

HAUPTABMESSUNGEN:	56.20 m
LENGE p.p.	56.20
BREITE	10.50
SEITENHÖHE HAUPTDECK	3.80
SEITENHÖHE SCHUTZDECK	6.05
TIEFGANG AUF SOMMERMARK	3.86
MASCHINENLEISTUNG	1310 ps
PROBEFAHRTGESCHWINDIGKEIT	12 KNOTEN

LR langfl. 56.95 m

KLASSE: D.S.R.K. A.1.K. BIS II
ENTSPRECHEND:
LLOYD'S REG. OF S.H.
100 A1 ICE II

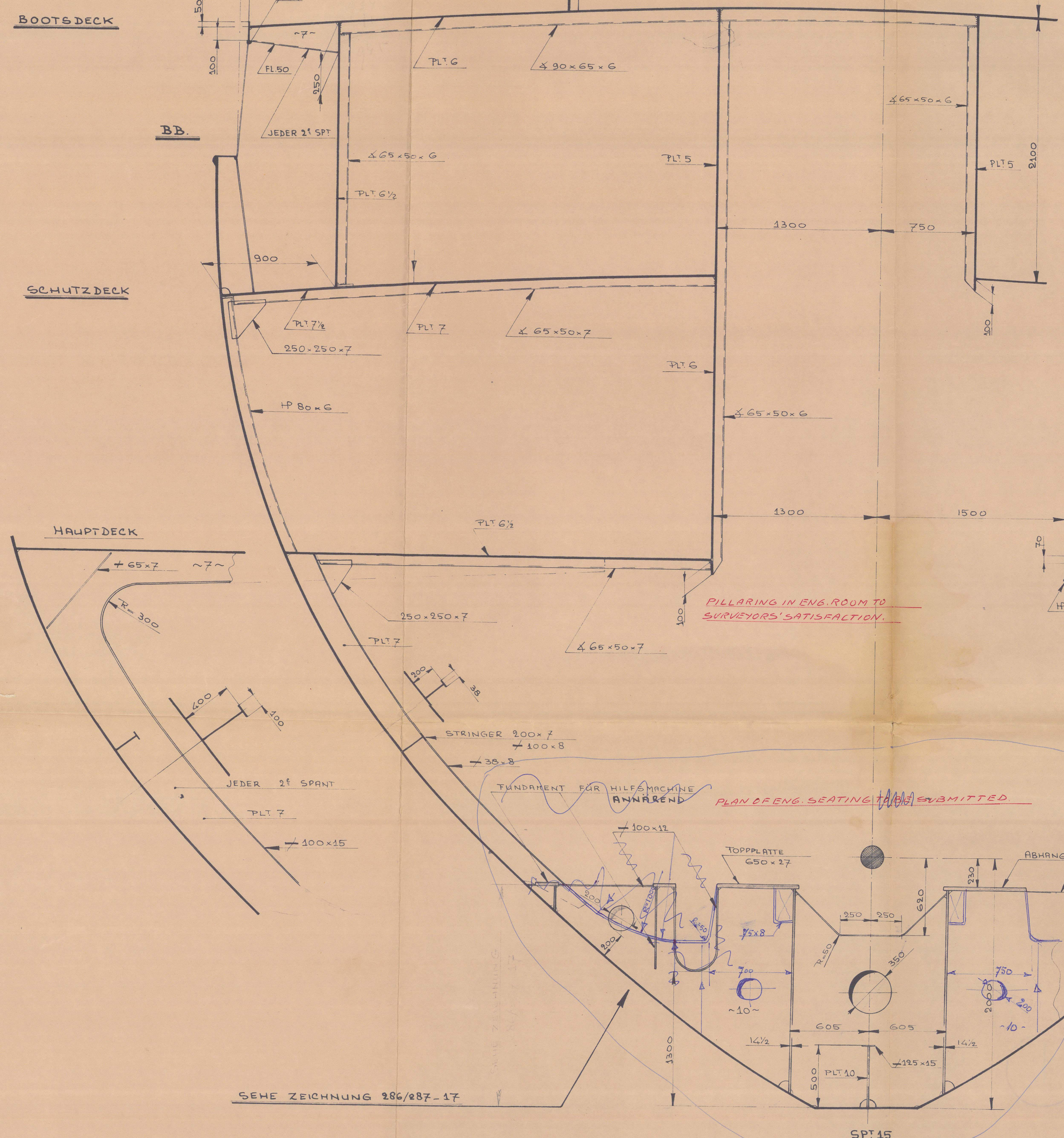
AUSRÜSTUNG:

