Deutsche Werft.
Hamburg 1936.
Bau-Nr. 169.

S. „TARON."

Hauptspant.

Tank-Motorschiff, Klasse: Lloyds Reg. ✠ 100 A 1 Carrying Petroleum in Bulk, und Germ. Lloyd ✠ 100 A.

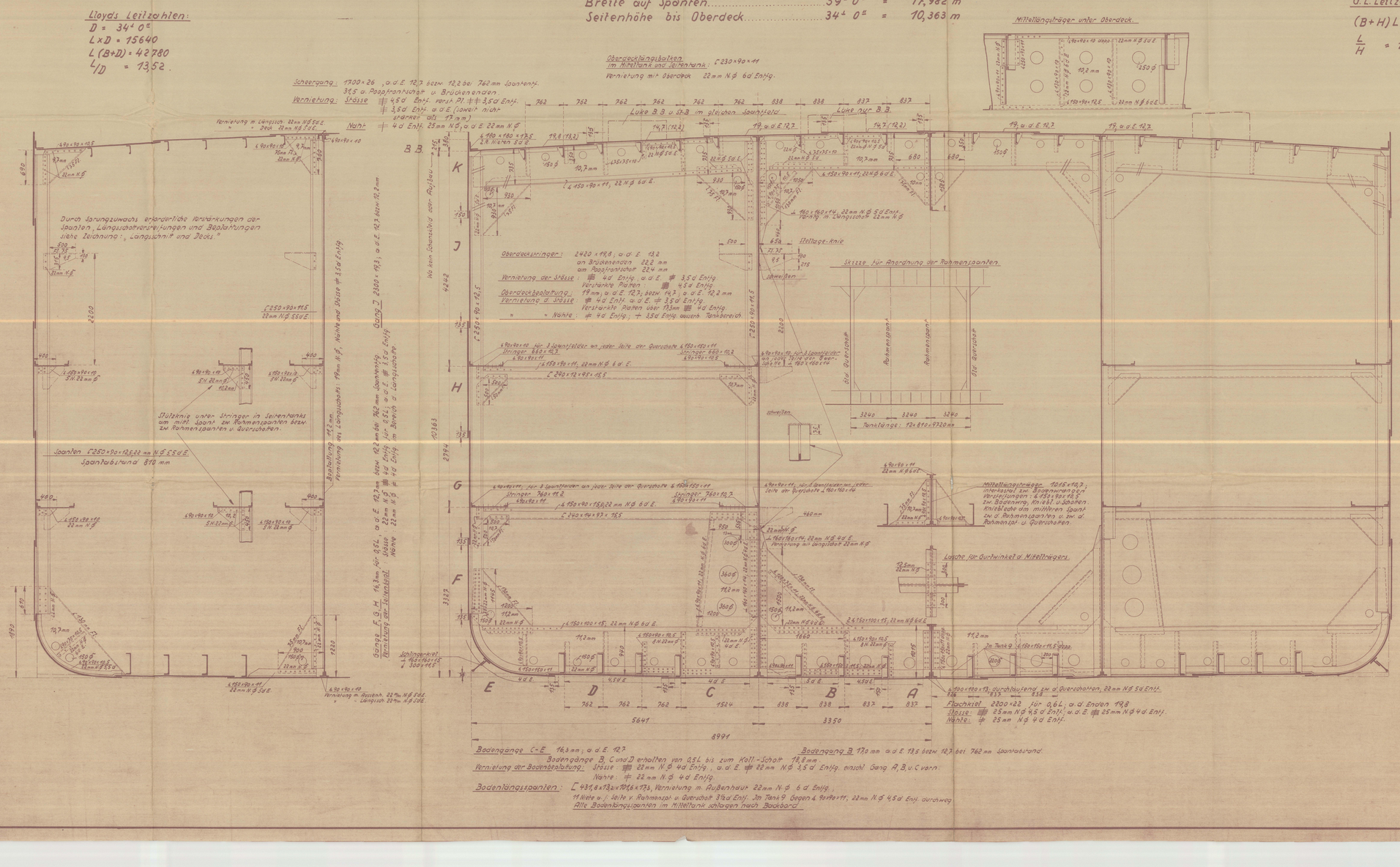
Bauart: Längsspanten im Boden und Deck.

M.: 1:25.

Länge über Steven ..... 460' 0" = 140,206 m
Breite auf Spanten ..... 59' 0" = 17,982 m
Seitenhöhe bis Oberdeck ..... 34' 0" = 10,363 m

Lloyd's Leitzahlen:
D = 34' 0"
L x D = 15640
L (B+D) = 42780
L/D = 13,52.

