

Characteristic:

Length on deck	ab. 95' 0"
Length betw. perp.	90' 0"
Breadth moulded	27' 1/4"
Depth moulded	7' 0"
Draft	4' 0"
Speed	ab. 9 kn.

Class: Lloyd's Register * 100 A1
"For River & Estuary Service"

<u>Capacity:</u>	
<u>passenger</u>	30 Pers.
<u>Vehicles</u>	2 Trucks
	2 Cars

Equipment:

1 Bow - anchor	150 kg.
1 Bow - anchor	150 kg.
1 Stud-link chain cable 19 mm ϕ	70 m
4 Wire rope galv. (mooringl.) $3/4"$	65 m
2 Wire rope galv. (spring) $5/8"$	27.5 m

Round of bilge: 400 mm
Frame spacing: from 0-55 = 520 mm
Round of beam: 130 mm

Genehmigt vom Lloyd's Register am 12.10.62
Genehmigt vom Maierform am 1.10.62

Hauptabmessungen:

Länge üb. Deck ca. 95' 0" 28,956 m

Länge zw. d. Loten 90'0" 27,432m

Breite auf Spanten 27' $\frac{1}{4}$ " 8,236 m

Seitenhöhe 7' 6" 2,286 m

Tiefgang ca. 4' 0" 1,219 m

Geschwindigkeit ca. 9 Kn.

Capacity:

Passagiere: 30

Fahrzeuge: 2 LKW, je 10t pro

Copy of annotated 2 PKW Fahrzeug

Copy of approved
Plan *Charmberg Aug. 1963*

Klasse: Lloyds Register A1

"For River & Estuary Service"

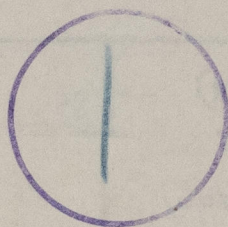
Midship section.

D. W. Kremer Sohn, Schiffswerft, Elmshorn

Main - Frame
Hauptspant

Maßstab-Scale	Entw.: 4. c. 62 fa	Zeichnungs-Nr.
1:20; 1:2		1100/03-4

RECORDS DEPT..
LONDON.



Indship Section

Retain with Hamburg

Ship First Entry

Report No. 12 987

^{Ferry}
~~SS/MS~~ TWTA SITALAKHYA



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011628-011635-0001