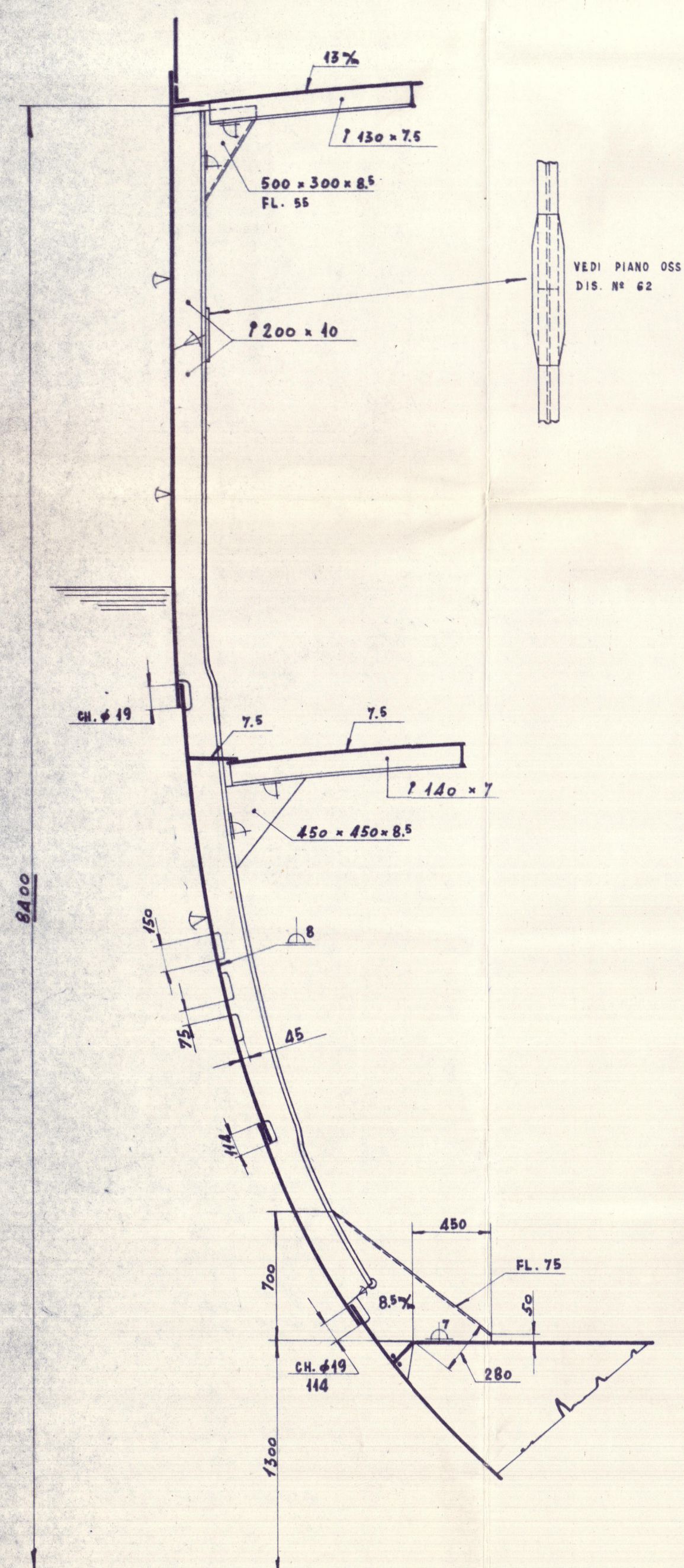


COSTRUZIONE N° 45 MODIFICATA - SEZIONE MAESTRA

PER LA CLASSE 100 A 1-1 ★ NAVIGAZIONE L. R.I.N.A.
 PER LA CLASSE ✚ A 1 AMERICAN BUREAU
 PER LA CLASSE ✚ 100 A 1 LLOYD'S REGISTER

