

GOPIE

SOCONY VACUUM OIL COMPANY

Casablanca, le 21 Octobre 1953

Cabinet d'Expertises A. Le Marrec
et Ch. Bachellerie
3, Rue de Champigny
CASABLANCA.

Réf : Exp/ZAHRA/RB

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 7 Octobre 1953, nous vous en voyons les photocopies des documents relatifs aux 7 maillons de chaînes et à l'ancre que nous avons embarqués à Tribord sur le S/S ZAHRA au mois de Juillet 1953.

Nous devons vous prévenir que le 12 Octobre 1953, le S/S ZAHRA a perdu, devant Méhédia, son ancre Babord et un maillon de chaîne, par beau temps, en virant, la chaîne étant à pic, l'ancre probablement crochée au fond, la maille sans étau du deuxième maillon ayant cédé alors qu'elle s'engageait sur le barbotin.

Nous avons mis en place l'ancre de rechange, provisoirement, et, nous faisons le nécessaire pour assurer le remplacement de l'ancre et du maillon perdus.

Les tubes de condenseur sont arrivés à Casablanca et doivent nous être livrés incessamment. Le retubage du condenseur sera fait lors du prochain dockage du S/S ZAHRA dans le courant de Novembre 1953.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

SOCONY VACUUM OIL COMPANY, Inc.

J.M. Rischmann
Dept. Exploitation.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

008753 . 008758 . 0147