisseur première de ces tôles (14mm) permet encore une réserve de sécurité suffisante. Mais il serait nécessaire, à l'avenir, de ne pas prolonger le séjour à flot pendant une aussi longue période et de procéder au carénage au moins tous les huit mois.

Vers le milieu du navire, à babord, une tôle a été découpée à la suite d'un accident et la partie enlevée remplacée par une pièce soudée électriquement à la partie restante (Réparation qui aurait été effectuée à Bizerte); la soudure a été faite dans de bonnes conditions et présente encore toute garantie de sécurité.

Après grattage et brossage, comme dit plus haut, quatre couches de peinture, passées sur la coque, peuvent encore assurer le service à la mer sans crainte.

PRISES D'EAU

Toutes les prises d'eau ont été démontées. Sièges et clapets ont été rectifiés et rodés; les tiges ont été changées; les goujons rongés ou douteux, ont été également remplacés. Le robinet d'extraction des chaudières a été aussi démonté et le boisseau de ce robinet, trop usé, a été refait à neuf.

La niche des prises d'eau a été soigneusement piquée, grattée et broyée, puis passée à 4 couches de peinture.

Les zincs y ont été remplacés ainsi que ceux de l'étambot. Les crépines ont été visitées et remises en état.

GOVERNAIL

Le gouvernail, démonté, les jeux entre aiguillots et fémelots accusaient 6 à 7 mm. Le fémelot N° 3 directement au-dessus de la crapaudine présente une excentricité de 6 mm. (Vice de construction) excentricité qui a été rattrapée sur la bague en gaiac remplaçant celle qui était usée; les bagues des trois fémelots et celle de la crapaudine ont été refaites à neuf. La douille en bronze de l'aiguillot 3, trop usée, a été remplacée.

Le tout, remonté après ces réparations, le gouvernail dont les autres organes étaient en bon état, a fonctionné dans de bonnes conditions.

CHAINES

Pendant le séjour au bassin, les chaînes ont été élongées à terre et piquées; après piquage, passées au coaltar. Leur longueur est normale (8 maillons de chaque bord).

LIGNE D'ARBRES

La ligne d'arbres, visitée et revue en AOUT-AOUT dernier a-vait fait l'objet du rapport CC/4I du 12 SEPTEMBRE 1947; les jeux du gaiac, remis à neuf à cette époque, vérifiés à sec, ont montré une usure normale.

CONCLUSIONS

D'après le Bord, l'étanchéité de la coque a toujours été parfaite au cours des voyages précédents. A la sortie du bassin les cales n'ont accusé aucune trace de suintement ou de rentrée d'eau.

Les travaux énumérés ci-dessus, effectués avec tous les soins voulus, l'étanchéité de la coque et le fonctionnement des organes réparés étant assurés, il n'y a pas lieu d'apporter de modification à la cote du Navire.

SAIGON, le 11 Février 1948.



[Signature]

Vu le 20 Février 1948

P. BEN DENS THIERES D'INDOCHINE
SECRETE-ANONYME

[Signature]



© 2021

Lloyd's Register
Foundation