

Odpis
COPY

Śruba zapasowa

CAST STEEL SPARE PROPELLER

M.V. "KRUTYNIA"

147

OLSKI REJESTR STATKÓW
POLISH REGISTER OF SHIPPING

METRYKA



CERTIFICATE

NR 18/S/15/58 No

ACÓWKA 18 w Elblągu
ANCH OFFICE

NR REJESTRU 71080
REGISTER No

PI RODZAJ URZĄDZENIA 18 Sruba napędowa B51/10 rys B51/7301/1430
PE AND KIND OF DEVICE

YTWÓRNIA Zakł. Mechaniczne im. Gen. K. Dzierżewskiego, Elbląg
ODUCER

MAWIAJACY Stocznia Gdanska, Gdansk
ORDERED BY

	PLAN Rysunk.	AS MADE Rzeczywisty
Średnica śruby DIA.	1790	1798 mm
Skok śruby stały PITCH	1295	1303 mm
Stosunek powierzchni	0,59	
Obroty nominalne i kier. R.P.M.	340 w prawo (CLOCKWISE)	
Ciężar śruby WEIGHT	640	590 Kgo (FOUR BLADED) ozn. na śrubie
Liczba skrzydeł	4	
Niewywaga stat na 1.0R w RG	0,061	0,03
Grubość skrzydeł na 0.3 R BLADE THICKNESS AT 0.3 RADIUS	74	74-75 mm
Stożek śruby wykonany wg sprawdzianu B51/ 5120- 81 6202-ST.II		
nr.fabr. 1086 rok budowy 1958		

THE PROPELLER BOSS HAS MACHINED TO TEMPLATE No. 1086

WYNIKI BADAŃ MATERIAŁÓW PODANE SĄ NA ODWROCIE/
W ZAŁĄCZNIKU STANOWIĄCYM INTEGRALNĄ CZĘŚĆ
NINIEJSZEJ METRYKI

WYNIKI UZYSKANE Z BADAŃ MATERIAŁÓW I PRÓB SĄ ZGO-
DNE Z WYMAGANIAMI PRS. NA TEJ PODSTAWIE WW URZA-
DZENIE OSTEMPOLOWANO ZNAKIEM:

PRS 723

THE TEST RESULTS OF MATERIALS ARE SHOWN OVERLEAF/
IN THE ATTACHED LIST OF ESSENTIAL PARTS WHICH IS A
CONSTITUENT OF THIS CERTIFICATE

THE RESULTS OBTAINED FROM MATERIAL TESTING AND
EXAMINATION COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF PRS
THEREFORE THIS DEVICE IS STAMPED AS FOLLOWS:

St. Inspektor
Polskiego Rejestru Statków
/-/mgr inż. Michał Rosnowski
INSPEKTOR

Elbląg DNIA 10.11.1958
THE



© 2021

verte

P.T.O.

Lloyd's Register
Foundation

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
L. P. No	NAZWA CZĘŚCI NAME OF PART	MATERIAL	NR ATestu CERTIFICATE NUMBER	NR WYTOPU CHARGE NUMBER	WYTRZYMA- ŁOŚĆ NA ROZCIAGA- NIE R_t TENSILE STRENGTH R_t kG/mm ²	GRANICA PLA- STYCZNOŚCI σ_t WYTRZYM. NA ZGINANIE R_g YIELD POINT σ_t BENDING STRENGTH R_g kG/mm ²	WYDŁUŻENIE, STRZAŁKA UGIĘCIA ELONGATION, MAX. DEFLECT- ION % mm	PRZEWIE- ŻENIE CON- TRACT- ION %	TWARDOSĆ, UDARNOŚĆ HARDNESS, IMPACT STRENGTH H_B kGm/cm ²	KĄT ZGINA- NIA NA ZIMNO COLD BENDING degrees °	PRÓBA WODNA HYDRAULIC TEST kG/cm ²	UWAGI, INNE RODZAJE PRÓB REMARKS, FURTHER TESTS
1	Sruba napędowa PROPELLER	25LIII C.S.	3521	5769	46,0	25,0	31,0	44	5,6	90		DROPTEST HEIGHT zrzut - 3,5 m St. Inspektor Polskiego Rejestru Statków /-mgr inż. Michał Rosnowski

za zgodność:

Henryk Micho
Dział Kontroli Technicznej
 Kontrola Ostateczna
 Sekcja Dokumentacji

Original Copy Signed
B. Langham



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

CZĘŚCI Z RÓŻNYCH WYTOPÓW NALEŻY PODAWAĆ ODDZIELNIE - PARTS PRODUCED FROM DIFFERENT LADGES ARE TO BE ENUMERATED SEPARATELY