

## SOLDADURA

CARLINGA CENTRAL COM A QUILHA	5-4,5	C	125
CARLINGAS LATERAIS COM O COSTADO	4	S	150
CARLINGAS DOS MOTORES PRINCIPAIS COM O COSTADO	5,5	C	125
CARLINGAS DOS MOTORES PRINCIPAIS COM OS BANZOS	5,5	CONT.	
CARLINGAS LATERAIS E CENTRAL COM OS BANZOS	4,5	S	180
CAVERNAS COM AS CARLINGAS	5-4,5	CONT.	
VAUS COM OS PAVIMENTOS	4	S	180
VAUS REFORÇADOS	4,5	S	125
BALIZAS REFORÇADAS COM O COSTADO	4,5	S	125
SICÓRDIAS DA COBERTA COM O PAVIMENTO	6	S	125
SICÓRDIAS DO CONVÉS PRINCIPAL COM O PAVIMENTO	5,5	S	125
SICÓRDIAS DO CONVÉS SUPERIOR COM O PAVIMENTO	5	S	125
SICÓRDIAS DO PAVIMENTO DAS EMBARCAÇÕES	4,5	S	125
MONTANTES DAS ANTEPARAS ESTANQUES	4	S	180
MONTANTES DAS ANTEPARAS DOS PIQUES	4	S	150
MONTANTES DAS ANTEPARAS NÃO ESTANQUES	4	S	200
MONTANTES DAS ANTEPARAS DIVISÓRIAS	4	S	200
MONTANTES DAS AMURADAS DA SUPERESTRUTURA	4	S	180
ESQUADROS	3,5	CONT.	

## CRAVAÇÃO

### BAINHAS DAS CHAPAS DO COSTADO:

DUPLAS, 114 mm. REB. 19 Ø, 6 EM CADA VÃO  
SIMPLES, 56 mm. REB. 16 Ø, 7 EM CADA VÃO

### BALIZAS COM O COSTADO:

NA QUILHA REB. 19 Ø  
FORA DA QUILHA REB. 16 Ø  
NO CASTELO REB. 13 Ø

### Passo da cravação:

5,5 DIÂMETROS NOS PIQUES  
7 DIÂMETROS FORA DOS PIQUES

### BALIZAS COM AS CAVERNAS:

REB. 16 Ø PASSO 7 DIÂMETROS  
REB. 16 Ø PASSO 5,5 DIÂMETROS NOS PIQUES

## EQUIPAMENTO

3—FERROS DE AMURA, DE ENGOLIR, CADA UM COM O PESO DE 117/8 CWT ↔ 600 Kg.  
2—AMARRAS, DE ELO COM ESTAI, DE 11/8 Ø, UMA COM 7 E OUTRA COM 6 QUARTELADAS, DE 15 BRACAS, NO TOTAL DE 195 BRACAS.  
80—BRACAS DE CABO DE ARAME DE AÇO ZINCADO DE 6x12+1, DE 23/4 DE BITOLA, PARA REBOQUE.  
2x90—BRACAS DE CABO DE ARAME DE AÇO ZINCADO DE 6x12+1, DE 13/4 DE BITOLA, PARA MANOBRAS E AMARRAÇÃO.

