

No.	Ramy w łodzi				Ramy w mieście			
	100	200	300	400	500	600	700	800
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
20	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
30	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
40	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
50	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
60	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
70	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
80	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
90	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
100	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
110	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
120	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
130	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
140	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
150	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
160	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
170	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
180	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
190	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
200	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Przekrój na wr. 28
Section on frame

Widok od rufy
Looking aft

Przekrój na wr. 55
Section on frame

Widok od rufy
Looking aft

Przekrój na wr. 86
Section on frame

Widok od rufy
Looking aft

DROBNICOWIEC 9300/11600 TDW

General cargo motorship

Typ: Ochronopokładowiec otwarty/zamknięty

Type: Shelter deck open closed

Class: Lloyd's Register of Shipping 100 A1

Wzmocnienia łodowe 3 klasy - Joe class 3

Wskaźniki klasyfikacyjne - Numerals

D = 11,65 m; d = 8,75 m; $\frac{D}{d} = 12,154$; $\frac{D}{d} = 1,665$; $\frac{D}{d} = 0,751$

Uwaga:

Note:

Ochronopokładowiec otwarty posiada wzmocnienia dla ładunków ciężkich

Open shelterdecker strengthened for heavy cargoes.

Permissible cargo loads required on the shelter deck acc. to rules, but for cargo loaded only outside the hatches: 2.1 t/m².

Przekrój na wr. 167
Section on frame

Widok od rufy
Looking aft

Przekrój na wr. 114
Section on frame

Widok od rufy
Looking aft

Wymiary główne:

Dimensions:

Długość całkowita: 152,50

Length overall: 152,50

Długość między pionami: 141,10

Length b.p.: 141,10

Szerokość: 19,40

Breadth moulded: 19,40

Wysokość do pokł. główn.: 8,70

Depth to main deck: 8,70

Wysokość do pokł. ochron.: 11,65

Depth to shelter deck: 11,65

Zanurzenie konstrukcyjne: 7,70

Brought construction: 7,70

Wyposażenie: - Equipment

N_c = L [CB + d] + 0,85 L [CD - d] + S = 4573 m²

Łańcuch patentowy „Halla” szluk 3 ciężar 4500 kg

Patent chain „Halla” 3 strand 4500 kg weight

Łańcuch kotwiczny z rozprąką ze stali specjalnej

Chain cable, stud link special steel

Łącznej długości 550 m Ø 57 mm

Total length 550 m Ø 57 mm

Lina holownicza stalowa ocynkowana dług. 220 m Ø 53 mm

Towline steel wire galvan. length 220 m Ø 53 mm

Gumy stalowe ocynkowane szluk 4 dług. 200 m Ø 26 mm

Rubber steel wire galvan. 4 strand 200 m Ø 26 mm

Particulars for the calculation deck factor „F”

(Symbols according to Rules of L.R.)

L = 18,48 m S = 513 m²

x = 9,82 m z = 55,8 m

m = 660 metric tons C₁ = 0,68

N = 16800 metric tons F = 7,33 8,15

V = 15,8 knots F = 0,88 0,90

Permissible shelter deck load:

1) 0,9 t/m² - the load equally distributed on the deck and 1,0 t/m² on the hatch covers

2) 2,1 t/m² - the load equally distributed on the deck outside the line of hatches and 0,44 t/m² on the hatch covers, and inside the line of hatches

*Material - Steel D

Stocznia im. Komuny Paryskiej Yard N° B41/001

Centr. Biuro Konstr. Okretow. Nr. 1 Gdansk

Zład poprzeczny

General cargo motorship 9300/11600 TDW

Midship section

B41/11600

100-2

RECORDS DEPT.,
LONDON.

2

MIDSHIP SECTION

STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ, GDYNIA

m.v. "FRANCESCO NULLO" ★ YARD NO. B41/001

F.E.H. 076

This plan has been verified with the approved plans, and includes any modifications and/or additions to the original approved arrangements made during construction which have been approved locally as being in accordance with or by standards equivalent to Rule requirements.

Signature [Signature]
Surveyor(s) to Lloyd's Register of Shipping
Date 15-2-64



© 2021

Lloyd's Register
Foundation