

# A. LE MARREC & CH. BACHELLERIE

INGÉNIEURS

EXPERTS ASSERMENTÉS PRÈS LES TRIBUNAUX DU MAROC

EXPERTS

POUR LE MAROC

DIÉTÉS DE CLASSIFICATION :

N BUREAU OF SHIPPING

NORSKE VERITAS

ON KAIJI KYOKAI

ES EXPERTISES

MES & MÉCANIQUES

AGRÉAGES

ÉPHONE : 419-57

TÉLÉGR. : BACHEMAR

R. C. 42.744

C. A. S. 6.870

3, Rue de Champigny  
CASABLANCA

CASABLANCA, LE 18 Novembre 1953

Messieurs L. BARBER Ltd  
Agents du LLOYD

- CASABLANCA -

Messieurs,

En réponse à la lettre du LLOYD'S Register du 5/10/53 concernant le tanker "ZAHRA",

J'ai l'honneur de vous envoyer les Certificats de Réception des chaînes et ancre qui ont été placés à Tribord en Juillet 1953. L'ancienne chaîne (babord) avait une longueur de 6 maillons.

Nota; Vous noterez sur la lettre ci-jointe que m'a adressée le 21/10/53 la SOCONY VACUUM, que la chaîne babord s'est cassée le 12/10/53 et que l'ancre et un maillon de cette chaîne ont été perdus.

La SOCONY VACUUM a commandé une nouvelle ancre et un maillon de chaîne.

En ce qui concerne la machinerie :

Tous les tuyautages, rechauffeurs de fuel-oil ainsi que les installations à vapeur ont été examinés et trouvés ou remis en bon état.

Les tuyautages et soupapes et robinets de l'installation de pompage des cales (bilges) ont été examinés et leur fonctionnement était normal lors des essais.

Toutes les soupapes sur la coque (sea connections) ont été démontées et trouvées ou remises en bon état.

Le remplacement des tubes du condenseur doit être effectué lors du prochain dry-docking qui doit avoir lieu ce mois-ci.

Veuillez agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

008753-008758-0145