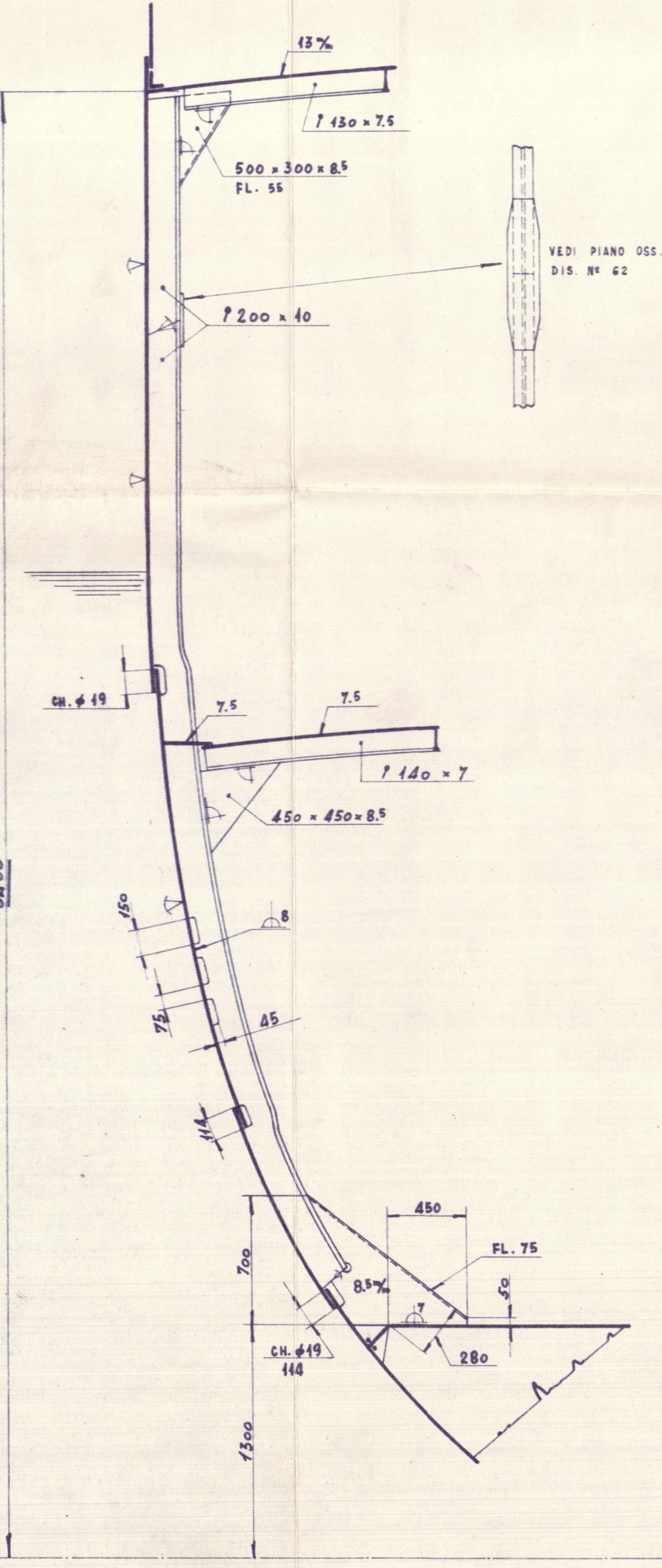


COSTRUZIONE N° 45 MODIFICATA - SEZIONE MAESTRA

PER LA CLASSE 400 A 1-1 ★ NAVIGAZIONE L. R.I.N.A.
PER LA CLASSE ✚ A 1 AMERICAN BUREAU
PER LA CLASSE ✚ 400 A 1 LLOYD'S REGISTER