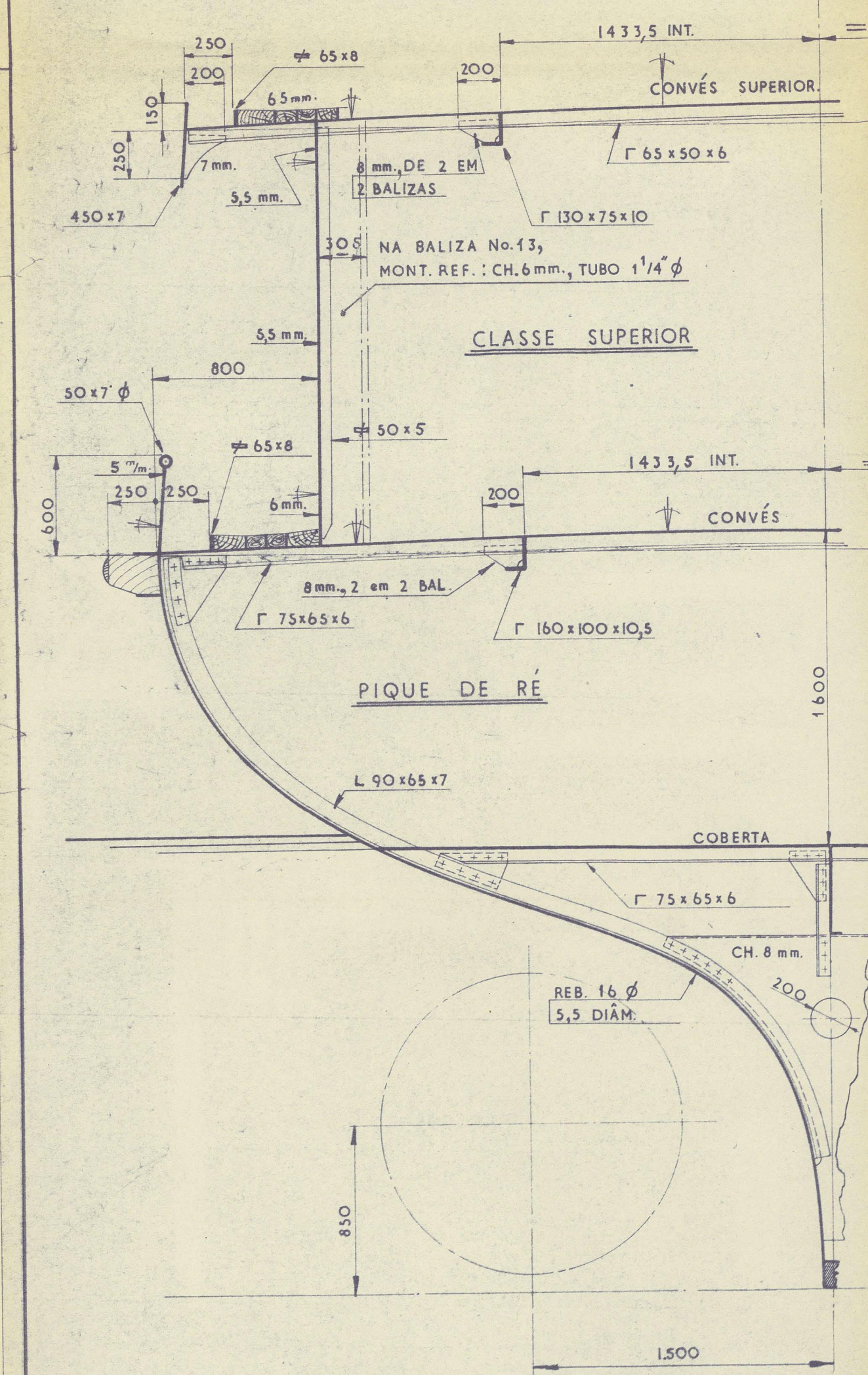
## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO DE FORA A FORA	50.000 m.
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES	45.000 m.
BOCA NA OSSADA	9.500 m.
PONTAL DE CONSTRUÇÃO	3.150 m.
CALADO EM PLENA CARGA (DE CÁLCULO)	2.300 m.
COEFICIENTE DE FINURA TOTAL	0,573
VELOCIDADE	13 Nós

