

EQUIPO (See Report)

2 ANCLAS DE LEVA SIN CEPO PESO 3/4 1980x2 3960 KGS.
1 ANCLAS DE LEVA SIN CEPO PESO 1683 "
1 ID. CORRIENTE CON CEPO 825 "
485 MTS. DE CADENAS CON CONTRAPES DE 505 27100 "
165 ID. DE CABLE DE ACERO FLEXIBLE DE 14mm DE CIRC.
CON 6 CORDONES Y 24 ALAMBRES Y TALMAS DE CARANO
REMOLQUE 220 MTS. DE CABLE DE ACERO FLEXIBLE DE 102mm
DE CIRC. CON 6 CORDONES Y 24 ALAMBRES Y TALMAS DE CARANO
ESTACHAS 2 CABLES DE ACERO FLEXIBLE DE 165 MTS. 3/4 DE
64mm CIRC. CON 6 CORDONES Y 24 ALAMBRES Y TALMAS DE CARANO
AMARRES 2 CABLES DE ACERO FLEXIBLE Y 155 MTS. 3/4 DE 64mm
CIRC. CON 6 CORDONES Y 24 ALAMBRES Y TALMAS DE CARANO

NUMERAL DEL EQUIPO

L(B+D) = 105'07" (14'66" + 7823") 23623
CASTILLO 11'6" 236x075 206
CIUDADELA 307x296x075 543
CASETA SOBRE CIUDADELA 1980x220x05 213
ID. ID. CBTA BOTE 600x226x05 66
ID. ID. ID. FUENTE 540x210x05 57
ALCAZAR 2637x125 3310
TOLDILLA 106x236x075 187
TOTAL: 2523

NUMERALES PARA ESCANTILLONES

PRIMER NUMERAL LONGITUDINAL Lx=D = 821'9
SEGUNDO ID. ID. L(B+D) = 2362'3
CLASE 100 A 1
SISTEMA LONGITUDINAL CON CARTABONES

CARACTERISTICAS

ESLORA TOTAL 111'487
ESLORA ENTRE P.P. 105'07
MANGA DE TRAZADO 14'66
PUNTA DE CONSTRUCCION 7823

PLANCHA DE LA QUILLA TRIPLE REMACHADO Y TRIPLE EN LOS EXTREMOS

FORRO (FONDO Y COSTADO) TRIPLE Y DOBLE EN LOS EXTREMOS

CINTA CBTA. SUPERIOR TRIPLE DENTRO DE LA CIUDADELA CUADRUPL EN LOS FONDOS Y TRIPLE EN LOS EXTREMOS

PLANCHA GRUESA EN LOS EXTREMOS DE LA CIUDADELA CUADRUPL REMACHADO

TRANCANIL CBTA. SUPERIOR TRIPLE EN LA CIUDADELA CUADRUPL EN LOS FONDOS Y DOBLE EN LOS EXTREMOS

PLANCHA ID. ID. TRIPLE DOBLE Y SIMPLE EN LOS EXTREMOS, PLANCHA GRUESA EN LOS EXTREMOS DE LA CIUDADELA CUADRUPL

TRANCANIL ID. CIUDADELA TRIPLE PL. CBTA. CIUDADELA DOBLE

TRACA CENTRAL TAPA DEL TANQUE TRIPLE Y DOBLE EN LOS EXTREMOS

PLANCHAS DE LA ID DEL ID. DOBLE Y SIMPLE EN LOS EXTREMOS DOBLE REMACHADO EN EL ESPACIO

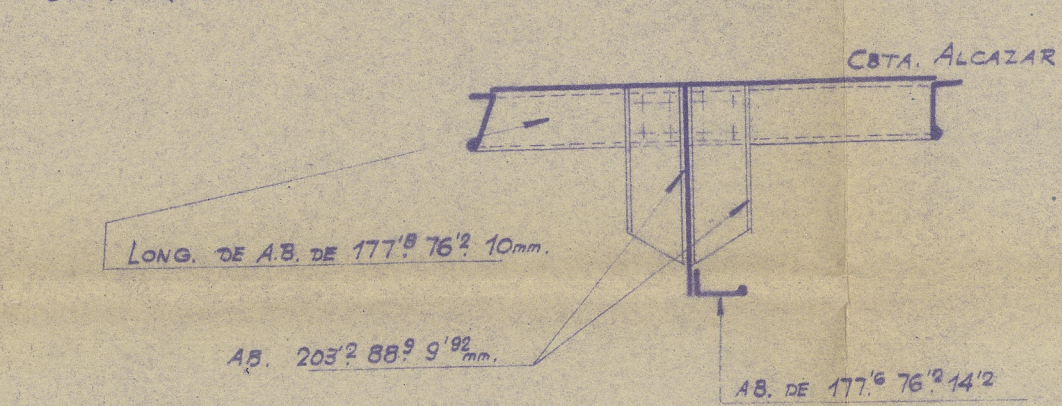
SOBREQUILLA CENTRAL TRIPLE DE FOPA A FOPA, PUEDEN SER DOBLE...

