

## REPORT ON OIL ENGINE MACHINERY.

No. 23944.

Received at London Office

23 MAY 1956

of writing Report 16 MAY 1956 19 56 When handed in at Local Office 14 5 19 56 Port of ABERDEEN

in Survey held at ABERDEEN. Date, First Survey 8 11 56 Last Survey 30 4 19 56

Book. Number of Visits 16

519 on the Single Screw vessel M.V. "BONAVISTA" Tons Gross 117.4 Net 57.5

at ABERDEEN By whom built HALL RUSSELL & CO. LD. Yard No. 852 When built 1956

ines made at KINGSTON - ONT. By whom made CANADIAN LOCOMOTIVE CO. LD. Engine No. C. 165 When made 1955

key Boilers made at By whom made Boiler No. When made

ce Horse Power { Maximum 1280 Owners CANADIAN NATIONAL RAILWAY CO. Port belonging to ST. JOHN'S N.F.L.  
Service 256

as per Rule Is Refrigerating Machinery fitted for cargo purposes YES - Not Classified Electric Light fitted YES

le for which vessel is intended OPEN SEA SERVICE

ENGINES, &c. - Type of Engines FAIRBANKS - MORSE OPPOSED PISTON 2 or 4 stroke cycle 2. Single or double acting SINGLE.

num pressure in cylinders Diameter of cylinders Length of stroke No. of cylinders No. of cranks

Indicated Pressure Span of bearings (i.e., distance between inner edges of bearings in

of a crank) Is there a bearing between each crank Revolutions per minute { Maximum Service

heel dia. Weight Moment of inertia of flywheel (lbs. in<sup>2</sup> ft. Kg. cm<sup>2</sup>) Means of ignition Kind of fuel used

Solid forged dia. of journals as per Rule. Crank pin dia. Crank webs Mid. length breadth Thickness parallel to axis  
Semi built dia. of journals as fitted SEE MONTREAL REPORT  
All built as fitted PLEASE SEE MONTREAL REPORT

heel Shaft, diameter as per Rule. Intermediate Shafts, diameter as fitted APP 7 1/4" Thrust Shaft, diameter at collars as per Rule.

Shaft, diameter as per Rule. Screw Shaft, diameter as fitted 8 1/8" - 8" Is the screw shaft fitted with a continuous liner YES.

ze Liners, thickness in way of bushes as per Rule 9/16 Thickness between bushes as fitted 17/32 Is the after end of the liner made watertight in the

eller boss YES If the liner is in more than one length are the junctions made by fusion through the whole thickness of the liner.

e liner does not fit tightly at the part between the bearings in the stern tube, is the space charged with a plastic material insoluble in water and non-

sive. If two liners are fitted, is the shaft lapped or protected between the liners. Is an approved Oil Gland fitted at the after

of stern tube No. If so, state type Length of bearing in Stern Bush next to and supporting propeller 3' 0"

eller, dia. 9' 0" Pitch 7' 04" M. No. of blades 4 Material STAINLESS whether moveable No Total developed surface 30 sq. feet

ent of inertia of propeller including strained water (lbs. in<sup>2</sup> ft. Kg. cm<sup>2</sup>) 1975,000 Kind of damper, if fitted.

od of reversing Engines NON-REVERS. Is a governor or other arrangement fitted to prevent racing of the engine YES. Means of

ation FORCED Thickness of cylinder liners 5/16 - 3/8 Are the cylinders fitted with safety valves YES. Are the exhaust pipes and silencers water cooled

ged with non-conducting material LAGGED. If the exhaust is led overboard near the waterline, what means are arranged to prevent water from being syphoned

to the engine Cooling Water Pumps, No. and how driven ONE - F.W. (ME) ONE - F.W. (E.D) ONE - S.W. (ME) ONE - S.W. (E.D) Working F.W. 1 @ 430 US GPM.

@ 430 US GPM. Spare F.W. 1 @ 500 US GPM. S.W. 1 @ 500 US GPM. Is the sea suction provided with an efficient strainer which can be cleared within the vessel YES.

Pumps worked from the Main Engines, No. and capacity NONE Can one be overhauled while the other is at work.

ps connected to the Main Bilge Line No. and capacity of each 1 - BILGE PUMP @ 34 T.P.H. 1 - G.S. @ 50 T.P.H. 1 - S.W. @ 110 T.P.H. 1 - S.O.S. @ 34 T.P.H.

