

besides being detailed in the body of the report, should be summarised in the form shown below. Whenever the placement of Anchors or Chains is reported, the particulars should be clearly stated in the space provided on back of this form. State also the dates and initials of any letters respecting this case.

Damage cases where the Surveyor has not made a special damage report: he is required to state whether or not the Society's Freeboard (if assigned) as stated on Ship and now verified

RAGNAR NILSSON

DAMPFSCHIFFS-REEDEREI

KÖNIGL.  
SCHWEDISCHES VICEKONSULAT

BANK-KONTO:  
MECKL. DEPOSITEN- UND WECHSELBANK  
WISMAR GIRONZENTRALE WISMAR.

D. "OSKAR"	ca. 1250 Tons d. w. ca. 380 Std.
D. "RAGNAR"	" 1150 " " " 350 "
D. "REINHART"	" 1100 " " " 400 "
D. "HARALD"	" 1000 " " " 335 "
D. "ELSA"	" 900 " " " 320 "
D. "ELISABET"	" 800 " " " 280 "

SCOTT'S CODE 1906 TENTH EDITION  
WATKINS CODE & APPENDIX  
THE BOE CODE

TELEGR.-ADR.: RAGNIL WISMAR

TELEPHON NR. 2955 & 2956

Njr./S. WISMAR, den 9. Oktober 1928.

Lloyd's Register of Shipping

H a m b u r g .

D. "Oskar".

Ich bestätige den Empfang Ihres werten Schreibens vom 8. ds. Da ich einen Vorteil für mich darin erblickte, diesen Dampfer in einer deutschen Klasse zu haben, so liess ich ihn in die Klasse des Germ. Lloyd aufnehmen und überschreiben und möchte Sie deshalb bitten, zu veranlassen, dass der Dampfer nicht weiter im Lloyd's Register of Shipping geführt wird. Die in Ihrem Schreiben angesetzte Schraubenwellenbesichtigung erübrigt sich deshalb ja. Ich bitte Sie höflichst, die sich im Besitz des Lloyd's Registers of Shipping befindlichen Papiere und Zeichnungen des Schiffes mir zukommen zu lassen und zeichne

hochachtungsvoll

Ragnar Nilsson

ppa.

as  
beg to acknowledge the receipt of your  
of the 8th inst. As I saw an advantage  
ing the steamer classed in the German  
I let the classification be transferred to  
ociety, and beg to ask you to have  
is Register Class withdrawn.  
urvey of the screw shaft mentioned in  
letter will therefore not be necessary.  
spectfully ask you that the papers and  
ings of the vessel which Lloyd's Register  
have in their possession may be  
me.  
yours faithfully

© 2021

Lloyd's Register of Shipping.

Foundation

010283-010288-0012

decision conference