

+Lloyds +100M  
Beyrouth, le 10 Mai 1940PROCES-VERBAL

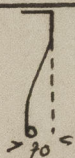
A la requête de MM. J. V. DELBOURGO & Son Agents généraux des Lloyd's Anglais à Beyrouth, nous, soussigné, CONSTANTIN, Ingénieur Mécanicien Principal, expert, nous sommes rendus les 9 et 10 courant à bord du vapeur "ISEO" à l'effet de constater l'état de navigabilité de ce navire après l'incendie qui a éclaté dans sa cale avant.

1°)- A Tribord arrière de cette cale la coque, les barrots de pont, la cloison transversale entre cales portent des traces nettes d'échauffement et des déformations.

a)- A la 35 sous barrot, la cloison porte une déformation dont la flèche maximum, se trouvant à la 30 du bordé, est de 40mm.

La tôle sondée au marteau, paraît être aigrie, dans la position où elle est, son affaiblissement ne constitue pas un danger majeur.

b)- Le 1<sup>er</sup> barrot à partir de la cloison arrière a une déformation de 70 millimètres à 2 m 15 de la coque.



c)- Le barrot suivant a une légère déformation de 15 millimètres.

d)- La virure de pont située immédiatement sous 1<sup>er</sup> pont porte des traces d'échauffement, la température a atteint certainement le rouge carise foncé, ce qui est visible à l'aspect de la tôle. Il ne semble cependant pas qu'il y ait eu de déformation. Un certain nombre de rivets sondés au marteau paraissent avoir été échauffés.

e)- Le plafond en bois couvrant la cale est brûlé.



jusqu'à 2 m 50 du bardi médian, qui porte lui-même de  
brûlure.

Les mouchoirs horizontaux de soutien du plafond  
sont déformés et cuits en partie. Ils seront redresser et à renforcer.

IIa)- Nous avons fait dégager la partie Tribord arrière de la  
cale encombrée d'un magma boueux de soufre et de terre jusqu'à l'ap-  
-parition des sacs indemmes de toutes traces de brûlure.

Nous n'avons pas constaté de traces d'échauffement  
sur les tôles encadrant les parties enlevées.

IIIa)- En définitive:

a)- La 4<sup>ème</sup> virure à partir de l'avant à la 3<sup>ème</sup> rangée  
à partir du pont a chauffé, le métal est aigri et toute la virure  
serait à remplacer.

b)- La 1<sup>ère</sup> tôle sous barrot, liée à Tribord de la cloi-  
-son transversale cale 1 - cale 2 serait à remplacer; mais son rempla-  
-cement à moins d'urgence que la virure de bordé.

c)- Les mouchoirs et barrots sont à redresser au droit  
des parties atteintes.

#### CONCLUSION.

Dans l'état actuel le navire peut naviguer sous les  
- réserves expresses suivantes:

En aucun cas le franc-bord ne doit dépasser le tirant d'eau  
milieu:

4 m 60 soit 15 pieds 1 pouce  
les tirants d'eau arrière:

4 m 80 soit 15 pieds 9 pouces  
et avant:

4 m 00 soit 13 pieds 1 pouce  
ce qui correspond à un chargement total de 1 700 tonnes.

IIa)- La cale 1 peut être chargée sans que la hauteur des  
chargements atteigne une hauteur de 2 m sous barrots ce qui corres-  
-pond à un volume utile de 225 mètres cubes environ.

IIIa)- Le navire doit naviguer sans bande et le capitaine  
évitera d'épauler la mer par Tribord.

Honoraires

1.100 francs

© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

0154 2/2