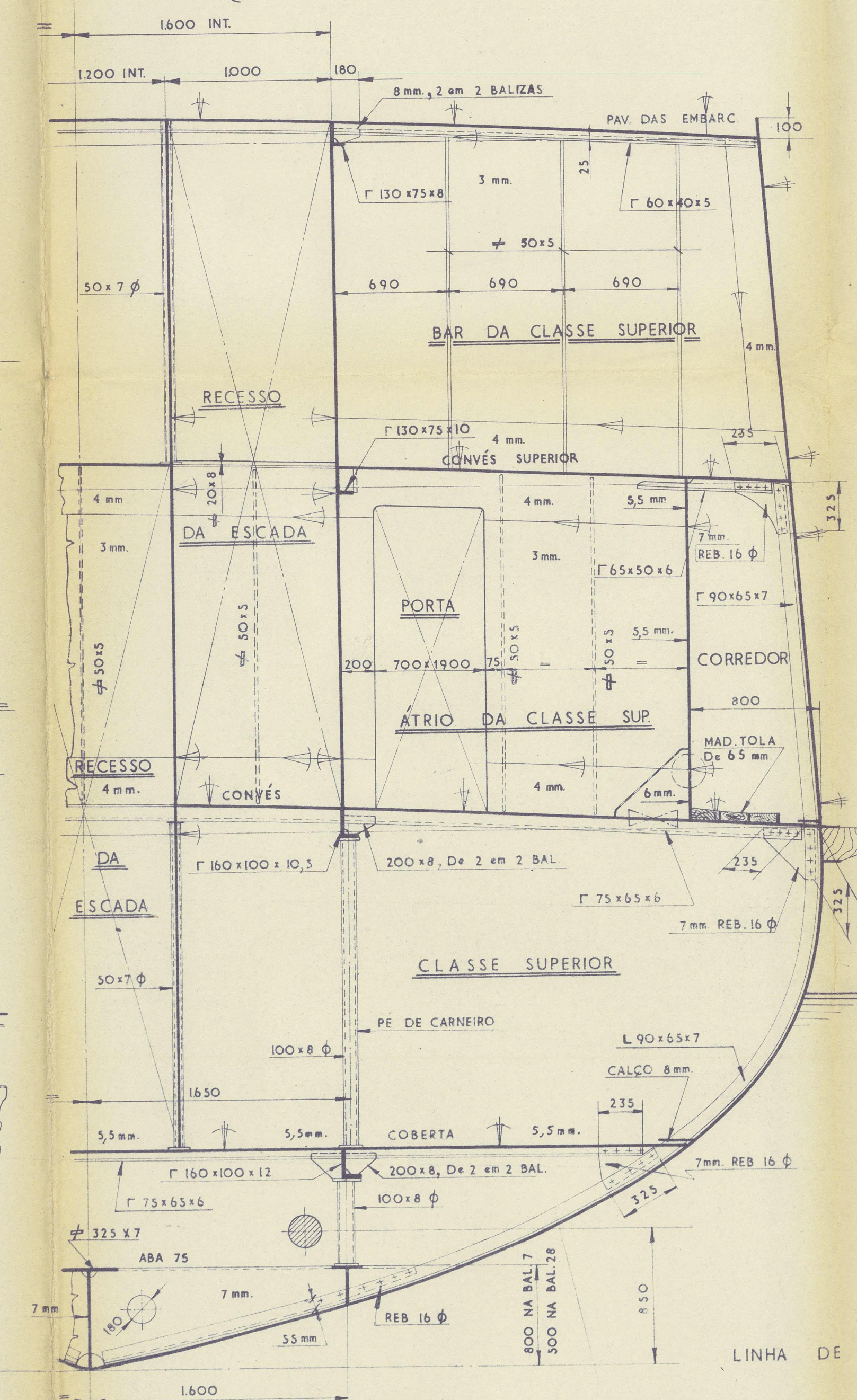
SCANTLINGS: CLASS A1 RESTRICTED SERVICE (OWNERS REQUIREMENT)

—PARA SERVIÇO NO RIO TEJO—  
"FOR SERVICE ON RIVER TAGUS"

