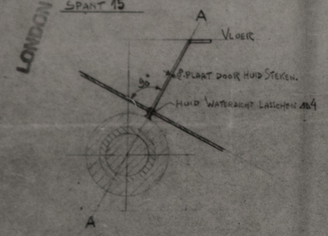
LONDON COPY

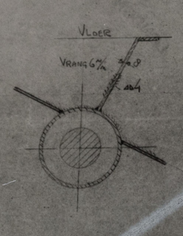
HART AS BOVEN BASIS OP SPANT 8 = 640; OP SPANT 44 = 1080
HART „ UIT HARTSCHIP „ „ 8 = 1400; „ „ 44 = 960

B.B. GETEKEND S.B. SPIEGELBEELD

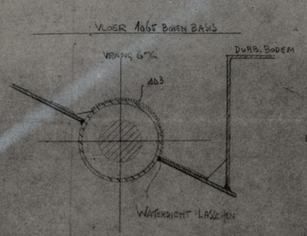
SPANT 15



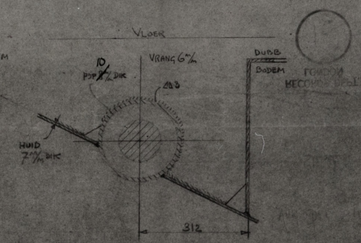
SPT 16



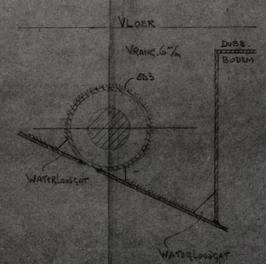
SPT 17.



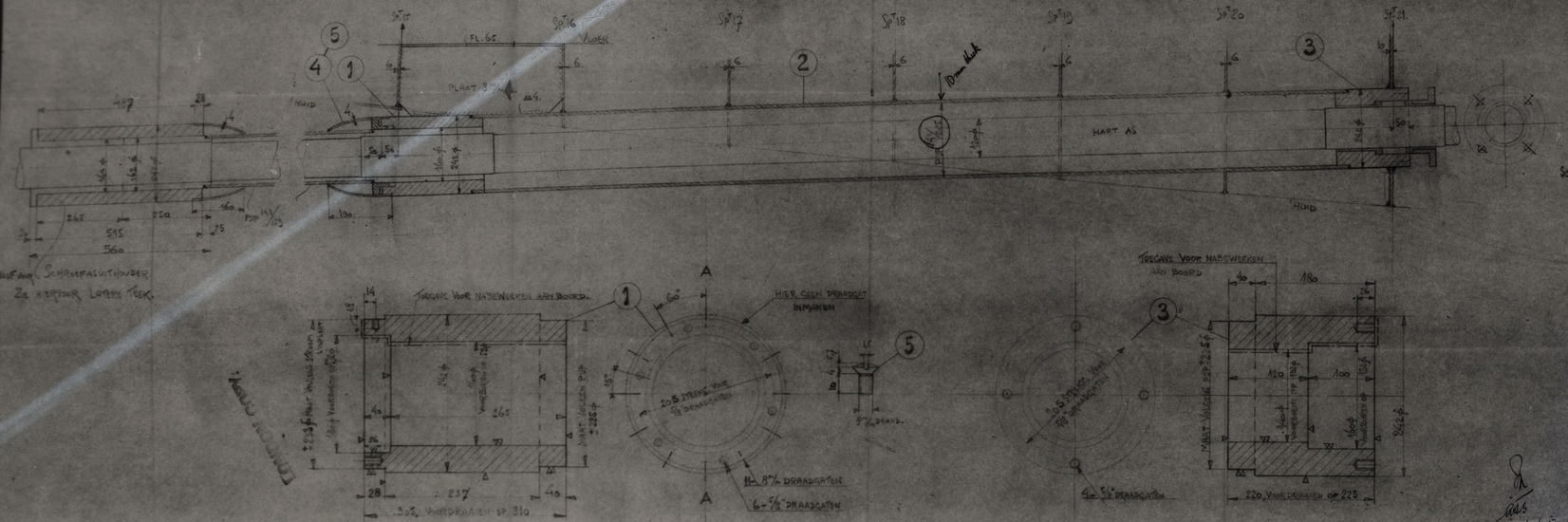
SPT 18



SPT 19



LONDON COPY.



SCHROEFASKOKER GEHEEL IN WERKPLAATS KLAARMAKEN d.w.z.
DOORVOERSTUK EN GLANDSTUK VOORBEWERKEN EN DOOR MIDDEL VAN
PIJP AANHELLASCHEN, DAN AS AAN BOORD UITLUNNEN EN GAT
INJUSTEN EN DAARNA KOKER VAN ACHTER INBRENGEN EN
VASTLASSCHEN.
SPANTAFSTAND 500 %.
HART AS BOVEN BASIS OP SP. 15 = 7235 ; OP SP. 21 = 7385 %.
„ „ UIT HART SCHIP „ „ 15 = 1344,4 % „ „ 21 = 1241,1 %.
SCHUINTE VD AS PER SPANT HOR. EN VERTIC. = 12,222 %.

AANT. PER SCHIP	ONDERDEEL	AANT. PER MOT.	MATERIAAL	AFMETING OF GEWICHT PER STUK IN KG	NORM. BLAD	OPMERKINGEN	BLAD NO.
22	SCHROEF	5	MS	4b3 MS 63 NBS	SB.	NIET GEREED	
2	STROOMLIJNPLAAT	4	STAL		SB.		
2	GLANDSTUK	3	ST.		SB.		
2	PIJP 54/5	2	STAL		SB.	NIET GEREED	
2	DOORVOERSTUK	1	ST.		SB.		

WILTON-FIJENOORD SCHIEDAM
SCHEEPSBOUW
SCHAAL 1:0,5 | VAN DER STEEN | YARD No. 715
715 | 503 | 1 | 1 | SCHROEFASKOKER
STER LONDON COPY (4)
BB GETEKEND SB SPIEGELBEELD
WIJZ. 30/11/45 | WIJZIGINGEN | BLAD NO. 218404

© 2021 Lloyd's Register Foundation