

Casablanca, le 14 Juin 1949

INGÉNIEURS
EXPERTS-ASSEMBLÉS
LES TRIBUNAUX DU MAROC

EXPERTS POUR LE MAROC
SOCIÉTÉS DE CLASSIFICATION
DE NAVIRES :

Corporation Register of Shipping
American Bureau of Shipping

AGENTS DE L'ASSOVAP
BRANCHE AUTOMOBILE
28, Rue de Champligny
CASABLANCA

Tél. A 46-56

R. C. 42.744

Monsieur L. BARBER Ltd

Agent du Lloyd

- CASABLANCA -

OBJET : Renseignements demandés par Lloyd's Register au sujet
du tanker " ZAHRA "

Monsieur,

Veuillez transmettre au Lloyd's Register les
renseignements suivants qu'il a demandés au sujet du s/s
" ZAHRA "

Tous les compartiments du navire : magasins, cham-
bre des machines et chaufferie, chambre des pompes, locaux
d'habitation, manches à air, et tous les tuyautages y
compris ceux de sondage, ont bien été visités et trouvés
en bon état.

Les peaks avant et arrière ont été visités ainsi
que les soutes à combustible et les double-fonds situés
sous machine et chaudières. Ils sont en bon état.

Le franc-bord a été vérifié et trouvé correcte-
ment marqué sur les côtés du navire.

Les deux chaînes d'ancre ont chacune une longueur
de 210 mètres.
La longueur moyenne d'une maille est 8" et le diamètre
moyen 1"1/4

Il y a deux ancres de bossoir en place et une
en réserve
Il y a deux ancres d'embossage (ancres à jais)

Toutes les vannes et soupapes sur la coque ont
été visitées ainsi que leurs crépines.

Le palier de butée a été visité et trouvé en bon état.

L'arbre intermédiaire et paliers ont été démontés trouvés en bon état.

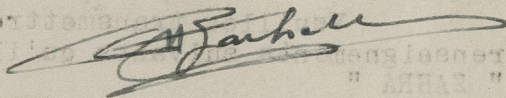
L'arbre porte-hélice a été sorti au mois de septembre 1948 et trouvé en bon état.

Après réparations des essais de fonctionnement de machine et de l'installation de pompage ont été effectués et ont donné des résultats satisfaisants.

L'extinction à la vapeur des tanks fonctionne normalement.

Les soupapes de sûreté de chaudières ont été réglées à 180 lbs. Des rondelles de réglage ont été confectionnées.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments dévoués.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation