

TRIBUNALE DI ANCONA

VERBALE SULLA RELAZIONE DI AVARIA DELLA MOTOCISTERNA "BARBARA" DI
BANDIERA ITALIANA.

l'anno millenovecentocinquantacinque addì tredici del mese di Agosto,
in Ancona e nei locali del Tribunale. Innanzi a noi Dr. Pietro Del
Paizo Presidente ff. Tribunale di Ancona -
assistiti dal sottoscritto Cancelliere è comparso il Sig. PIOVAN VIN-
ZENZO C.L.C. al Comando della Motocisterna "BARBARA" di bandiera Ita-
liana, di Tonn. 5747 di Reg. netto, iscritta al N° 379 del Compartimen-
to Marittimo di Roma, giunta da Mina Abdulla con un carico di Fons.
3861.368 di crudo-oil per conto della Spett/. A.P.I. di Falconara
Marittima, con destinazione Falconara Marittima. Il Capitano mi pre-
senta il giornale nautico parte 1a. in tutto regolare contenente la
descrizione del viaggio da Mina Abdulla a Falconara Marittima e mi
fa rilevare quanto leggesi a Pagg. 78 - 78bis e 79 del giornale stes-
so e cioè :

8.1955 - OMISSIS - Alle 0200 si nota una petroliera che ci raggiun-
ge molto velocemente sul lato sinistro; quando con la prua circa all'
altezza della nostra poppa dà un fischio breve seguito a breve di-
stanza da una serie di fischi al che noi rispondiamo con un fischio
breve e manovriamo opportunamente per mantenerci ad essa paralleli
lasciarla passare. Alle 0207 pur avendo fatto del nostro meglio per
evitarlo la nave raggiungente urtava con la sua poppa lato dritto,
la nostra poppa lato sinistro all'altezza della cucina. Al momento
dell'urto la nostra prua era per 350° circa ed il timone in mezzo.
Allontanatasi la nave che ci ha investiti ritorniamo in rotta. Ci
mettiamo in comunicazione con la nave investitrice e ci si scambia
il nome a lampi di luce, indi ci passa a contatto radio e ci si scam-
bia il nome, Armatore, indirizzo, provenienza e destinazione. Essa

./.

010675 - 010686 - 0069 1/2

ci fornisce i seguenti dati : Saxon Hill-Società Maritime Shell-42
Washington - Paris - from Bander Mashur to Lavera Capitaine A.Douce.
Chiediamo se ha danni volendoci riferire a danni in seguito all'urto
e ci risponde che non hanno funzionato i mezzi se ha bisogno di assi-
stenza e ci viene risposto di no di conseguenza preseguiamo nella na-
vigazione. Alle 0215 la nave si trova a mg. 10 per Rilvero 171 dal
Fanale di Porto Said. Da un primo sopralluogo alla parte colpita risulta
una ingobbatatura della lamiera di trincarino all'altezza della cucina
lunga m.6,40 alta m.0,60 saetta 3 cm. (misure approssimate). Si control-
lano i macchinari e le strutture della nave, doppi fondi e cofferdam
senza riscontrare anormalità. Ci riserviamo comunque all'arrivo in por-
to di eseguire una accurata visita agli apparati motori ae ausiliari,
ed a nave degasata visitarne le sue strutture interne facendo le più
ampie riserve per tutti quei eventuali danni che potessero risultare
conseguenza dell'urto OMISSIS
9.8.1955 - OMISSIS - Il Direttore di macchina mi comunica di avere no-
tato un leggero celaggio di Diesel dalla cisterna sinistra. Detto cel-
laggio non si era mai riscontrato prima, di conseguenza si deduce sia
da attribuirsi all'urto subito il giorno 7 u.s.
OMISSIS

fto Vincenzo Piovan

Letta la relazione che preesede, poichè va verificata ed all'uopo si ri-
tiene sufficiente la prova testimoniale fra le persone dell'equipaggio,
visto l'Art. 584 del Codice di Navigazione, stabilisce oggi stesso per
l'esame di quattro marittimi appartenenti all'equipaggio.

Il Presidente ff. Fto Del Gaizo

Il Cancelliere di Sezione fto Como

Per copia conforme all'originale che si rilascia a richiesta del Capita-
no Piovan Vincenzo.

Ancona, 13 Agosto 1955



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

010675 - 010686 - 00692/2