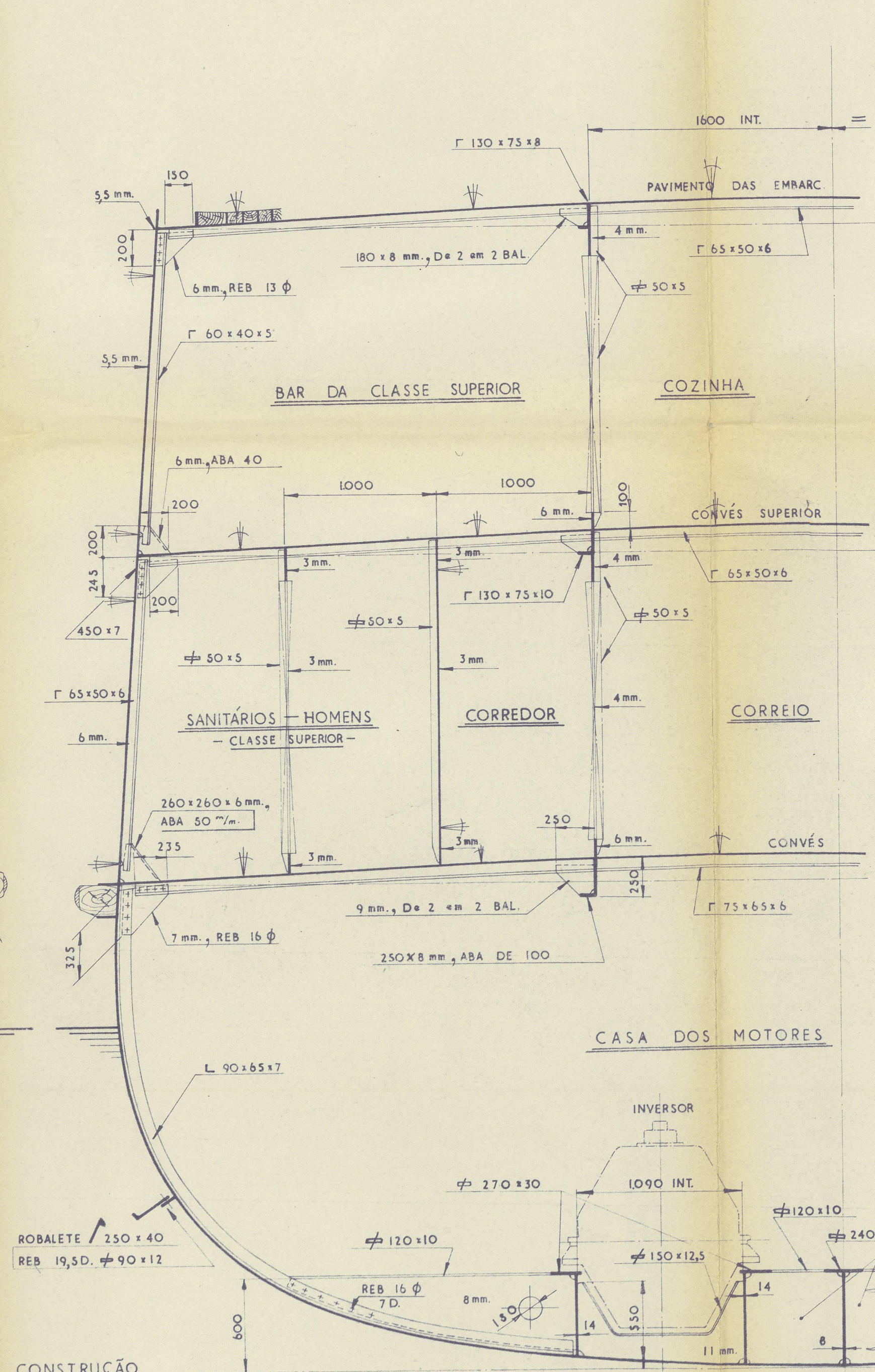
### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº3 (OLHANDO PARA RÉ)