How driven ALL ELECTRICALLY.

e cooling water led to the bilges No. If so, state what special arrangements are made to deal with this water in addition to the ordinary bilge pumping

gements. ONE @ 110 T.P.H. ONE @ 250 US GPM (ME) ONE @ 250 " (ST. BY)

st Pumps, No. and capacity ONE @ 50 T.P.H. Power Driven Lubricating Oil Pumps, including spare pump, No. and size ONE @ 250 " (ST. BY)

wo independent means arranged for circulating water through the Oil Cooler. YES. Branch Bilge Suctions

nd size: - In machinery spaces ONE 2 1/2" P.S.F. ONE 2 1/2" S.S.F. ONE 2 1/2" P.S.A. ONE 2" TUNNEL WELL In pump room ONE 2" E.R. c/d.

lds, &c. N° 1 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 1 Hold c/d 1 - 2" N° 2 Hold 1 - 2" P.S. N° 2 Hold c/d 1 - 2" BUNKER c/d 1 - 2" P.S. N° 3 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 4 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 5 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 6 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 7 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 8 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 9 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 10 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 11 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 12 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 13 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 14 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 15 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 16 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 17 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 18 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 19 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 20 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 21 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 22 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 23 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 24 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 25 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 26 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 27 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 28 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 29 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 30 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 31 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 32 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 33 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 34 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 35 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 36 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 37 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 38 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 39 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 40 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 41 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 42 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 43 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 44 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 45 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 46 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 47 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 48 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 49 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 50 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 51 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 52 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 53 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 54 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 55 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 56 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 57 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 58 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 59 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 60 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 61 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 62 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 63 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 64 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 65 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 66 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 67 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 68 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 69 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 70 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 71 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 72 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 73 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 74 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 75 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 76 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 77 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 78 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 79 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 80 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 81 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 82 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 83 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 84 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 85 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 86 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 87 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 88 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 89 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 90 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 91 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 92 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 93 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 94 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 95 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 96 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 97 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 98 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 99 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 100 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 101 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 102 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 103 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 104 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 105 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 106 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 107 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 108 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 109 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 110 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 111 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 112 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 113 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 114 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 115 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 116 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 117 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 118 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 119 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 120 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 121 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 122 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 123 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 124 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 125 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 126 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 127 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 128 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 129 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 130 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 131 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 132 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 133 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 134 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 135 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 136 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 137 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 138 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 139 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 140 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 141 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 142 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 143 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 144 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 145 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 146 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 147 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 148 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 149 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 150 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 151 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 152 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 153 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 154 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 155 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 156 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 157 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 158 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 159 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 160 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 161 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 162 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 163 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 164 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 165 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 166 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 167 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 168 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 169 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 170 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 171 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 172 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 173 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 174 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 175 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 176 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 177 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 178 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 179 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 180 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 181 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 182 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 183 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 184 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 185 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 186 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 187 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 188 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 189 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 190 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 191 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 192 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 193 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 194 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 195 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 196 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 197 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 198 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 199 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 200 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 201 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 202 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 203 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 204 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 205 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 206 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 207 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 208 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 209 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 210 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 211 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 212 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 213 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 214 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 215 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 216 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 217 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 218 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 219 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 220 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 221 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 222 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 223 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 224 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 225 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 226 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 227 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 228 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 229 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 230 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 231 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 232 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 233 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 234 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 235 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 236 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 237 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 238 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 239 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 240 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 241 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 242 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 243 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 244 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 245 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 246 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 247 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 248 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 249 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 250 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 251 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 252 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 253 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 254 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 255 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 256 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 257 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 258 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 259 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 260 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 261 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 262 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 263 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 264 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 265 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 266 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 267 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 268 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 269 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 270 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 271 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 272 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 273 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 274 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 275 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 276 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 277 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 278 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 279 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 280 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 281 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 282 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 283 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 284 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 285 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 286 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 287 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 288 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 289 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 290 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 291 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 292 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 293 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 294 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 295 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 296 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 297 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 298 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 299 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 300 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 301 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 302 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 303 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 304 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 305 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 306 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 307 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 308 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 309 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 310 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 311 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 312 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 313 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 314 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 315 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 316 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 317 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 318 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 319 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 320 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 321 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 322 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 323 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 324 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 325 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 326 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 327 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 328 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 329 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 330 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 331 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 332 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 333 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 334 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 335 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 336 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 337 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 338 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 339 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 340 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 341 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 342 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 343 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 344 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 345 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 346 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 347 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 348 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 349 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 350 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 351 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 352 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 353 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 354 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 355 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 356 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 357 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 358 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 359 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 360 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 361 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 362 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 363 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 364 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 365 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 366 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 367 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 368 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 369 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 370 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 371 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 372 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 373 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 374 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 375 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 376 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 377 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 378 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 379 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 380 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 381 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 382 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 383 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 384 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 385 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 386 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 387 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 388 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 389 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 390 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 391 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 392 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 393 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 394 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 395 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 396 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 397 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 398 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 399 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 400 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 401 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 402 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 403 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 404 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 405 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 406 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 407 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 408 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 409 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 410 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 411 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 412 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 413 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 414 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 415 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 416 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 417 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 418 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 419 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 420 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 421 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 422 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 423 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 424 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 425 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 426 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 427 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 428 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 429 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 430 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 431 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 432 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 433 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 434 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 435 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 436 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 437 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 438 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 439 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 440 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 441 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 442 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 443 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 444 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 445 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 446 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 447 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 448 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 449 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 450 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 451 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 452 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 453 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 454 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 455 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 456 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 457 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 458 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 459 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 460 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 461 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 462 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 463 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 464 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 465 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 466 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 467 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 468 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 469 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 470 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 471 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 472 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 473 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 474 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 475 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 476 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 477 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 478 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 479 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 480 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 481 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 482 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 483 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 484 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 485 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 486 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 487 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 488 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 489 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 490 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 491 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 492 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 493 Hold 1 - 2 1/2" P.S. N° 494 Hold 1 - 2



