

CIE DE NAVIGATION MIXTE

SOCIÉTÉ ANONYME AU
CAPITAL DE 1.200.000.000 DE FRs

DIRECTION
1, LA CANEBIÈRE (1^{re})
TÉLÉPH. CO. 68-94 ET SUIVANTS
BOITE POSTALE MARSEILLE 851
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
NAVIMIXTE - MARSEILLE
TÉLEX : 41.079
CH. POSTAUX MARSEILLE 79-79
R. C. MARSEILLE 56 B 14

MARSEILLE, LE 15 NOV 1957

Monsieur l'Inspecteur
du LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
8, Rue de la République

MARSEILLE

N/Référence : SERVICE TECHNIQUE

V/Référence : PF/VA - n° 1346

(2e)

OBJET : Cargo " MILIANA "

REFER/ : Votre lettre du 13 Novembre 1957

Monsieur l'Inspecteur ,

Nous avons l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 13 Novembre à notre filiale , la Cie Nouvelle de Navigation BUSCK, qui nous l'a transmise pour attribution étant donné que nous assurons son service technique.

Pour éclairer la question posée , nous nous permettons d'en faire un petit historique : le MILIANA a été construit par le Chantier ROLANDWERFF de BREME sur les mêmes plans standard qui avaient déjà servis à la construction du M/S " BALTIC CLIPPER , pour l'UNITED BALTIC Co, et du M/S " VILLEGAS " , pour l'Armement Mac ANDREWS. Lorsque ces Chantiers nous ont adressé l'offre qui devait se conclure par la commande du " MILIANA " , nous leur avons fait remarquer que, toute notre flotte étant classée par le BUREAU VERITAS, nous aurions préféré que ce soit cette Société qui suive la construction du " MILIANA " . Les Chantiers nous ont fait alors observer que les plans des deux premiers navires de la série ayant été déjà approuvés par votre Société, un nouvel examen et une nouvelle approbation par le BUREAU VERITAS entraîneraient des retards, notamment dans la commande des matériaux métalliques, essentielle pour la tenue du délai .



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

Etant donné d'une part la justesse des observations des Chantiers , étant donné d'autre part le renom de votre Société, et la confiance que nous avons en elle , nous avons accepté que la construction du "MILLANA " se fasse sous votre contrôle.

Mais il avait toujours été entendu qu'au moment où le navire subirait les opérations de francisation définitive, il passerait sous le contrôle du BUREAU VERITAS, comme tous les autres navires de notre flotte et de celle de la Cie BUSCK ; c'est ce qui a été fait à l'arrivée du navire à MARSEILLE en Avril 1956 .

Nous nous excusons de ne pas vous en avoir tenus informés en temps voulu ; nous vous prions de croire qu'il n'y a là aucune mesure pouvant être interprétée à l'encontre de votre Société, dont nous reconnaissons volontiers la grande compétence en matière navale. Ils 'agit simplement, comme indiqué plus haut , d'une mesure d'uniformisation administrative .

Veuillez agréer, Monsieur l'Inspecteur , l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

L'INGENIEUR
Chef du Sce Technique ,

[Signature]

L'INGENIEUR EN CHEF ,

[Signature]

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING MARSEILLES SURVEYORS OFFICE		
REC.	16 NOV 1957	<i>[Signature]</i>
ANS.	→ <i>Sdm</i>	
FIL.	(copy) MISC.	<i>DA</i> <i>Jab</i>



© 2021

Lloyd's Register
Foundation