G. L. Leitzahlen.
(B+H) L = 3974
L/H = 13,52.


Mittellängsträger unter Oberdeck.
Oberdecklängsbalken im Mitteltank und Seitentank: ⊏ 230×90×11
Vernietung mit Oberdeck 22 mm N.Ø 6d Entfg.
Scheergang: 1700×26 ; a.d.E. 12,7 bezw. 12,2 bei 762 mm Spantentf.
345 a. Poopfrontschott u. Brückenenden.
Vernietung: Stösse ✠ 4d Entf. sonst Pl. ✠ 3,5d Entf.
✠ 3,5d Entf. a.d.E. (sowie nicht stärker als 17 mm)
Naht ✠ 4d Entf. 25 mm N.Ø a.d.E. 22 mm N.Ø
Luke B.B u. St.B im gleichen Spantfeld
Luke nur B.B
St. B.
B.B.
K
J
H
G
F
E
D
C
B
A
Oberdeckstringer: 2420×198; a.d.E. 132
am Brückenende 222 mm
am Poopfrontschott 224 mm
Vernietung der Stösse: ✠ 4d Entfg. a.d.E. ✠ 3,5d Entfg
Verstärkte Platten ▦ 4,5d Entfg.
Oberdeckbeplattung: 19 mm; a.d.E. 123; bezw. 147 a.d.E. 142 mm
Vernietung d. Stösse ✠ 4d Entf. a.d.E. ✠ 3,5d Entfg.
Verstärkte Platten über 173 mm ▦ 4d Entfg.
" " Nähte: ✠ 4d Entfg; ✠ 3,5d Entfg. ausserh. Tankbereich
Stellage-Knie
Skizze für Anordnung der Rahmenspanten
Rahmenspant
Rahmenspant
Querschott
Querschott
Tanklänge: 12×810=9720 mm
Mittellängsträger 1015×147 Intercostal zw. Bodenwrangen Abstellungen: L 152×152×13 zw. Bodenwrg., Kniebl. u. Schotten. Kniebleche am mittleren Spant zw. d. Rahmenspanten u. zw. d. Rahmenspt.- u. Querschotten.
Lasche für Gurtwinkel d. Mittelträgers
Durch Sprungzuwachs erforderliche Verstärkungen der Spanten, Längsschottenverjüngungen und Beplattungen siehe Zeichnung: „Längsschnitt und Decks."
Joanten ⊏ 250×90×12,5 22 mm N.Ø 5,5d E.
Joantabstand 810 mm
Stützenig unter Stringer in Seitentanks am mittl. Joant zw. Rahmenspanten bezw. zw. Rahmenspanten u. Querschotten.
Gang F, G, H 163 mm für 0,5 L; a.d.E. 127 mm bezw. 122 mm bei 762 mm Spantentf.
Vernietung der Winkelbal.: Stösse 22 mm N.Ø ▦ 4d Entfg. für 0,5 L im Bereich d. Längsschotte
Nähte 22 mm N.Ø ✠ 4d Entfg. im Bereich d. Längsschotte
Gang I 2300×193; a.d.E. 123 bezw. 118,2 mm
Beplattung 17,5 mm
Vernietung mit Winkelstahl: 17 mm N.Ø, Nähte und Stösse ✠ 3,5d Entfg.
Schlingerkiel 7 300×165
Bodengänge C–E 163 mm; a.d.E. 127
Bodengänge B, C und D erhalten von 0,5 L bis zum Koll.-Schott 118,8 mm.
Vernietung der Bodenbeplattung: Stösse ▦ 22 mm N.Ø 4d Entfg.; a.d.E. ▦ 22 mm N.Ø 3,5 d Entfg. einschl. Gang A, B u. C vorn.
Nähte: ✠ 22 mm N.Ø 4d Entfg.
Bodenlängsspanten: ⊏ 431,8×73×10,6×73, Vernietung m. Aussenhaut 22 mm N.Ø 6 d Entfg.
11 Niete a.j. Seite v. Rahmenspt. u. Querschott 3,5d Entf. Im Tank 9 gegen ⊏ 152×82×11, 22 mm N.Ø 4,5d Entf. durchweg
Alle Bodenlängsspanten im Mitteltank schlagen nach Backbord
Bodengang B 170 mm a.d.E 135 bezw. 127 bei 762 mm Spantabstand
Flachkiel 2200×22 für 0,6 L; a.d.Enden 198
Stösse: ▦ 25 mm N.Ø 4,5 d Entf.; a.d.E. ▦ 25 mm N.Ø 4d Entf.
Nähte: ✠ 25 mm N.Ø 4d Entf.
Tankbreite 1 = 2200
Tankbreite 2 = 2300
Tankbreite 3 = 2300
Tankbreite 4 = 2300
Tankbreite 5 = 2300
Tankbreite 6 = 2300
Tankbreite 7 = 2300
Tankbreite 8 = 2300
Tankbreite 9 = 2300
Tankbreite 10 = 2300
Tankbreite 11 = 2300
Tankbreite