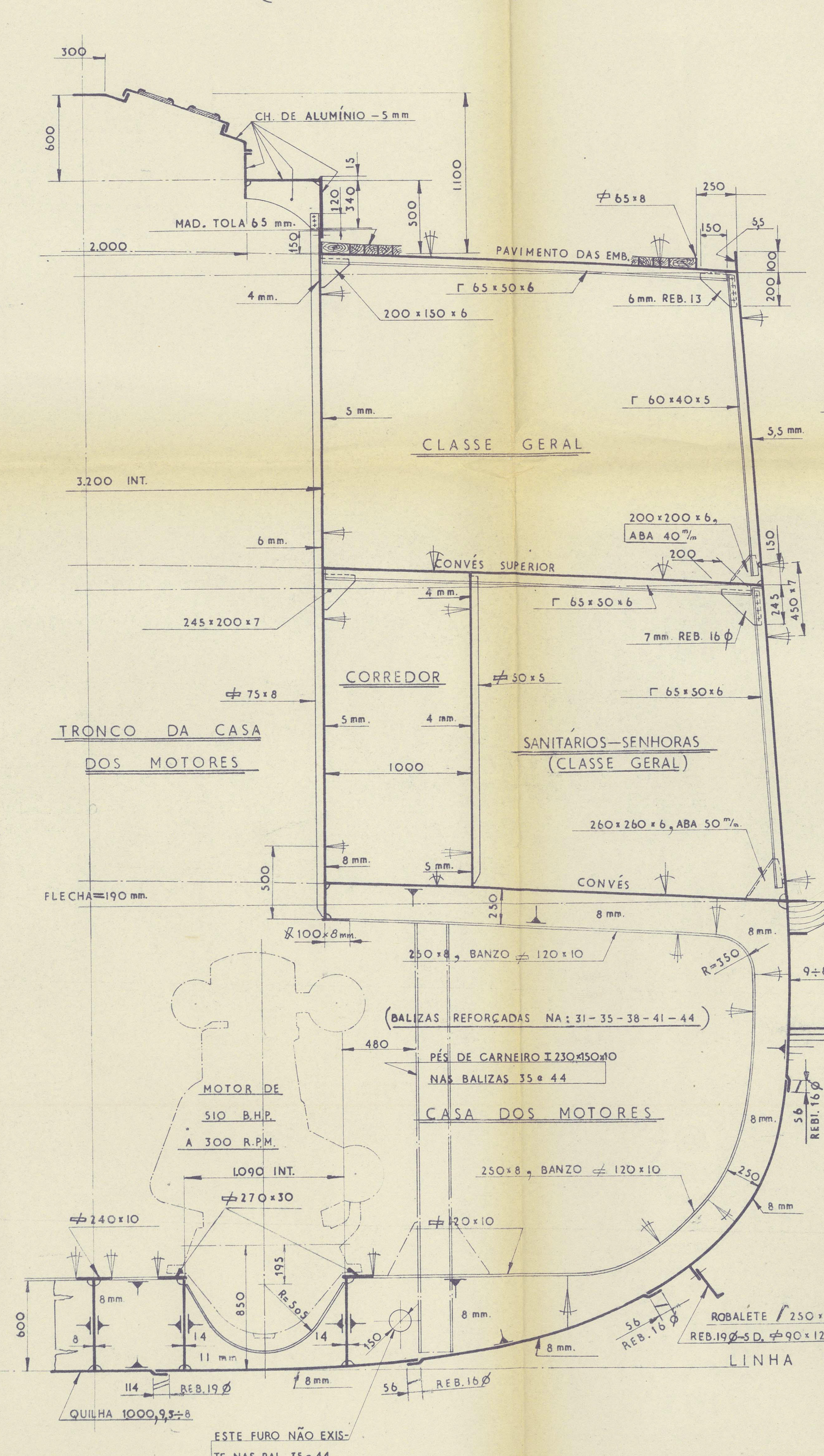
### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº20 (OLHANDO PARA RÉ)



