Deutsche Werft.
Hamburg 1936.
Bau-Nr. 169.

S. „TARON."

Hauptspant.

Tank-Motorschiff, Klasse: Lloyds Reg. ✠ 100 A 1 Carrying Petroleum in Bulk, und Germ. Lloyd ✠ 100 A/4.

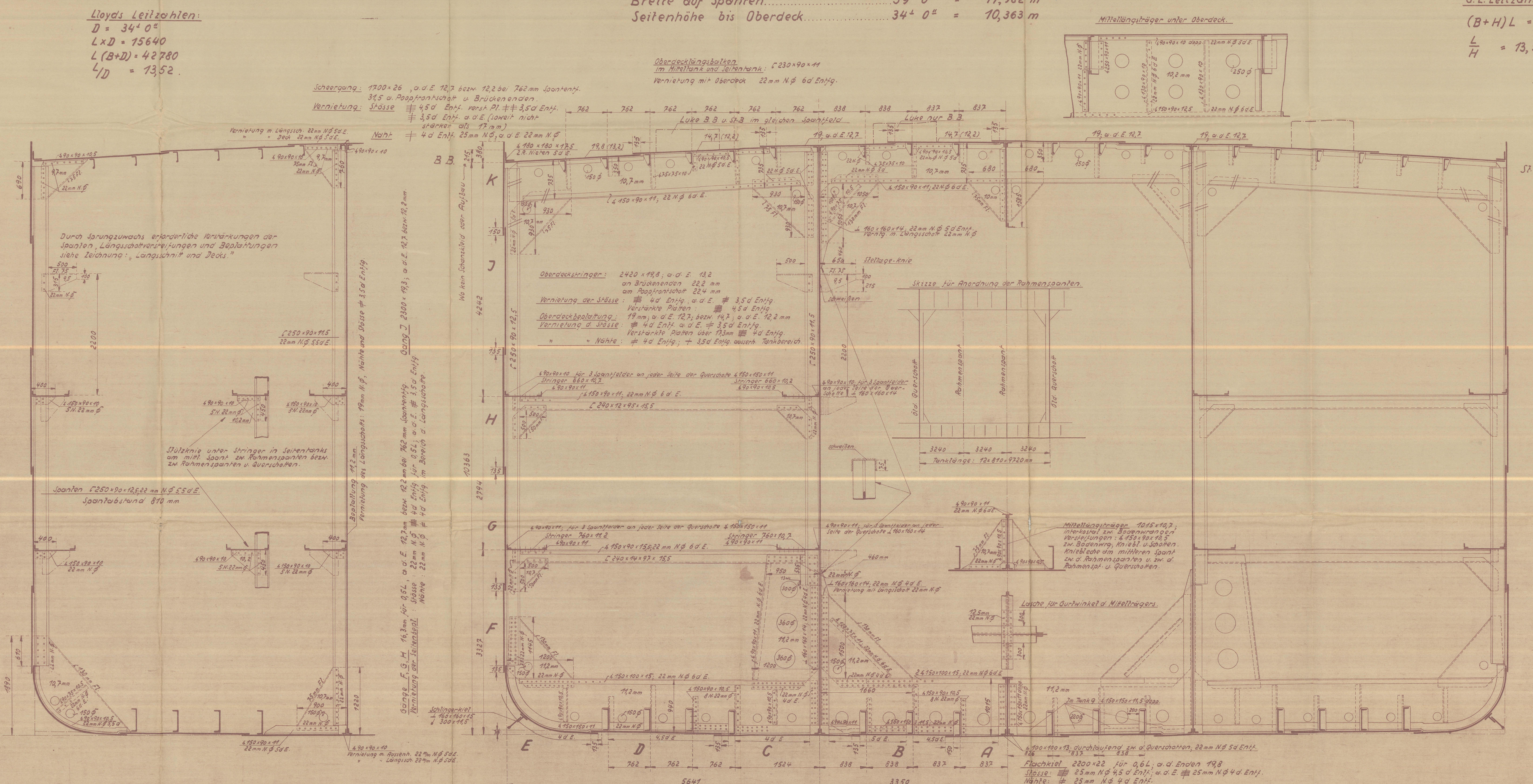
Bauart: Längsspanten im Boden und Deck.

M.: 1:25.

Länge über Steven .... 460' 0" = 140,206 m
Breite auf Spanten .... 59' 0" = 17,982 m
Seitenhöhe bis Oberdeck .... 34' 0" = 10,363 m

Lloyds Leitzahlen:
D = 34' 0"
L×D = 15640
L (B+D) = 42780
L/D = 13,52.

G.L. Leitzahlen.
(B+H) L = 3974
L/H = 13,52.



Bodengänge C–E 16,3 mm; a.d.E. 12,7
Bodengang B 17,0 mm a.d.E. 13,5 bezw. 12,7 bei 762 mm Spantabstand.
Bodengänge B, C und D erhalten von 0,5L bis zum Koll.-Schott 18,8 mm.
Vernietung der Bodenbeplattung: Stösse: ≢ 22 mm N.Ø 4d Entfg., a.d.E. ≢ 22 mm N.Ø 3,5d Entfg. einschl. Gang A, B, u. C vorn.
Nähte: ‡ 22 mm N.Ø 4d Entfg.
Bodenlängsspanten: [431,8×13,2×101,6×17,3, Vernietung m. Außenhaut 22 mm N.Ø 6d Entfg.,
11 Niete a. j. Seite v. Rahmenspt. u. Querschott 3½d Entf. Jm Tank 9 Gegen ∠ 90×90×11, 22 mm N.Ø 4,5d Entf. durchweg.
Alle Bodenlängsspanten im Mitteltank schlagen nach Backbord.

Hamburg Report No. 21939

Nach der von Lloyd's Reg. genehm. Zeichnung richtig gestellt 19.7.35
Vom Germ. Lloyd genehmigt am 13.6.35.
Nach der v. N.J.T. genehm. Zeichnung richtig gestellt 5.9.35

DEUTSCHE WERFT HAMBURG
Bremer Vulkan Bau Nr. 722
Motorschiff Seekrin (astern) TARON / TOTENUS
Hauptspant 1:25
169 SE 2a

DEUTSCHE WERFT HAMBURG

008344-008353-0220
© 2020 Lloyd's Register Foundation