

25 APR 1947

S/S "TUZLA"

G.T.: 2,562

Port d'armement: Susak (Yougoslavie)

RAPPORT D'EXPERTISE APRES AVARIES DE COQUE, EN VUS DE LA  
DELIVRANCE D'UN PERMIS DE NAVIGABILITE.

A la requête de Monsieur Pjerotic VELJKO, Capitaine du  
s/s "TUZLA",

Et sur ordonnance de Monsieur L. BARBER Ltd., Agent du  
LLOYD à Casablanca,

Nous soussigné, BACHELIERIE Charles, Ingénieur, Expert  
assermenté près les Tribunaux du Maroc, Surveyor appointed by  
Lloyd's Agent,

DECLARONS nous être rendu, le 11 Mars 1947, à bord du  
s/s "TUZLA", amarré dans le port.  
Là, en présence du Capitaine, nous avons examiné la coque, dans  
la cale n° 2 et fait les constatations suivantes:

A tribord, entre les deuxième et troisième membrures en  
partant de la cloison arrière, et juste au-dessus du paraclos de  
bouchain, il existe un batardeau en ciment, étanchant une fuite  
qui s'est produite par trois rivets de la couture horizontale  
se trouvant à cet endroit.

Ce batardeau est solidement tenu sur les membrures par des  
planches et aucune fuite n'existe.

CONCLUSION.

Cette réparation provisoire étant faite dans de bonnes  
conditions et la cale n° 2 étant bien étanche, nous estimons  
que le navire est en état de recevoir un Permis de Navigabilité  
lui permettant de transporter toutes matières sèches et périssables  
jusqu'en Yougoslavie où une réparation définitive doit être  
effectuée.

Fait à Casablanca le 11 Mars 1947

Surveyor appointed by Lloyd's Agent.