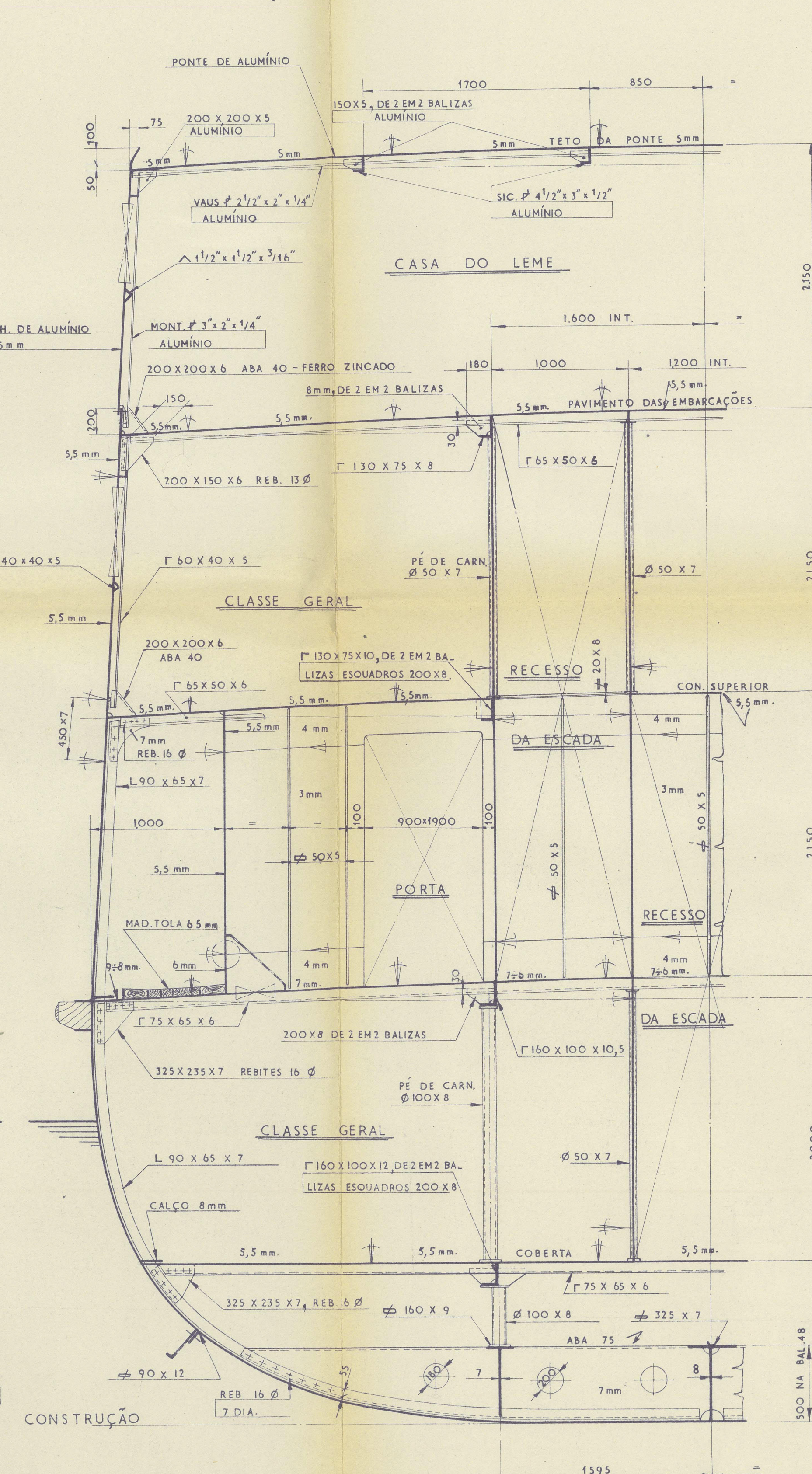
### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº32 (OLHANDO PARA RÉ)