COSTOLA IN CORRISPONDENZA
 DEL MEZZO CASSERO

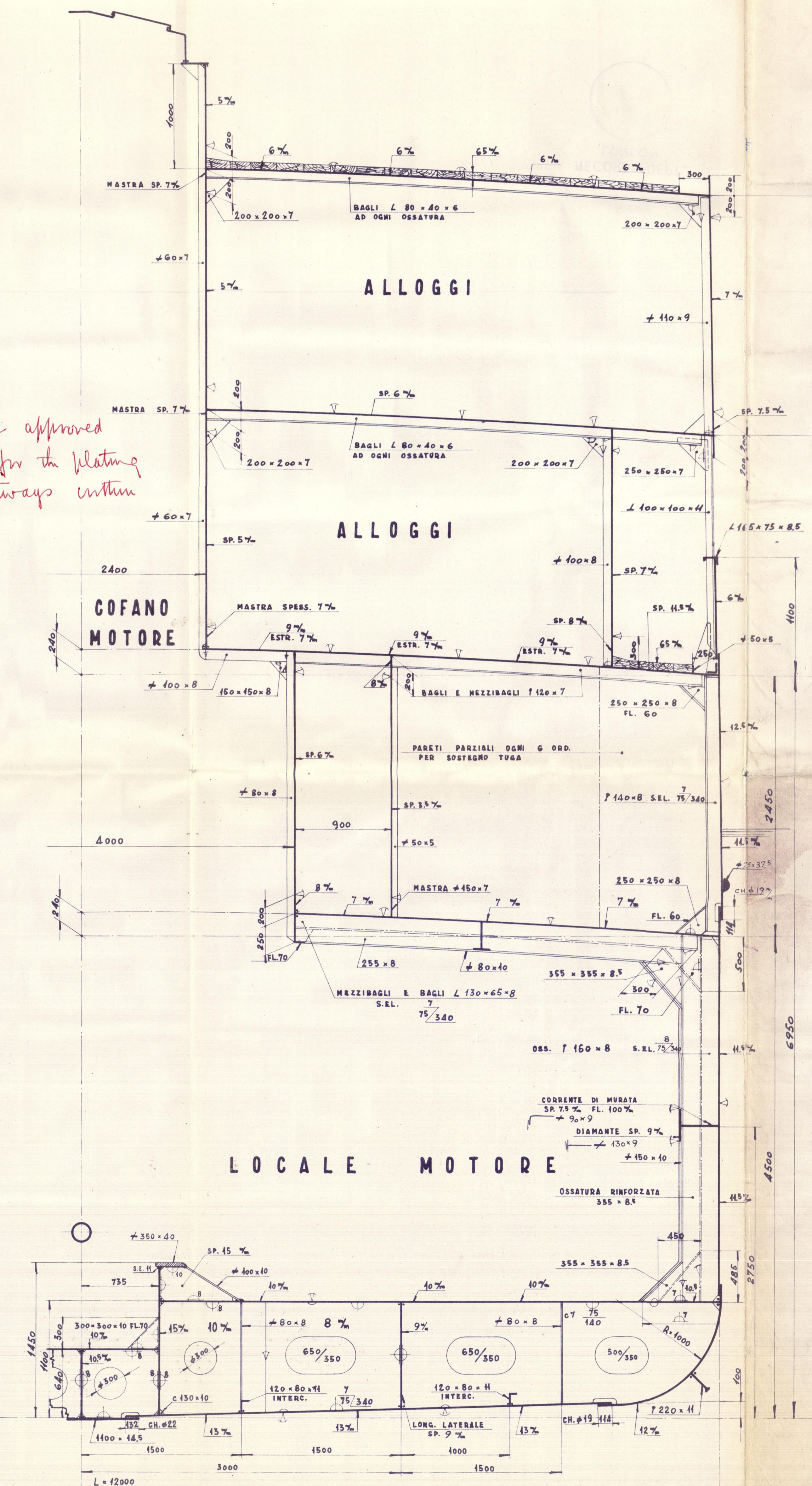
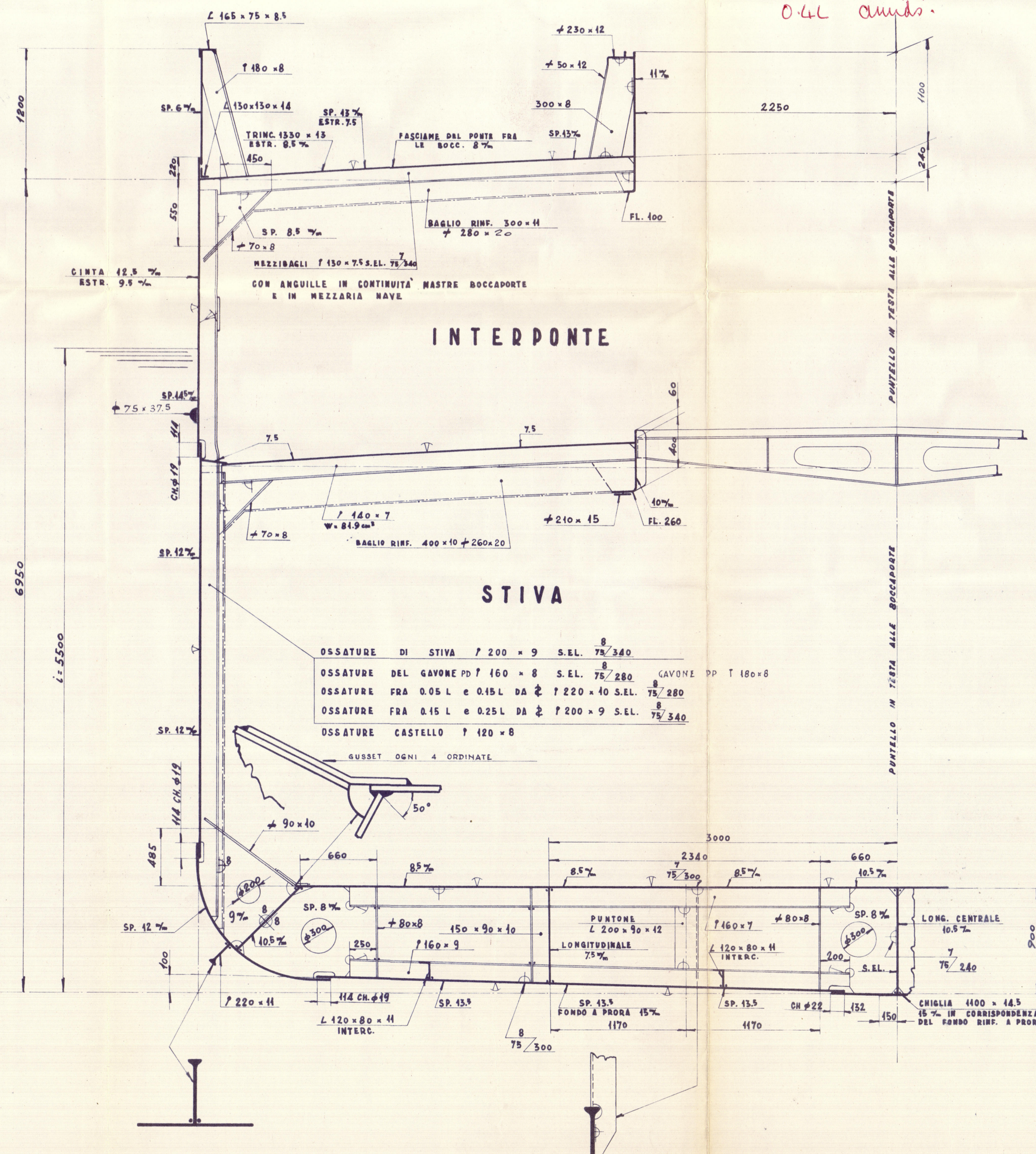