50.20 (10.50+3.15)+0.15+56.20 (6.05+3.86) = 91.2
BACK 0.35 (8.05+6.05) = 4
DECKHAUS SCHUTZDECK 2.75 (10.10) = 19
STEUERHAUS 0.75 (3.86+1.50) = 10

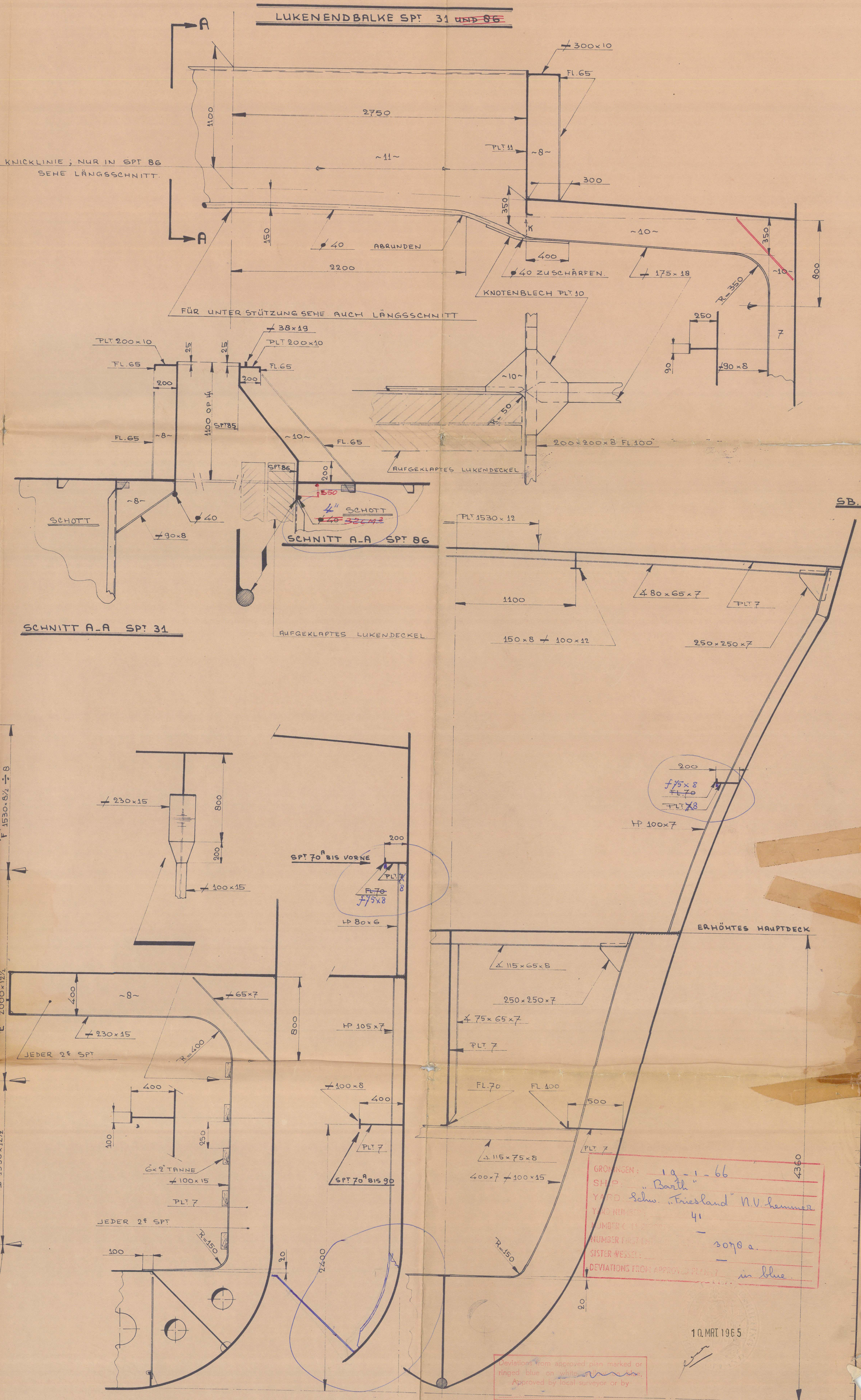
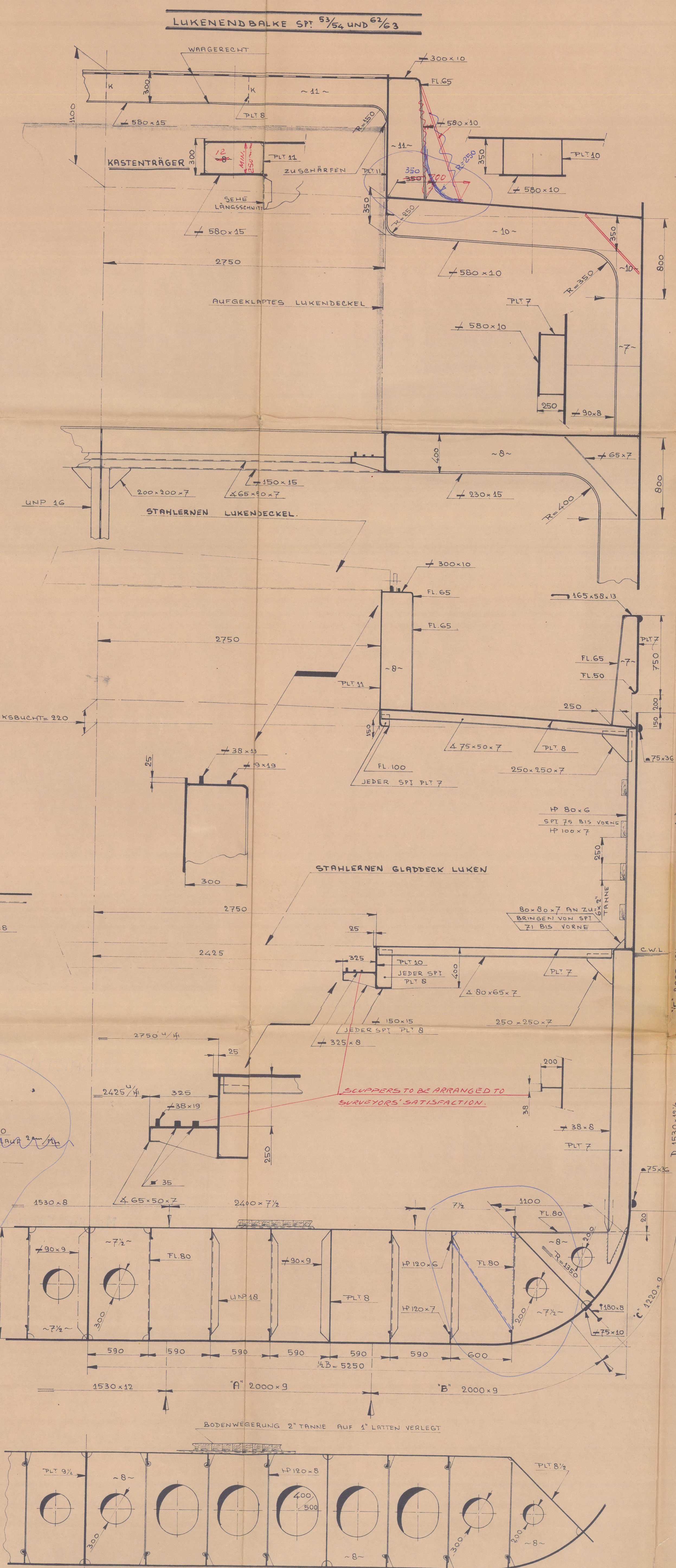
3 x 1030 kg BUGANKER
385 mm 30 mm HOCHFEST STAHLKETTEN
1 x 165 mm SCHLEPTROSSE P=19490 kg
3 x 165 mm FESTMACHER P=6130 kg