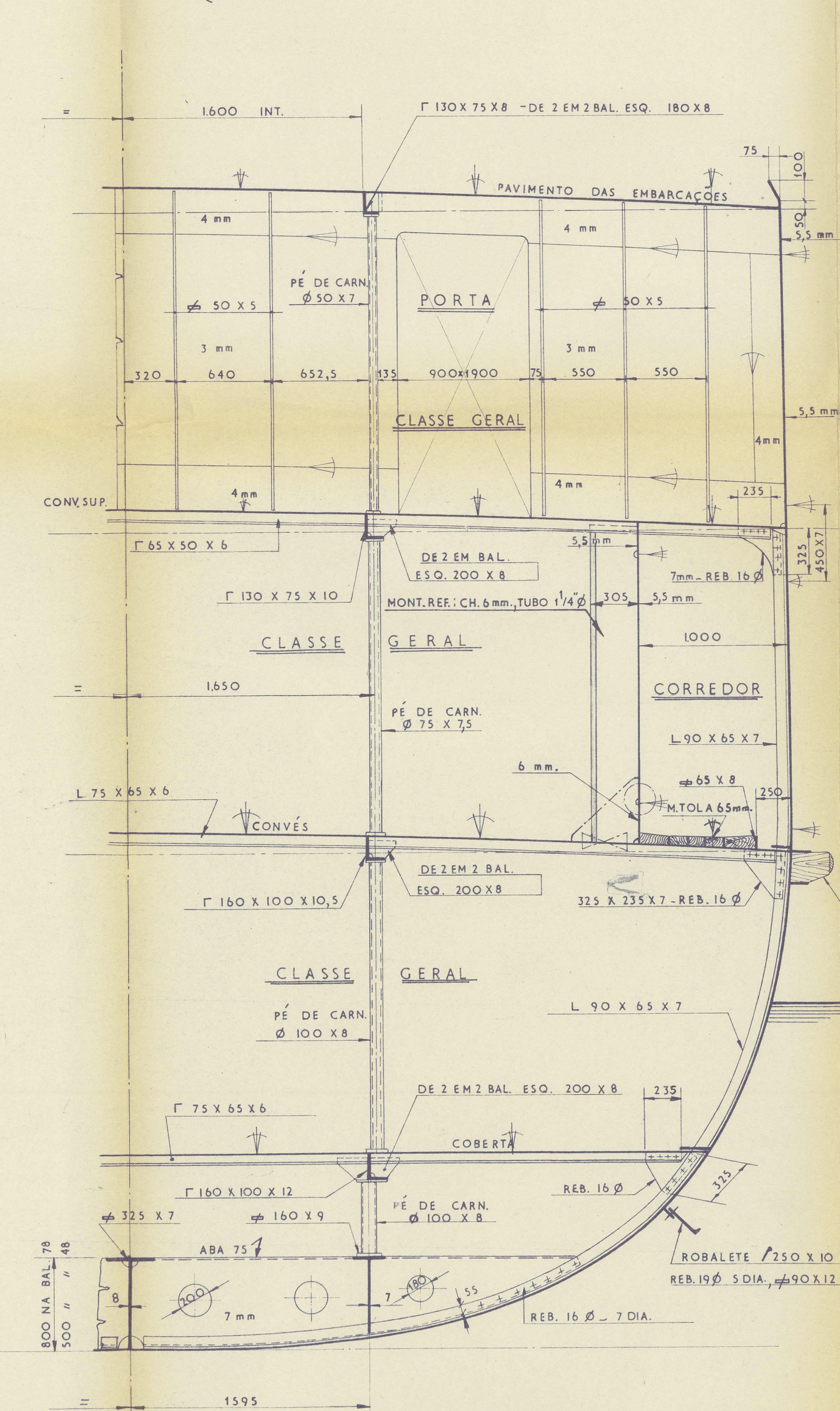
### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº38 (OLHANDO PARA RÉ)