PLANCHAS DEL MARGEN DOBLE DE ID. ID.

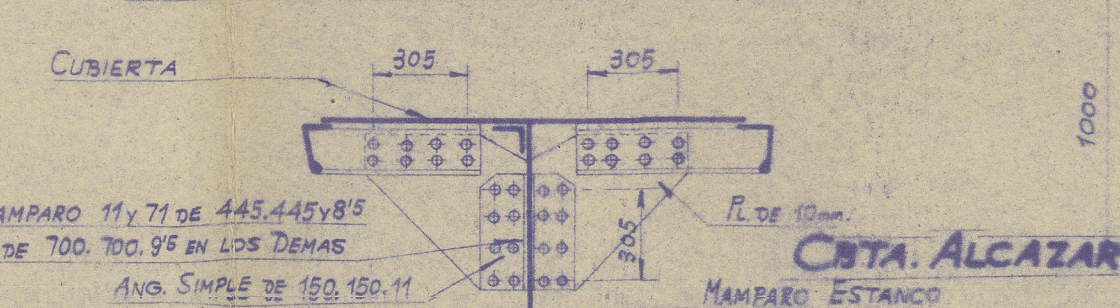
FORRO DE LOS COSTADOS DE LA CIUDADELA TRIPLE

ID. ID. ID. ID. TOLDILLA Y CASTILLO SIMPLE

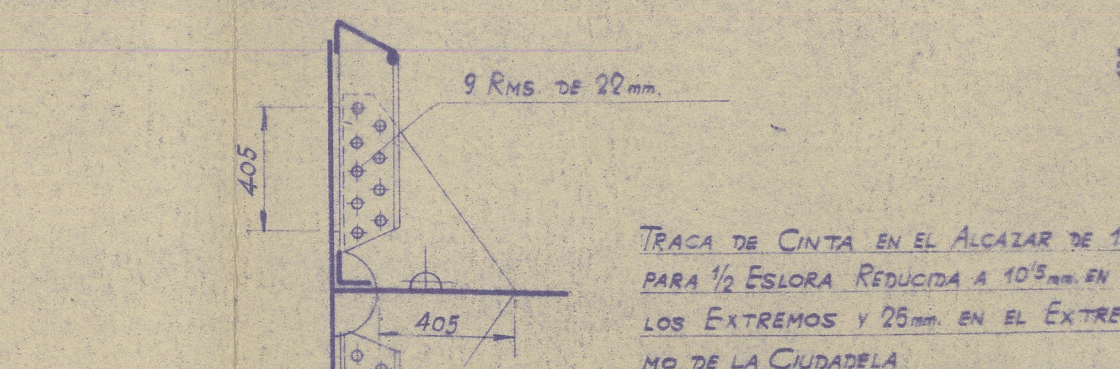
DETALLE DE REFUERZOS VERT. DE LOS CANTILEVER



DETALLE DE UNION DE LOS LONG. DE CBTA. CON LOS MAMPAROS ESTANCOS



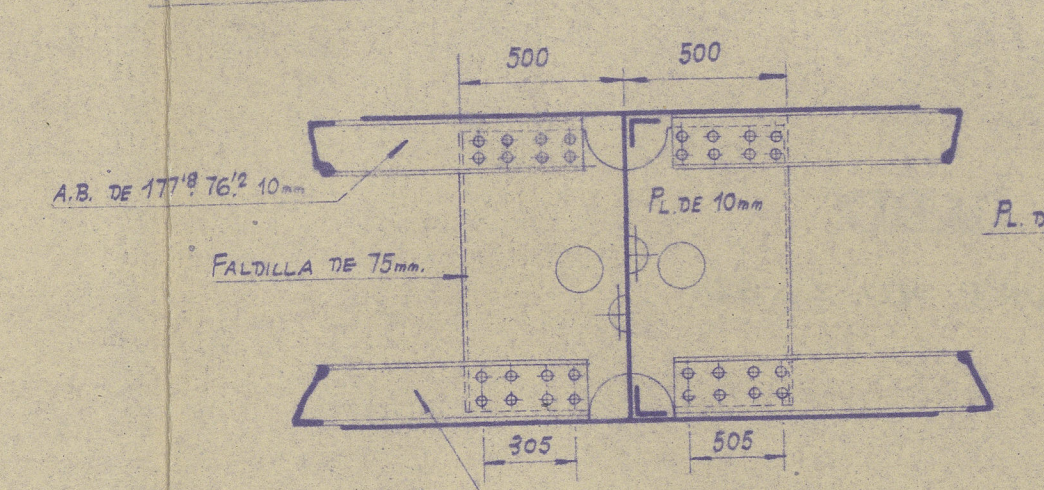
DETALLE DE LOS CARTABONES DE CONEXION DE LOS LONG. DEL COSTADO CON LOS MAMPAROS ESTANCOS



