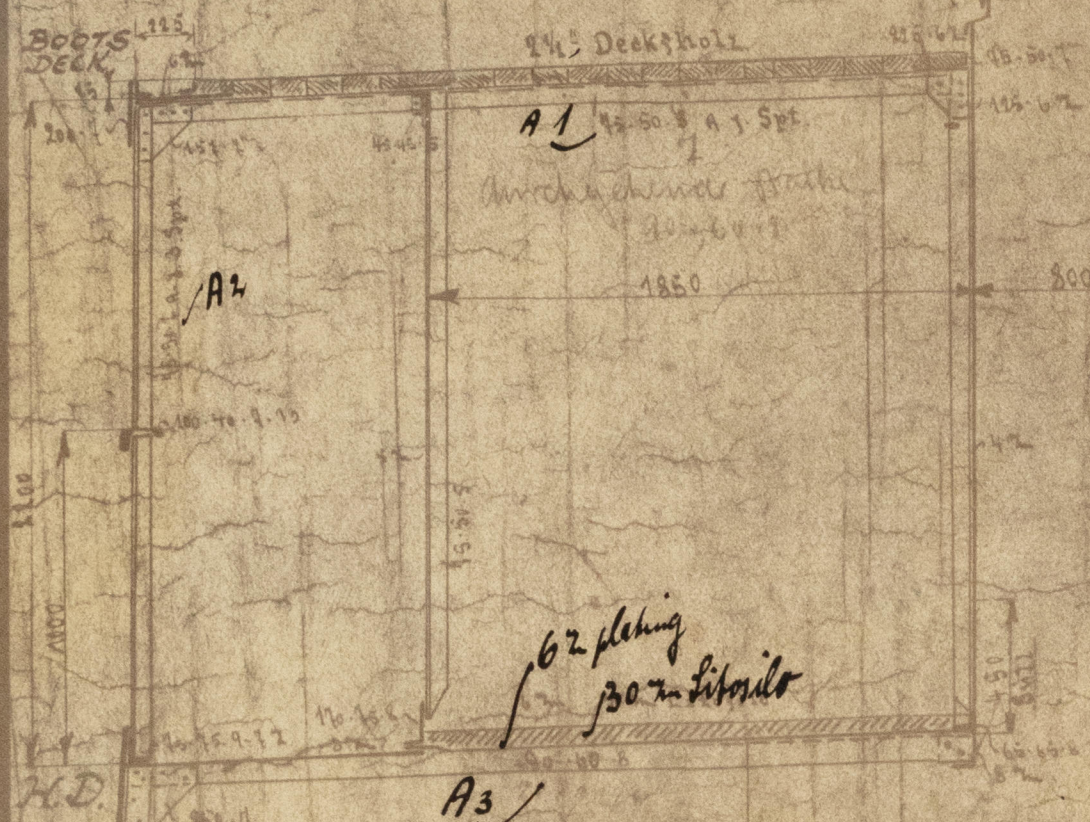


Umbau eines M. Bootes zum Doppelschrauben - Motorfrachtschiff

~ 125 ~

A SCHNITT DURCH DEN MOTORRAUM



B Schnitt durch den Laderaum.



Equipment Bill

Riveting-B12.

Doppelboden Sp. 46-73

Ambleton frame 37-46

Doppelboden Spz 30-40

 4100×65.7

\$ 100.65.2

65.65.7

Längenw. Bsp.	56,1 m
Breite auf Spanten	4,4 m
Spantenhöhe	5,49 m
Stützgang	4,0 m
Spantenabstand	5,50 m

Weltraum in Längsrichtung

on every 5th frame

Klasse = Germ. Lloyd + 90 ^A/₃ K (E)
mit Freibord

Material = Stahl
[B + H] · L = 439,959
L/H = 10,2

Section through forebody frame 82
Schnitt durch Vorschiff Spt 82

on every Webframe

Stringe
im Hinterschiff

Weltfreund

Doppelboden Sept. 43-97

Side girder 1150 2 out of centerline

APPROVED
AUG 5 1926
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
NEW YORK

NEW YORK
J. French

SE00-122800-612800

"Barranguila"
Box

T.S.M.V. "KOSMOS 1"
N OS.3052.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

008217-008221-0035

A4