

LONDON COPY.

Anordnung der
Stoßdurchgänge für die
Heizöltanks.
ARRANGEMENT OF
WALL PASSAGES
FOR OIL TANKS

Schweißen
WELDED
dickwandiges Rohr
Tankwand
TANK WALL

PRESSURE PIPE LINE OIL TRANSFER PUMP AND TAKE-OVER LINE
Druckleitung der Heizöl-Förderpumpe
u. Übernahmeleitung

SUCKTION LINE OF
TRANSFER PUMP
Saugleitung d. Heizöl-Förder-
Pumpe

FROM PORT SETTLING TANK
Nach u. von Tank 7 Stb. u. Stb.
u. Heizöl-Tagestank Stb.
TO AND FROM TANK 7 P.S.
AND S. SETTLING TANK

TO AND FROM TANKS 2,3,4 PORT
Nach u. von Tank 2,3 u. 4 Stb.

WORKING DIAGRAM OF CHANGE OVER VALVE CHEST.
Schalt-schema d. Wechselventilkasten

TO AND FROM TANKS 2,3,4 STARBOARD
Nach u. von Tank 2,3 u. 4 Stb.

OPENINGS OF AIR PIPES FITTED WITH FINE MESH GAUZE
Austritts-Öffnungen der Luftrohre mit feinmaschige Drahtgaze verschließen.

Insulation to be fitted on after
side and top of settling tanks
as per Section 20 clause 120

OPERATING WIRES
TO BE LED ABOVE
BULKHEAD DECK
Seilzüge bis Oberkante
Schottendeck führen

Self closing cock

1 1/2" Peilrohr für
Tank 7 vorhanden

Fullanschl. der
Heizöl-Förderpumpe
Skalenrohr d. Ölstands-
anzeigers
Sauganschl. (Hochsauger)
der Heizöl-Betriebspumpen

Self closing cock

1 1/2" Peilrohr für
Tank 4 vorh.

1 1/2" Peilrohr f. Tank 3
vorhanden

1 1/2" Peilrohr f. Tank 2
vorhanden

Tank 8
Ballastwasser

Tank 7
Heizöl od. Ballastwasser

Tank 6
Speisewasser

Tank 5
Ballastwasser

Tank 4
Heizöl od. Ballastwasser

Tank 3
Heizöl od. Ballastwasser

Tank 2
Heizöl od. Ballastwasser

Tank 1
Ballastwasser

Heizöl-Tagestank

TRANSFER PUMP
Heizöl-Förderpumpe

Schieber m. Gestänge vorh.

vorh. Anschluß an Ballastlfg.

Heizöl-Übernahme-Filter

Tiefsauger

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

Heizöl-Tagestank

150 φ Füllleitung von Deck (siehe Querschnitt)

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

Ölabgabe n. Deck

Anschluß an Ballastlfg.

Blind

Ölabgabe n. Deck

Blind

Ölabgabe n. Deck

Blind

Ölabgabe n. Deck

Blind

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

3" Luftrohr vorh.

3" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

4" Luft-u. Überlaufrohr vorh.

Zeichen-Erklärung:
CHANGE OVER VALVE CHEST
Wechselventilkasten
VALVE CHEST
Ventilkasten
VALVE
Ventil
QUICK ACTION VALVE
Schnellschlußventil
Farben-Erklärung:
Heizölleitungen OIL PIPES
Entlüftungsleitungen AIR VENT PIPES
Ballastleitungen BALLAST PIPES
SOUNDING PIPES
CHANGE OVER PIPE CHEST
Umschaltstutzen
DRAIN COCK
Entwässerungshahn
Schieber VALVE

Öl-Inhalte der Tanks

Tank 2	ca. 325 to
Tank 3	ca. 289 to
Tank 4	ca. 116 to
Tank 7	ca. 255 to
2 Seiten-Tanks	ca. 320 to
Gesamt	ca. 1305 to

S/S. MARKAB

Empire-Type Schiffe - Umbau auf Ölföuerung.

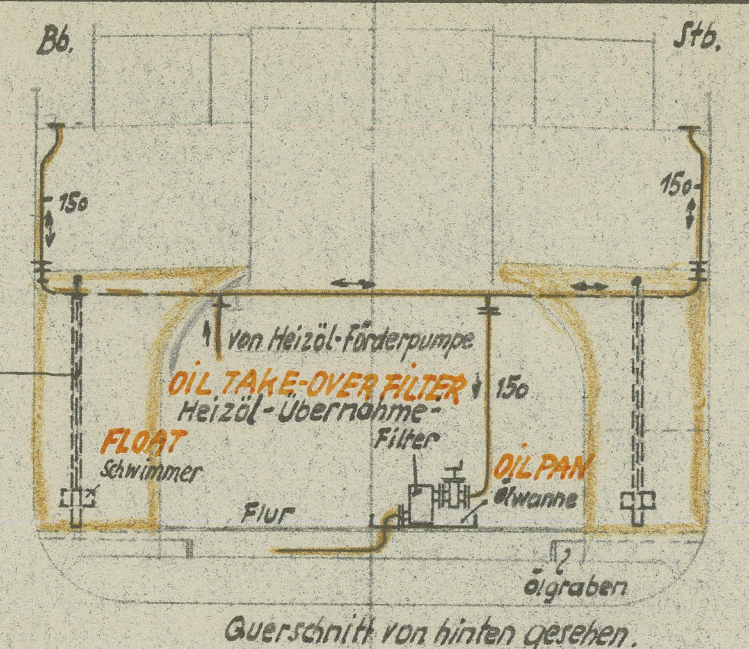
Entworfen: 1/24 Maßst.: Schema
gepaust: Metge 50.8.49 1:200 der Heizölleitungen.
geprüft: 1/24

A. G. "WESER"
BREMEN
Büro: TBM
Bau-Nr.: MARKAB
Auftr.-Nr.: 50/11193/4
Zeichn.-Nr.: 13788

010445-010501-0270

Funnel damper to be removed
General service pump to be
disconnected from bilge main
and dirty ballast line.
Oil fuel transfer pump to be connected
to bilge main.

SEE LETTER
OIL GAUGE WITH FLOAT
FOR OIL SETTLING TANKS.
Ölstandsanzeiger mit Schwimmer
für Heizöl-Tagestanks



The flash point of the oil fuel to be above
150° F.

The remaining requirements of the Rules for
Pumping and Piping to be complied with so
far as they are applicable.

Value controlled
from deck

Steam supply to oil fuel transfer
and unit pressure pumps and
fire extinguishing apparatus to be
controlled as per Section XX clause 8

Rohre aus Flußeisen.

Modifications to Pumping Arrangements

"MARKAB"

modification to lumping arroyo.

Bkn 35.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

010445-010501-270