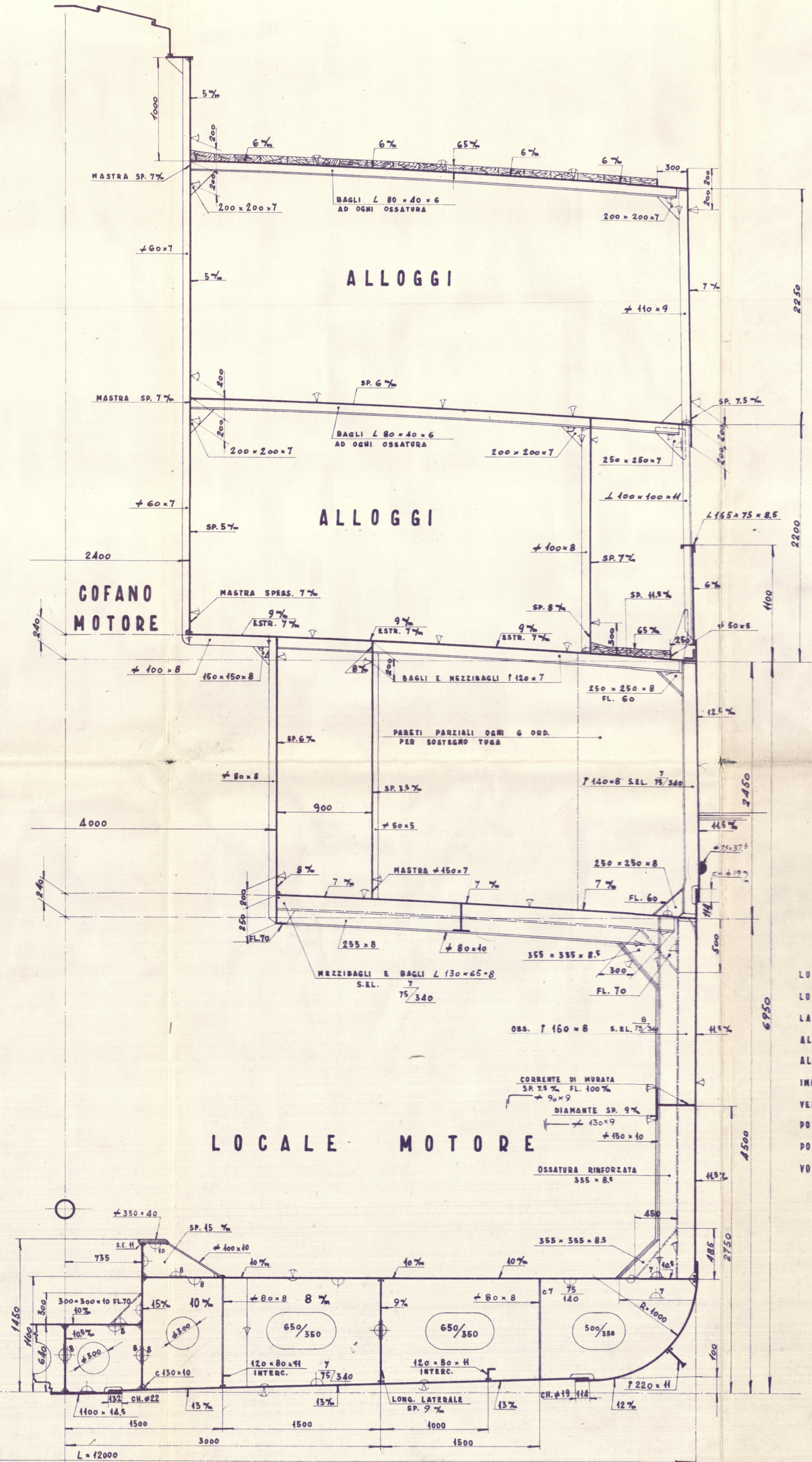
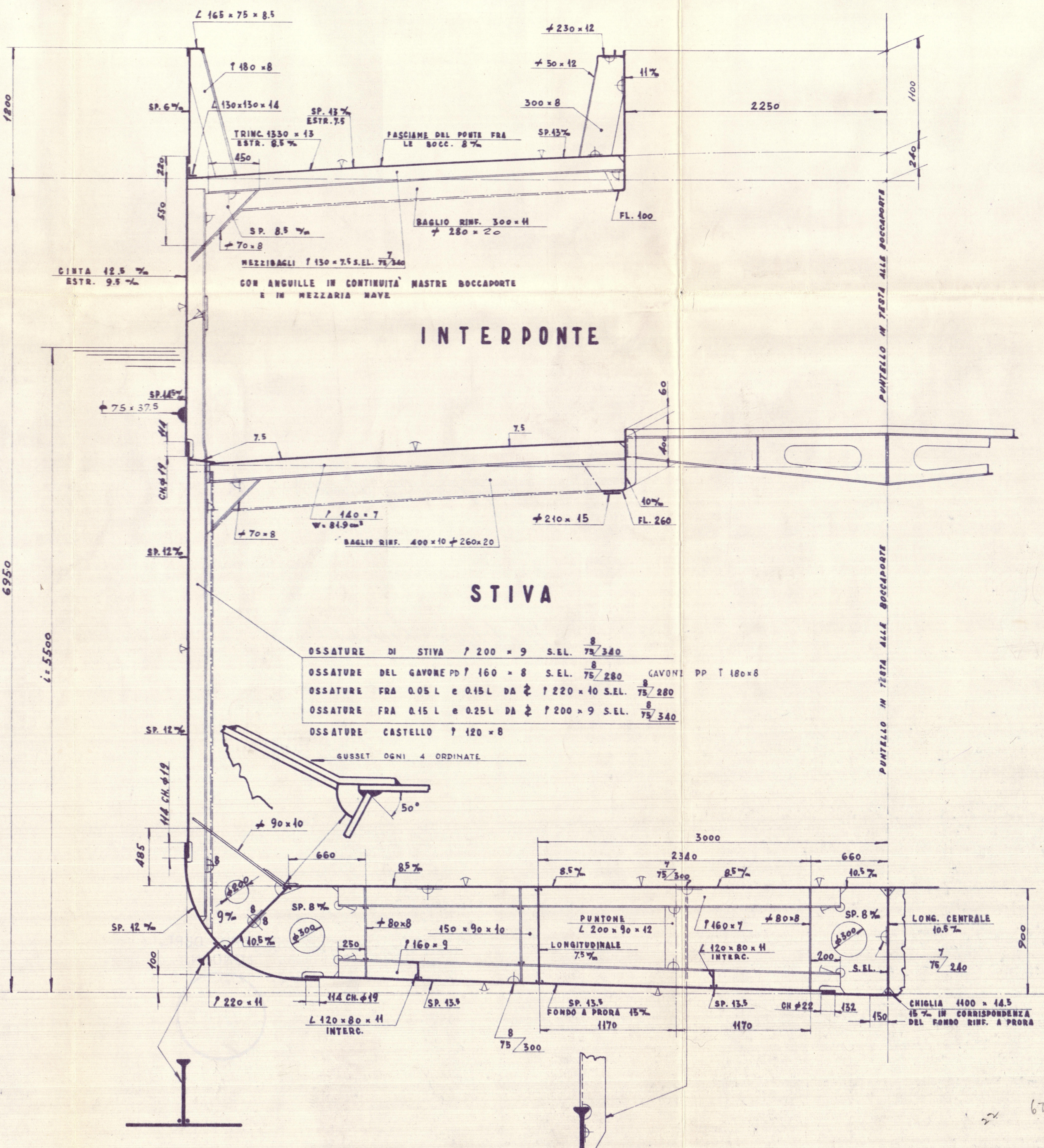
COSTOLA IN CORRISPONDENZA
DEL MEZZO CASSERO