EQUIPMENT NUMBER 55450 DEITER - L.
BUTTERFLY

SEHE HEFT: VORSCHRIFTEN FÜR SCHWEIßUNG



SPANTENENTFERNUNG 550 mm.



19-1-66
Sch. Inseland NV
41
3078 a
10. MAR. 1965

THE SCANTLING AS SHOWN AND AMENDED ARE SUITABLE FOR A SUMMER DRAUGHT MEASURED FROM TOP OF KEEL OF 3.66 m

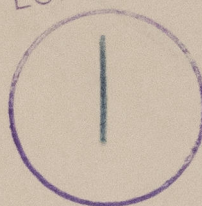
BOUW No 286/287	
Fa. C. AMELS en Zn.	
SCHEEPSWERF EN MACHINEFABRIEK 'WELGELEGEN'	
HAUPTSPANT	
MAKKUM	HOLLAND
LETTER DATUM	WELZIGEN
GEZ	25.02.65
TEK. No.	286/287.05
SCHAAL	1:20

02333-012339-0003

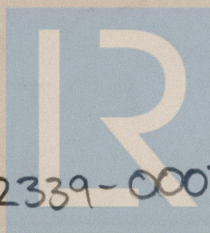
" BARTH " ★

MIDSHIP SECTION.

RECORDS DEPT..
LONDON.



012333-012339-0003



© 2021

Lloyd's Register
Foundation