NB: LE OSSATURE SARANNO SAGOMATE

ALLESTIMENTO: R.I.N.A. - N° 5039
 L.R. - N° 1550 LETTERA "q"

2+1 ANCORE DI POSTA SENZA CEPPLO DA Kg. 1600 CIASCUNA
 440 mt. CATENA CON TRAVERSINO DIAMETRO 42.5 %
 185 mt. CAVO RIMORCHIO 30/150 UNI 1513
 3+185 mt. CAVO ORMEGGIO 49.5/150 UNI 1513 OPPURE:
 3+185 mt. CAVO MANILLA cfr. 176 % CARICO DI ROTTURA 11480 Kg.

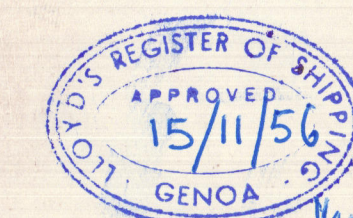
*Steel which has been specially approved
 under P.403 to be used for the plating
 at corners of main hatchways within
 0.4L units.*



INTERVALLO ORDINATE
 NORMALE 670 mm
 GAVONE POPPIERO 610 mm
 GAVONE PRODIERO 610 mm

DIMENSIONI E DATI PRINCIPALI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	m. 78.80
LUNGHEZZA FRA LE PERPENDICOLARI	m. 75.00
LARGHEZZA FUORI OSSATURA	m. 12.00
ALTEZZA AL PONTE COPERTA	m. 6.95
ALTEZZA AL PONTE INFERIORE	m. 4.50
IMMERSIONE MASSIMA DAL SOTTO CH.	m. 5.528
VELOCITA' A MEZZO CARICO ALLE PROVE	12.3 knots
POTENZA MOTORE	cv. 1800
PORTATA LORDA	tonn. 26.595
VOLUME TOTALE STIVA GRANO	m³ 4004.2



Disegno approvato dal L.R. in data 14.10.55
 Disegno approvato dal A.B. in data 14.10.55
 Disegno approvato dal R.I.N.A. in data 3.11.55

CANTIERE NAVALE GIULIANO S. GIUSTO
 TRIESTE

MOTONAVE DA CARICO

COSTR. N° 45 GENOVA 19-IX-55
 MODIFICATA

DIS.: N° 2/A 1:25

SEZIONE MAESTRA

DATA: 26-IX-1955

DISegnato: [signature] Controllato: [signature]

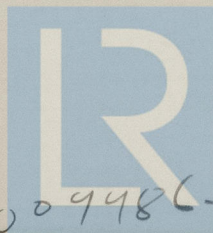
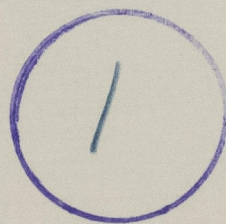
009486-009493-0181

'CAPO FARO'



Mudski Section

RECORDS DEPT.,
LONDON.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

009986-009947-0187