NB: LE OSSATURE SARANNO SAGOMATE

ALLESTIMENTO: R.I.N.A. - N = 5039
L.R. - N = 1550 LETTERA "Q"

2+1 ANCORE DI POSTA SENZA CEPPO DA Kg. 1600 CIASCUNA
440 mt. CATENA CON TRAVERSINO DIAMETRO 42.5 %
185 mt. CAVO RIMORCHIO 30/150 UNI 4513
3+185 mt. CAVO ORMEGGIO 49.5/150 UNI 4513 OPPURE:
3+185 mt. CAVO MANILLA cr. 476 % CARICO DI ROTTURA 11480 Kg.



INTERVALLO ORDINATE
NORMALE 670 mm
GAYONE POPPIERO 610 mm
GAYONE PRODIERO 610 mm

MIDSHIP SECTION

DIMENSIONI E DATI PRINCIPALI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	m. 78.80
LUNGHEZZA FRA LE PERPENDICOLARI	m. 75.00
LARGHEZZA FUORI OSSATURA	m. 12.00
ALTEZZA AL PONTE COPERTO	m. 6.95
ALTEZZA AL PONTE INFERIORE	m. 4.50
IMMERSIONE MASSIMA DAL SOTTO CH.	m. 5.528
VELOCITÀ A MEZZO CARICO ALLE PROVE	MODI 13.25
POTENZA MOTORE	CV. 1800
PORTATA LORDA	TONN. 26595
VOLUME TOTALE STIVA GRANO	m³ 4004.2

Disegno approvato dal L.R. in data 19.10.55
Disegno approvato dal A.B. in data 14.10.55
Disegno approvato dal R.I.N.A. in data 3-11-55

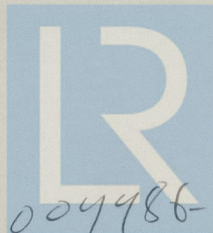
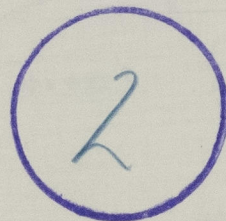
MOTONAVE DA CARICO
N° 45 GENOVA 19-11-55
MODIFICATA
N° 2/A 1:25
SEZIONE MAESTRA
26-11-1955

009986-009993-0180

"CAPO FARO" ★

Middleby Section.

RECORDS DEPT.,
LONDON.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

004986-009993-0180

M.V. "CAPO FARO"
CANTIERE NAVALE GIULIANO S.GIUSTO
YARD N°. 45

TRIESTE REPORT N°.14470
MIDSHIP SECTION

THIS IS A VERIFIED COPY OF THE APPROVED PLAN

SPZ

14470



© 2021

Lloyd's Register
Foundation