AIR RECEIVERS:—Have they been made under survey Yes State No. of report or certificate To be filled in when required  
State full details of safety devices RELIEF VALVE AND FUSIBLE PLUG ON EACH  
Can the internal surfaces of the receivers be examined and cleaned Yes Is a drain fitted at the lowest part of each receiver Yes  
Injection Air Receivers, No. NONE Cubic capacity of each ✓ Internal diameter ✓ thickness ✓  
Seamless, welded or riveted longitudinal joint ✓ Material ✓ Range of tensile strength ✓ Working pressure ✓  
Starting Air Receivers, No. FOUR Total cubic capacity 152 cu. ft. Internal diameter 29" thickness 3/16" Ends ✓  
Seamless, welded or riveted longitudinal joint WELDED Material M. STEEL Range of tensile strength 26/30 Working pressure 250

IS A DONKEY BOILER FITTED No If so, is a report now forwarded ✓  
Is the donkey boiler intended to be used for domestic purposes only ✓

PLANS. Are approved plans forwarded herewith for shafting Yes (If not, state date of approval) Receivers No Separate fuel tanks ✓  
Donkey boilers ✓ General pumping arrangements Yes Pumping arrangements in machinery space Yes  
Oil fuel burning arrangements Yes  
Have Torsional Vibration characteristics been approved Yes Date and particulars of approval 5-2-55 For ME. SPEED OF 72 AND PROP. - 20VG

#### SPARE GEAR.

Has the spare gear required by the Rules been supplied Yes State if for "short voyages" only No  
State the principal additional spare gear supplied ONE FORK AXLE COUPLING

For HALL RUSSELL & Co., Ltd.

The foregoing is a correct description,

Machinery Installation Contractors.  
Manufacturer.

Dates of Survey while building  
During progress of work in shops - 1955 Nov. 8. Dec 19. 23. 1956 Jan. 19. 20.  
During erection on board vessel - 1956 Jan. 26 Feb. 24. Mar. 4. 20. Apr. 11. 13. 23. 25. 26. 24. 30  
Total No. of visits 16

Dates of examination of principal parts—Cylinders ✓ Covers ✓ Pistons ✓ Rods ✓ Connecting rods ✓  
Crank shaft ✓ Flywheel shaft ✓ Thrust shaft ✓ Intermediate shafts 20-3-56 Tube shaft ✓  
Screw shaft 20-1-56 Propeller 26-4-56 Stern tube 19-1-56 Engine seatings 20-1-56 Engine holding down bolts 20-3-56  
Completion of fitting sea connections 20-4-56 Completion of pumping arrangements 23-4-56 Engines tried under working conditions 23-4-56  
Crank shaft, material ✓ Identification mark ✓ Flywheel shaft, material ✓ Identification mark ✓  
Thrust shaft, material ✓ Identification mark ✓ Intermediate shafts, material SM. INCOY STL. Identification marks 9031  
Tube shaft, material ✓ Identification mark ✓ Screw shaft, material SM. INCOY STL. Identification mark 12 N° 9  
Identification marks on air receivers L.R. N° 12396-7; 12400, 12402. W.P. 250 T.P. 500 B.H.M. 31-1-55 etc.

Welded receivers, state Makers' Name EMERYUM WELDING & ENG. G. LD. - BIRMINGHAM.  
Is the flash point of the oil to be used over 150°F Yes  
Have the requirements of the Rules for oil fuel pipes and tank fittings been complied with Yes  
Full description of fire extinguishing apparatus fitted in machinery spaces AS PER DRG. N° E. 752 HEREWITH.  
Is the vessel (not being an oil tanker) fitted for carrying oil as cargo No If so, have the requirements of the Rules been complied with ✓  
What is the special notation desired "STRENGTHENED FOR NAVIGATION IN ICE"  
If the notation for ice strengthening is desired, state whether the requirements in this respect have been complied with Yes  
Is this machinery duplicate of a previous case No If so, state name of vessel ✓

General Remarks (State quality of workmanship, opinions as to class, Speed restrictions, &c.)

This vessel's machinery has been constructed and installed under Special Survey in accordance with approved Secretary's letters and Rules of the Society.

The workmanship and materials are good. Upon completion, the machinery was examined under working conditions during sea trials when all parts were found satisfactory; the machinery is eligible, in my opinion, for Classification with the records of L.M.C. 4-56 T.S. (C.L.)  
Crankshaft explosion relief device not fitted - See Lidon letter dated 7th July

The amount of Entry Fee ... £49 : 0  
Special ... £  
Donkey Boiler Fee... £  
Travelling Expenses (if any) £ 4 : 10.

When applied for 14. 5. 19 56.  
When received 19

Engineer Surveyor to Lloyd's Register of Shipping

Committee's Minute

Assigned

+ L.M.C. 4-56 Oil Engine



Lloyd's Register Foundation