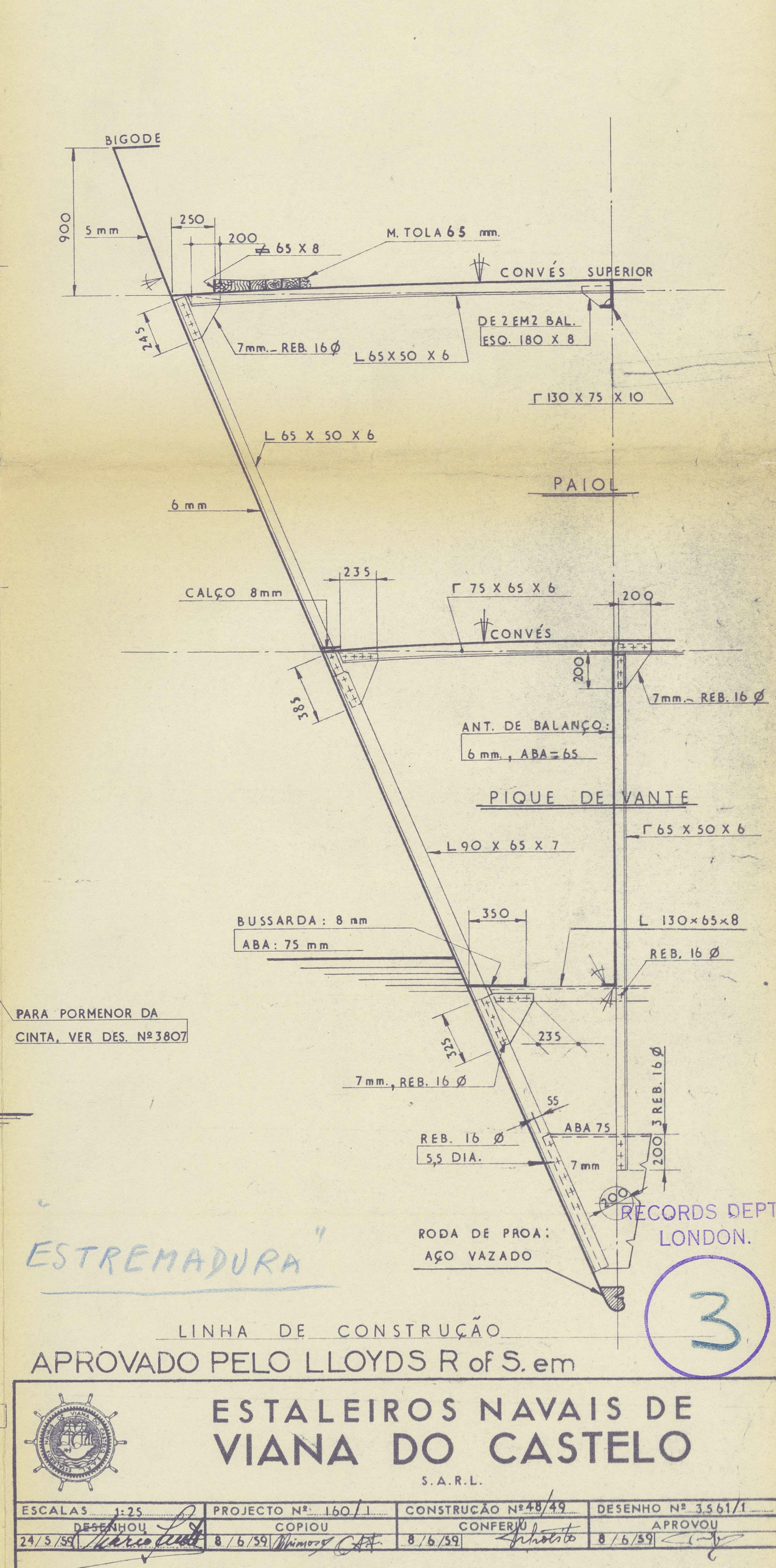
### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº52 (OLHANDO PARA VANTE)



### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº59 (OLHANDO PARA VANTE)



### 1/2 SECÇÃO PELA BALIZA Nº80 (OLHANDO PARA VANTE)



ESTREMADEIRA

—LINHA DE CONSTRUÇÃO—  
APROVADO PELO LLOYDS R of S. em

ESTALEIROS NAVAIS DE  
VIANA DO CASTELO

ESCALAS	1:50	PROJETO Nº 150/1	CONSTRUÇÃO Nº 150/1	DESENHO Nº 150/1
PROJETO	8/6/59	CONSTRUÇÃO	8/6/59	DESENHO

YARD Nº 48  
NAVIO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS  
NO RIO TEJO  
AS BOUT.  
PLANO DOS FERROS  
—SECCOES TRANSVERSAIS—  
TRANS. SECCOES

ALTERADO EM 3-2-60  
012888-012897-0013