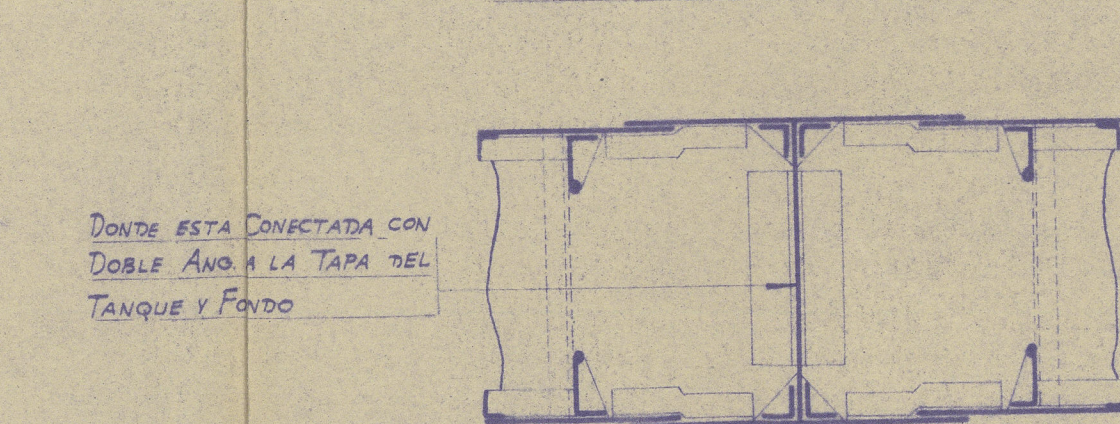
DETALLE DEL CARTABON HORIZ. DONDE NO EXISTEN TRANSVERSALES



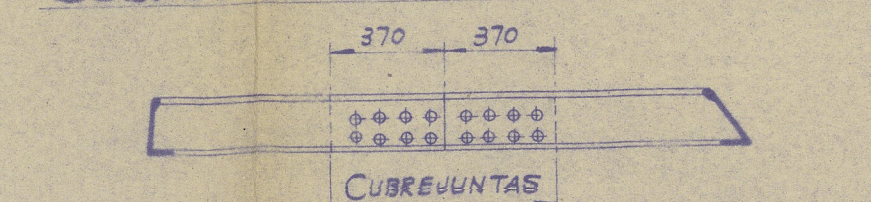
CARTABONES DE UNION DE LAS VARENGAS ESTANCAS CON LOS LONG. DE LA TAPA DEL TANQUE Y FONDO



CARLINGA CENTRAL



CUBREJUNTAS DE LONGITUDINALES



GUARDACALOR DE CALDERAS

BAJO REFORZADO CONTINUO EN CUAD. Nº 95x20
2742

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

BAJO TRANSVERSAL EN LA CETA SUPERIOR DE 2810mm
RODA DE 240 65mm PARA BAJO PARTE SUPERIOR R. 14 9mm

REINFORZOS DE CONEXION CON LA CETA DE 19mm ESPACIADOS 6P

DETALLES DE SOPORTES

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

SOPORTE 2037 887 972mm
TRANSVERSAL
ANG. DE CARA DE 228° 88' 17" AB

APROBADO POR LLOYD'S REGISTER

27-9-46 y 13-10-52

40

CUADERNA MAESTRA

y ID. Nº 25

1050

7607

1:25

1:25

1:25

1:25

1:25

1:25

1:25

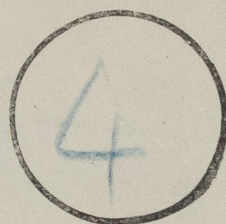
1:25

S.S. "ALMIRANTE LOBO"

MIDSHIP SECTION,

(AS FITTED)~

RECORDS DEPT.,
LONDON.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011161-011170-0311

CADIZ

REPORT NO. 2282



© 2021

Lloyd's Register
Foundation